OZ Racer Plans – Family Sailboats – Two Versions And One Kit

Sailing Boat – Rowing Boat – Motor & Fishing Boat – OzRacer Plan

The OzRacer is the smaller relative of the OzGoose which might suit some if they have no room for building or storing the 12ft Oz Goose – If here because of an interest in the PDRacer please read the text in red below.



- **Very stable**
- **Carries 2 Adults plus gear – Racing Crew 1 Adult**
- **Weight – 65lbs – Roofrack and can be carried to water by 2 Kids**
- **8ft Long – 80+ sq ft sail – Balance lug rig now available**
- **2.4m Long – 7.1 sq m sail or 8.2sqm lugsail (82 or 89sqft) – it sounds very large, but the boats have huge stability, which was the first thing we learned about them.**

FULLY DETAILED PLAN – $40
Paper Plans – please talk to Agent in your region.

We have a huge database of information about rigging and setup of Ducks and Geese. Have a look at this OzRacer/OzGoose/PDRacer rigging page to see how few commercial fittings we use; as one example. Just use the search top right on this page to find more.

Introducing The OZ Goose

Stretched to 12ft long – same easy buildMuch fasterFastest growing class boat in the Philippines with fleets starting in Michigan, Kansas and SE Virginia



Note that both the Oz Goose and OzRacer (all versions) are preassembled as a flat pack which is easily stored while building. There is space needed for final assembly and painting. Both boats can be stored securely on their sides to take up minimum space in a garage, shed or under a tarpaulin under the eaves of the house. If storing on its side or upside down keep the hull off the ground so moisture doesn't accumulate.



Ian Henehan's Pikachu inspired OzRacer for his daughter Riley



Three Main Versions Of The 8ft OzRacer.

Photos below.

- The original OzRacer Mk2 that comes out of three sheets of ply. The lightest and fastest. Best for solo sailors
- The OzRacer RV with the centreboard now replaced with a leeboard in the side tanks. More space. One more sheet of ply; four and almost the same performance. It has won two world championships. Best for families, cruising and RAIDS. OzRacer RV information is here.
- The Texas Duck was developed by John Owens Woodworks from the RV as a kit. It has all the development of the OzRacer RV but was carefully adjusted to fit the PDRacer rules. See The Texas Duck on John's website with ordering information.

Compare the Centreboard OzRacer Mk2 Left and the leeboard OzRacer RV Right.



RV has fewer parts and four major panels are identical



Much easier for two adults to fit. This is Rick Landreville's boat that has won the Duck world's twice.



Texas Duck: the original prototype of the kit duck.



Mark Milam's beautifully finished OzRacer RV showing its paces below. Brilliant method of supporting a windsurfer rig.



*OZRACERS And PDRACERS

Not a PDRacer any more – the OZ Racer does not conform to the current PDRacer rules. It is still the best sailing simple boat with the best plan – so would suit anyone wanting a basic small sailing boat with excellent building instructions.

The Texas Duck Kit from John Owens had a starting point as the OzRacer RV, but John worked carefully and closely in collaboration with the PDRacer Founder, Shorty Routh to make sure the boat passed the class rules. The prototype Texas PDR was accepted as a PDRacer and was also measured and found to conform to the rules if built carefully from the kit. This gives Oz performance in a PDR package.

We also hope some PDRacer builders will find the plan details on performance

centreboards, leeboards, rudders, masts and sails and their instructions useful but if using the hull measurements they will have to adapt them to fit the PDRacer rules on their website. But read the update below.

Update 2015 – Even if carefully altered to conform with the PDRacer rules the OzRacer derived boats are not being accepted as legal PDRacers. If it is known the basis of the boat was the OzRacer plan it will not be considered for acceptance. This seems very unreasonable, but there you are … it's a one man show.

Plans Are Ideal For A First Time Boat Builder

85 pages with dozens of drawings and photos

We built two boats for $350 each. If you bought everything off the shelf it will still be <$1200

Not a FREE PLAN, but a REAL COMPREHENSIVE Plan
$40 – building hull, mast and boom, centreboard and rudder, fitting out, making a sail

---

OzRacer And OzGoose Sailboat Videos: What Are They Like To Sail?

- This is a playlist showing over 35 videos. They have been ranked for most informative ones first.

Click on this icon at top right of video to choose what you want to see.



Video image can take a moment to load.

- **All our OzRacer Articles on this website**
- **OZ PD Racer FAQ – Some of the discussion from back when the OZ Racer was a PDR.**
- **Photographic Rigging Guide – pictures of how the OZ Racers go together – also the Downloadable rigging list for OZ Racer.**
- **Photo Albums of OzRacers around the world**

We Think …

… Just because someone wants to build a cheap fun boat with their kids doesn't mean the design needs to be either dumbed down, second rate or complex and difficult.

… Just because someone wants to learn how to sail doesn't mean they should put up with second rate performance.

… Just because a plan is $36 doesn't mean it can't be detailed and tell you how to do almost everything to get your boat into the water successfully.

… Just because it looks like a kid's boat doesn't mean it can't be fun for one (or two) adults.

Important Updates For The OzRacer

There is an important update for some OZ Racer plans purchasers. I have just drawn up a new sailing rig for the boat – a balance lug rig. I am not sure it will have better performance than the original sprit rig, but it does reduce the length of the mast and also allows for reefing the sail in stronger winds. Here is a discussion of the comparison.

The lug rig information is comprehensive including making the sail and is available free to OzRacer builders with proof of plan purchase.

The History

The PDRacer class was masterminded by David “Shorty” Roth who took the basic shape of the Phil Bolger “Brick” but decided to allow experimentation using that hull shape.

We worked with the PDRacer group for a few years developing up the OZ series of PDR. Now there has been a split between the PDRacer and the now OZ Racer. Our OZ racer is focussed more in showing correct boatbuilding methods. Build an OZ following our excellent plans and you will know many of the correct methods for building all modern wooden boats. A boatbuilding course in a book.

There were several winners of PDRacer championships sailing Oz derived boats.

- Shawn Payment in a standard Oz

Shawn

- Rick Landreville in Canada in the boat that would become the OzRacer RV
- Brad Hickman, here on Lake Eufala

- Rick Landreville again here well ahead of the World's fleet in light winds

So whether you want to race or not, you know the boat will get to where you want to go.

They are perfect as a first sailing boat for adults – they will carry two adults and maybe a couple of little kids too, and are very stable.

Making It Better.

This was written from the perspective of first seeing the Ducks a long timbe ago and browsing through the discussions online.

Like many new classes the first PD racers were undergoing some teething problems – a few of the existing boats worked really well – many others didn't..

From the info on the web it seemed that despite being incredibly cheap they seemed to be

- **relatively slow**
- **didn't sound very manouvreable**
- **sounded slow downwind (no planing)**
- **sounded tricky downwind (nosediving)**
- **heavily built compared to boats in Australia**
- **weak structurally – builders were plagued with hull twist**

Anyway I went on a visit to Queensland to stay with Peter and Jo Hyndman – builders of one of the first Goat Island Skiff – and Peter (aka BitingMidge) tried to talk me into the idea that we build a boat during my stay.

Using our understanding of building boats light, strong and stiff.

I became very interested when I saw how many people were being introduced to sailing by this very humble boat. I thought it would be interesting to see how many improvements could be made without increasing the cost or complexity of the boats.

The OzRacers also looked to be a great portable boat for scooting around on the backwaters of the Mooloola River which runs near his house.

By that time I had seen the potential of the boats – and I upped the ante by suggesting we build TWO – so we would have an instant racing fleet – or another boat to admire the first one from!

Also we both had started to think how the boats would be improved with some good old Aussie knowhow. In Australia we continued to develop light and efficient plywood boatbuilding long after the Northern Hemispherians had moved to Fibreglass boats. Our design for the OZRacers took advantage of this extra historical development.

So that was a start to this great project – the upshot was that we made two boats that were are delight to sail … yes a box boat can sail so well that even racing sailors come back with a grin on their face … but it is also a very forgiving boat for beginners.

We carefully documented the build of the first two boats and used many of those photos in the comprehensive plan which are very thorough about methods and materials to make it easy to put a OZRacer together.

We decided to have an experiment and make the plans deliverable by email and keep them cheap … only $40.

Michael Storer Design Forum with a lot of PDR and OZ Racer information including builds in Australia, England, Africa, Romania, Hungary, the USA, Canada, Mexico, Argentina, Slovenia, Russia and more.

12ft Oz Goose Version Sailboat – The Goose Honks Click Here For Info

Whether teaching sailing on a calm lake

Learning how to join club races

Or solo is stupidly strong winds you can let your hair down. The Goose is a great boat.

Same simplicity – take the whole family out . Hull weight is 120lbs so easily roofrackable.

Buy Plans - Click Agent

BUY PLANS FROM OUR AGENTS

Australia & NZ
USA, Canada, World
United Kingdom
Hungary (in Magyar)
South Africa (email)
World @ Squarespace

Builder's Reviews Of Plans

What do they think of our plans? From experienced to first time builders?

Homepage Languages

正體字
日本語
русский язык
ελληνικά
Deutsch
English
Español
Français
Italiano
Magyar
Nederlands
Norsk
Język Polsk
Português
Svenska

Click For All Blog Articles

Latest Articles



How to not get stuck tacking and hit your head in your Sailing Dinghy, Tacking Technique



Opti Tips for my Philippines Youth Group.



Frank's Floppy Kombi Canoe; Plywood Stitch and Glue: Worry?



Quick Canoe Electric Version built by students in Poland does 120km river trip



Photos and Videos of the Kombi Sail and Paddle Canoe From Joost



Comparing Lug and Bermudan Rigs On One Hull Type



Video for DIY Electric Pump for Sail boats



Club Racing Lug Rigged Viola Canoe vs Lasers and RS Aeros

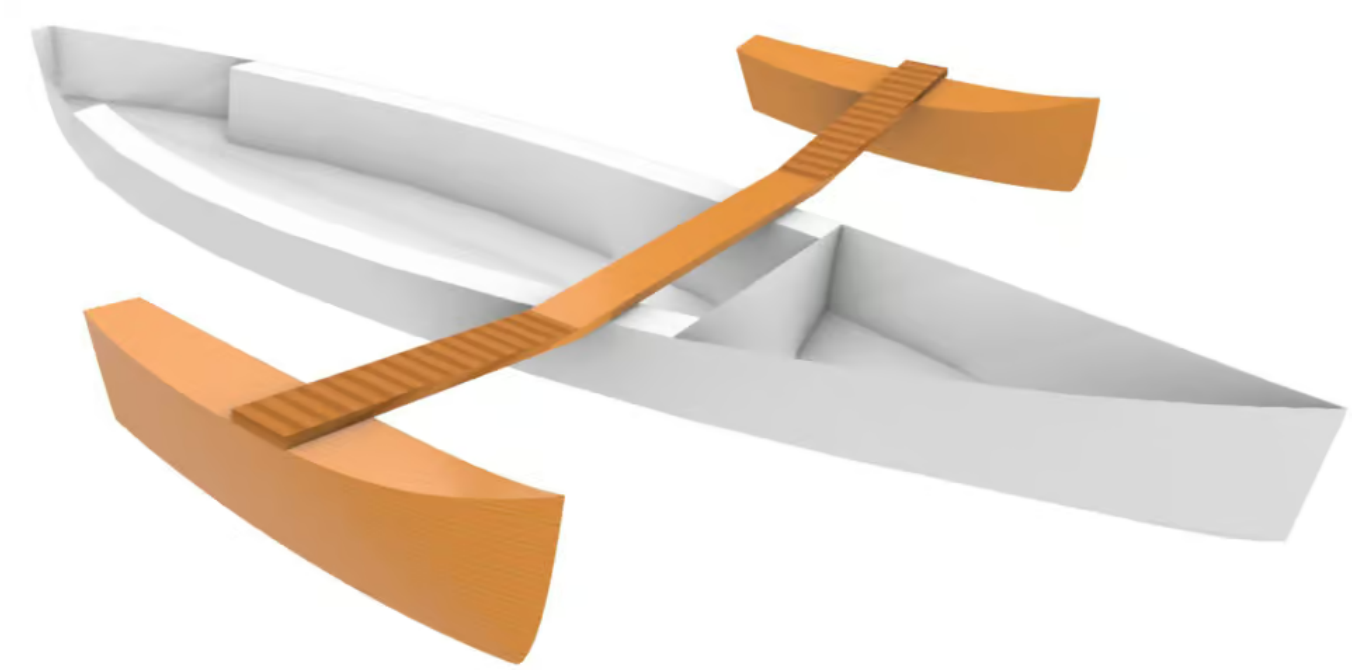
Search

Search

Affordable Sails for Homebuilt Boats and More Global Delivery



NEW - Mini Outriggers Plan for Canoe Stability $40





Sitemap

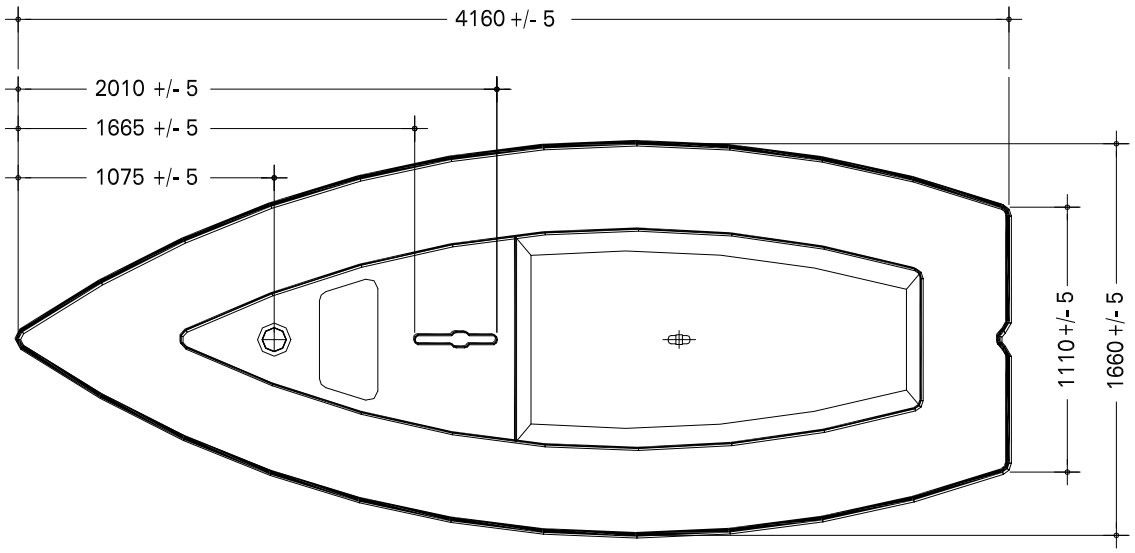
© Storer Boat Plans 2026 - Privacy Policy

MEDIDAS OFICIAIS E REGRAS DE MEDIÇÃO DA CLASSE DINGUE

INTRODUÇÃO:

As medidas apresentadas a seguir foram fornecidas pela Holos Brasil Ltda., atual fabricante da classe e aprovadas pela Associação Brasileira da Classe Dingue. Servirão, portanto, como instrumento legal para dirimir todas as dúvidas a respeito de dimensões e forma de medição.

CASCO:



1) MEDIDAS DO CASCO:

1.1) Comprimento: O comprimento total será de 4160mm, sendo 1075mm da borda anterior do verdugo (bico de proa) até o centro da enora (copo) do mastro, 1665 mm do bico de proa até o limite anterior da caixa de bolina, 2010mm do bico de proa até o limite posterior da caixa de bolina.

1.2) Boca: A boca deverá ter 1660mm, sendo 1110mm a medida entre os limites laterais da borda posterior do verdugo (painel de popa).

1.3) Pontal: Sua medida total deverá ser de 480mm.

1.4) Do espelho por ante a ré (parte traseira) da caixa de bolina, até o centro da mesa do moitão do “cockpit” a medida deverá ser de 675mm podendo ter uma variação de 200mm.

1.5) O diâmetro do copo do mastro (que deverá ter seção circular) é de 66mm a 67mm.

1.6) A intercessão entre o espelho de popa e a superfície inferior do casco deve ser adoçada.

1.7) Não será permitida qualquer alteração no casco que modifique suas características originais: estruturais, hidrodinâmicas ou aerodinâmicas, exceto as alterações realizadas pelo fabricante que forem aprovadas pela ABCD.

1.8) O casco de fibra de vidro incluindo as ferragens fixas (entendendo-se por isso as alças, mordedores, moitões e "camcleats", presos por parafusos ou arrebites), o moitão catraca e as tampas de estanques, deverá ter peso mínimo de 85 kg (OITENTA E CINCO QUILOS). Se na hora da pesagem / conferência for constatado peso inferior aos 85kg estipulados, deverão ser fixados ao casco corretores de madeira ou chumbo, no espelho por ante a ré da caixa de bolina ou no interior da geladeira quando a mesma existir. Estes corretores deverão ser carimbados, adesivados ou assinados com tinta permanente e seu peso registrado no certificado de medição.

1.9) Não será permitido em nenhuma hipótese o uso de lastro móvel no barco ou nos tripulantes.

1.10) O peso mínimo da tripulação, somados o proeiro e o timoneiro, deverá ser de 120kg (CENTO E VINTE QUILOS).

1.11) Deverá haver um mínimo de 2 tripulantes para habilitar o barco a participar de regatas, no entanto, ficará a critério da tripulação acrescentar mais um tripulante.

1.12) Até o limite de 5kg (CINCO QUILOS) o excesso de peso do casco será considerado corretor de peso para tripulação.

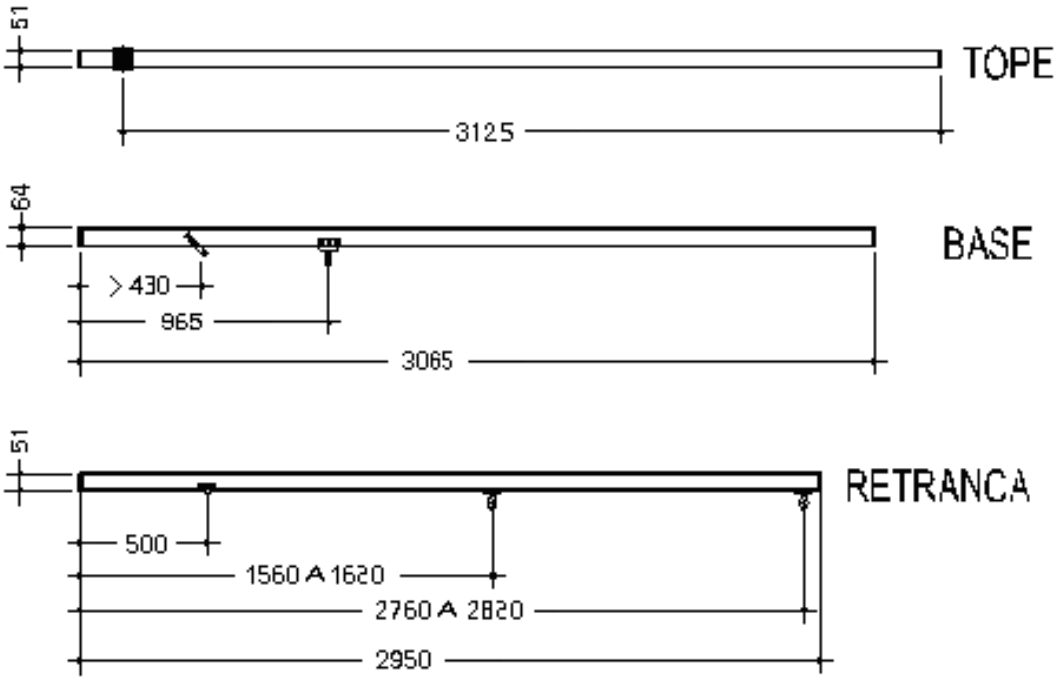
1.13) Caso haja diferença maior que 7kg (sete quilos) para menos no peso do casco (casco com menos de 78 quilos), o barco não poderá competir, devendo então seu proprietário contatar o fabricante para correção desta diferença.

1.14) Por medida de segurança, o peso máximo que um barco poderá levar de lastro (somados o lastro do barco com o lastro da tripulação) será de 13Kg (treze quilos).

1.15) A peça superior de encaixe do leme no barco (seja macho ou fêmea) deverá ter a distância mínima de 290mm entre o ponto de contato com a madre do leme (batente) e a parte inferior da popa.

1.16) O corretor de peso da tripulação, de madeira, ferro ou chumbo, deverá ser fixado, obrigatoriamente, por ante a ré da caixa de bolina.

MASTREAÇÃO:



3) MEDIDAS DA MASTREAÇÃO:

3.1) O Mastro em alumínio anodizado tem 2 seções. A superior (top) tem diâmetro de 2 polegadas (51mm) e espessura de 2mm, e a inferior (base), diâmetro de 2.5 polegadas (64mm) e espessura de 3 mm.

3.2) A seção superior (top) tem o comprimento máximo de 3125mm, medindo-se do limite superior do batente plástico (quando houver) até o limite final do acabamento plástico (quando houver) e a seção inferior tem o comprimento máximo de 3065mm.

3.3) Não havendo batentes ou peças plásticas de arremate, ficarão valendo as mesmas medidas para quaisquer outros tipos de arremates e/ou batentes limitadores.

3.4) Da base do pé do mastro até o meio (eixo do pino) do garlindéu a medida máxima deverá ser de 965mm.

3.5) Da base do pé do mastro até o centro do pino da alça do burro, mínima deverá ser de 430mm.

3.6) No tope da seção superior, poderá ser colocado um espaçador visando direcionar a adriça ao olhal existente no punho da vela.

3.7) A retranca deve ser de alumínio anodizado com diâmetro de 2 polegadas e espessura de 2 mm, possuindo nas extremidades dois acabamentos plásticos (ou de madeira) com comprimento máximo de 2950mm.

3.8) Qualquer que seja a peça de terminação (madeira ou plástico) situada na parte anterior, a mesma deverá conter um furo para encaixe do pino da garlindéu.

3.9) Não será permitido qualquer tipo de reforço interno da mastreação.

3.10) A retranca deverá possuir 3 alças, sendo (medidas no centro da alça):

3.10.1) Anterior, distando, no máximo 500mm do limite anterior da retranca, servirá para encaixe do “burro”.

3.10.2) Intermediária, distando entre 1560mm e 1620mm do limite anterior da retranca, servirá para encaixe do moitão da escota que direciona a mesma ao moitão catraca.

3.10.3) Posterior, distando entre 2760mm e 2820 do mesmo limite (anterior da retranca) que servirá para o outro moitão da escota que direciona o cabo à escoteira (ou traveler).

4) REGULAGENS PERMITIDAS:

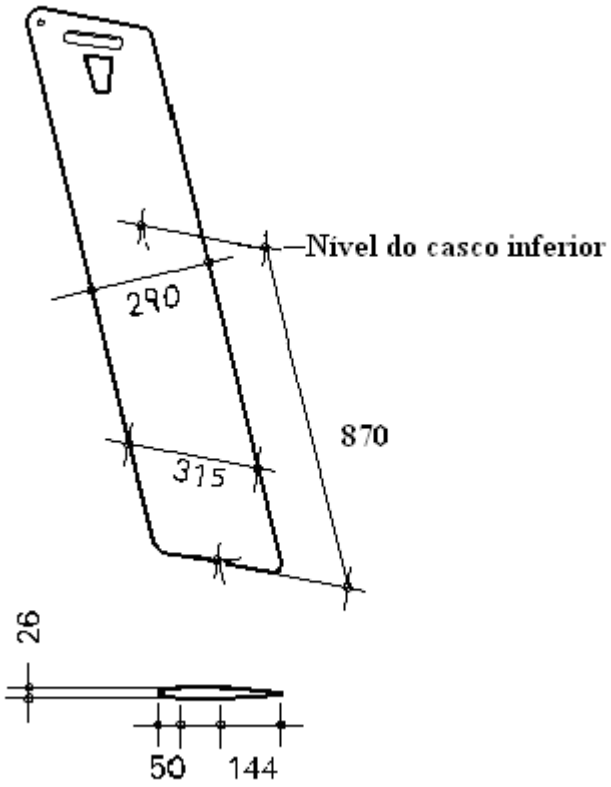
4.1) Os sistemas de regulagem da tensão da esteira, da testa e do burro serão livres, mantendo-se as funções originais.

4.2) Não será permitido qualquer meio que fixe de maneira mesmo que provisória o moitão da escoteira (ou traveler) devendo o mesmo correr livre em seu cabo sem nenhuma espécie de interferência. As alças de passagem da escoteira devem ser fixadas de 27,0cm a 37,0cm medindo-se da interseção da linha da popa com a linha lateral do barco até o centro do parafuso que atravessa o verdugo do barco. No caso da alça ser fixada com dois parafusos passantes, mede-se até o parafuso da popa. É obrigatório que ao menos um parafuso da alça atravesse o verdugo. A distância máxima entre os parafusos da alça deve ser de 5,0cm. É permitida a fixação de um moitão para passagem da escoteira diretamente na alça.

4.3) Os moitões e o cabo da escota são livres, podendo ser usado moitão catraca. O caminho da escota, desde o moitão do cockpit até o moitão ou furo no limite posterior da retranca não poderá ser modificado.

4.4) Não será permitido colocar “boca de lobo” na extremidade anterior da retranca com fim de eliminar o garlindéu.

BOLINA:



5) MEDIDAS DA BOLINA:

5.1) A bolina poderá ser fabricada em madeira ou fibra de vidro (ou os dois juntos). Em sendo fibra de vidro, fica liberado o uso de espuma como alma. Fica proibido o uso de qualquer tipo de metal seja com finalidade estrutural ao para abaixar seu centro de gravidade. O centro de gravidade da bolina deverá estar no máximo 120mm para cima ou para baixo do centro.

5.2) O comprimento máximo da bolina será de 870mm medido, com ela encaixada na caixa de bolina até seu curso final, do nível do casco inferior e na metade da largura da bolina até o final da bolina, também na metade de sua largura (vide figura acima); suas larguras deverão ser de, no máximo, 290mm e 315mm, conforme desenho acima e, no mínimo, 265mm e 290mm, respectivamente.

5.3) O chanfro do bordo de ataque deverá ser, no máximo, de 50mm e o chanfro do bordo de fuga deverá ser, no máximo, de 144mm.

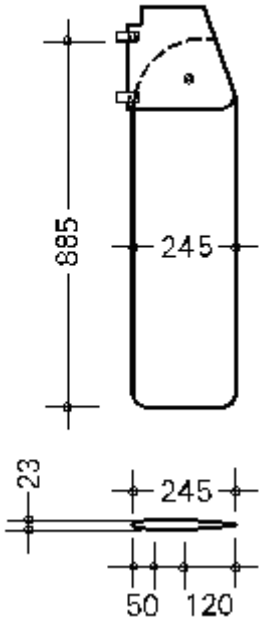
5.4) A espessura máxima da bolina deverá ser de 26mm e a mínima de 20mm.

5.5) O uso do limitador fixo que controla o curso da bolina será obrigatório, não podendo o mesmo ser feito por cabos e ou quaisquer outro dispositivos móveis.

5.6) A bolina não terá peso mínimo exigido.

5.7) No caso de bolina de madeira a mesma poderá ser envernizada ou pintada. Não será permitido o uso de quaisquer tipos de calços móveis no interior da caixa de bolina.

LEME:



6) MEDIDAS DO LEME:

6.1) O conjunto do leme, inclusive a saia; madre cana e extensão, não têm peso mínimo exigido.

6.2) A saia do leme poderá ser fabricada em madeira *ou* fibra de vidro (ou os dois juntos), sem alma ou qualquer outro componente de metal. Em sendo fibra de vidro, fica liberado o uso de espuma como alma. Fica proibido o uso de qualquer tipo de metal seja com finalidade estrutural ao para abaixar seu centro de gravidade. A madre do leme deve ser uma peça independente da saia e feita em metal.

6.3) A cana do leme e sua extensão são livres em sua forma, materiais e medidas.

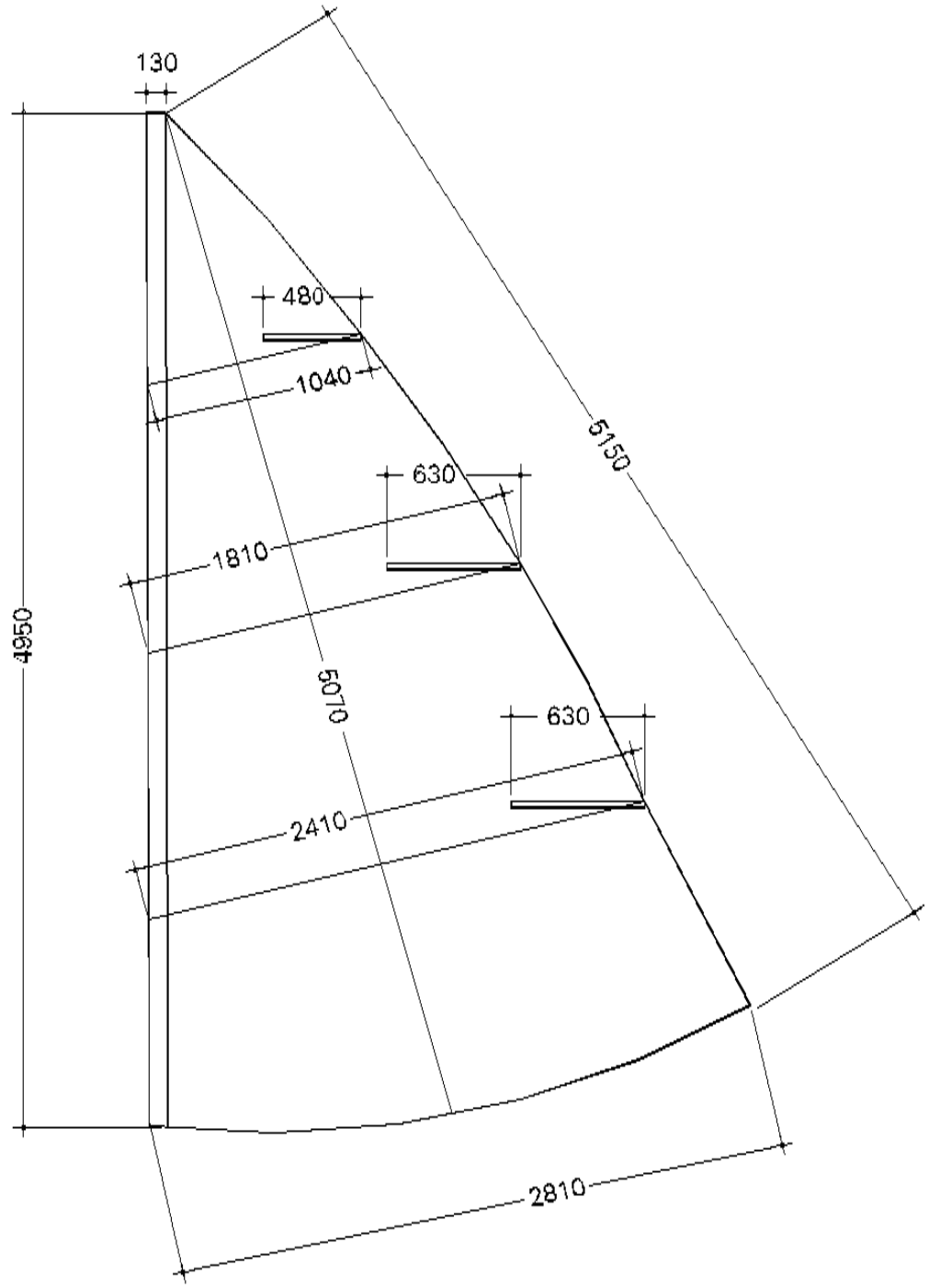
6.4) A distância máxima permitida entre a parte inferior da alça de cima da madre do leme, até o final da saia, deverá ser de 885mm (vide figura acima).

6.5) O Chanfro da saia do leme (bordo de ataque) será de no máximo 50mm e o chanfro do bordo de fuga será de, no máximo, 120mm.

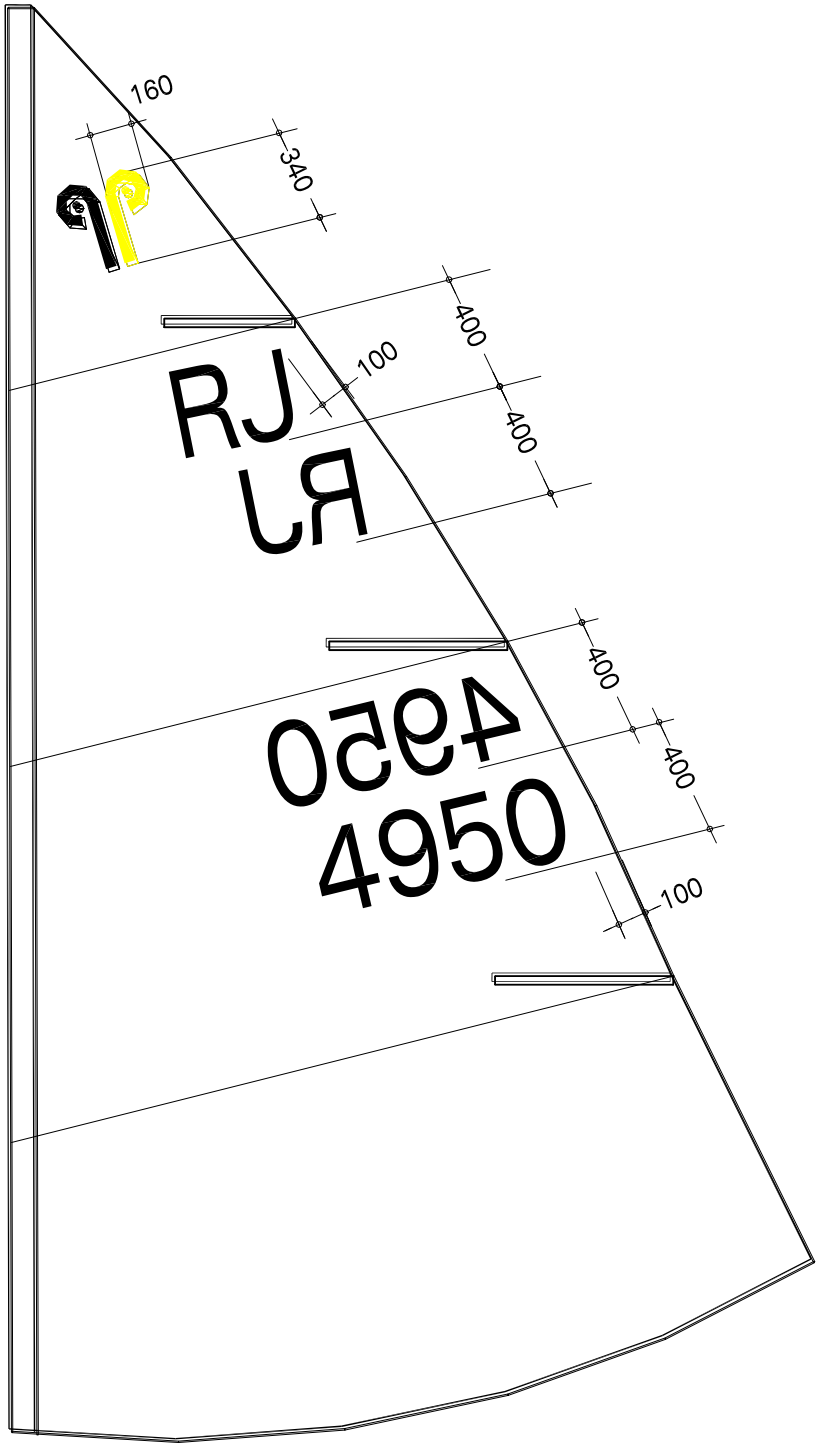
6.6) A largura máxima da saia do leme será de 245mm e mínima 220mm.

6.7) A espessura máxima da saia do leme será de 23mm e mínima de 17mm.

VELA (medidas máximas permitidas):



VELA (posicionamento de numerais e letras):



7) MEDIDAS DA VELA:

7.1) A vela deve ter as seguintes medidas básicas máximas, que deverão ser tomadas de ponta a ponta e não entre os olhais:

7.1.1) Valuma: 5150mm medidos a partir do vértice superior da vela, desconsiderando-se a manga ou proteção. Caso a vela não termine em vértice, este será definido pelo prolongamento das medidas.

7.1.2) Testa: 4950mm.

7.1.3) Esteira (incluindo manga): 2810mm.

7.1.4) Aluamento: 5070mm.

7.2) A manga, tanto na parte superior como na inferior, deve ter no máximo 130mm de largura e suas linhas deverão correr paralelas não sendo permitida nenhuma medida acima dos 130mm especificados.

7.3) As bolsas das talas deverão ter as seguintes medidas máximas:

7.3.1) Superior: 480mm a ¾ da valuma.

7.3.2) Intermediária: 630mm a ½ da valuma.

7.3.3) Inferior: 630mm a ¼ da valuma.

7.4) As medidas secundárias máximas devem ser as seguintes (estas medidas incluem a manga):

7.4.1) 1040mm de ¾ da valuma a ¾ da testa.

7.4.2) 1810mm de ½ da valuma a ½ da testa.

7.4.3) 2410mm de ¼ da valuma a ¼ da testa.

7.5) Os tecidos de velas permitidos para a Classe Dingue serão: Poliéster (Dacron), Polipropileno (Prolan), e filmes de Poliéster sem trama de tecido.

8) NUMERAIS E SÍMBOLO DA CLASSE:

8.1) Os números deverão ser de cor escura, preferencialmente vermelho, verde, preto ou azul.

8.2) Suas medidas (com tolerância de 10mm para mais ou para menos) deverão ser: 300mm para altura; 200mm para sua largura (exceção para numero 1), e, sua espessura deverá ser igual a 45mm, com espaçamento mínimo de 50mm entre eles.

8.3) O inicio da colagem dos numerais se dará com espaçamento de 100mm da valuma (com tolerância de 20mm para mais ou para menos) e o espaçamento entre eles uma vez estabelecido, deverá ser igual entre todos.

8.4) Numerais do lado de boreste deverão ser colocados preferencialmente acima dos de bombordo.

8.5) Os numerais deverão estar aplicados de acordo com as especificações do desenho acima apresentado.

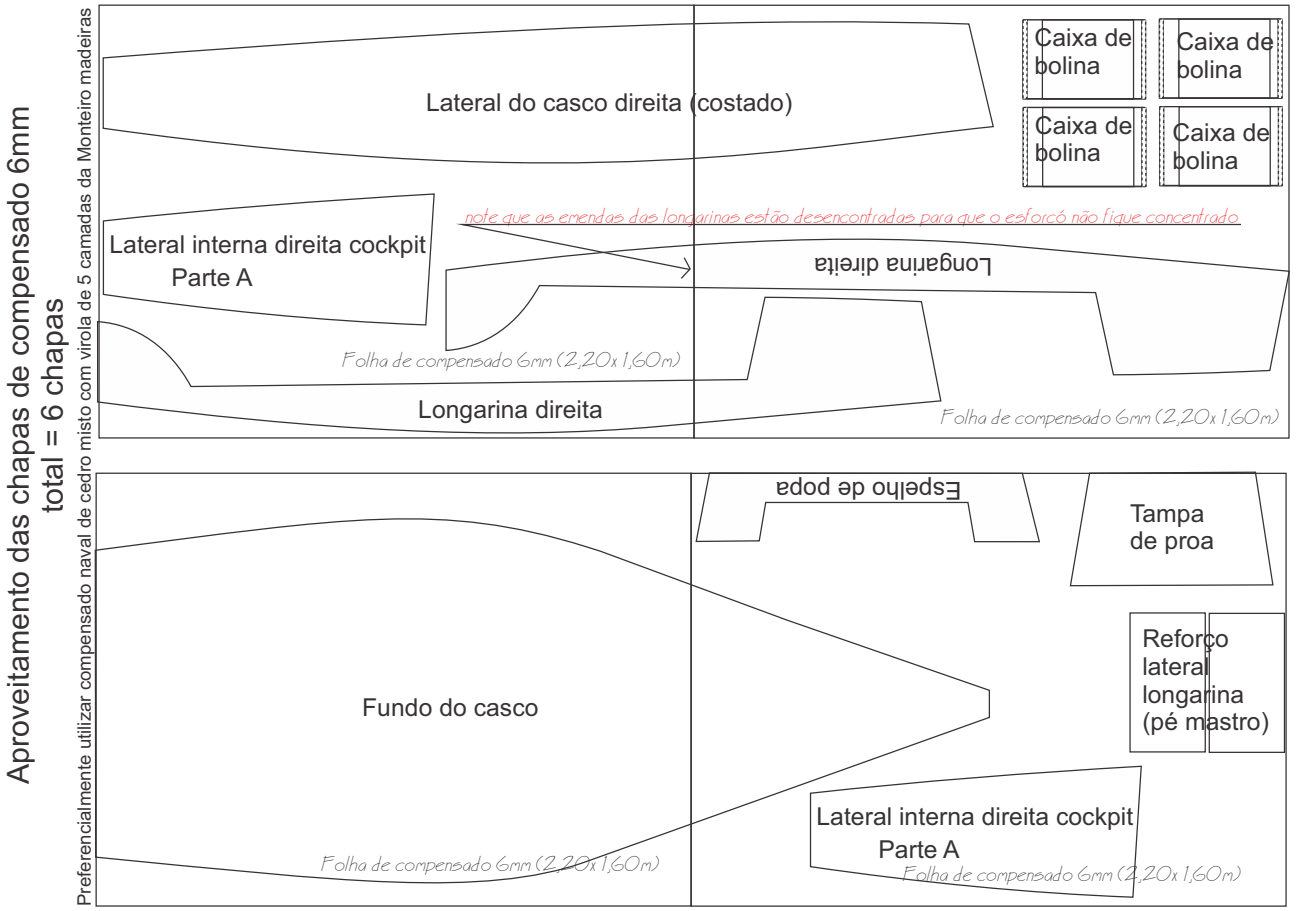
8.6) Será liberado o uso de letras representativas com as iniciais do estado da federação o qual o barco representa com posicionamento descrito no desenho acima. Caso a vela não possua as letras de UF, nada poderá ser fixado ou desenhado no mesmo local.

8.7) Toda vela deverá conter o símbolo da Classe Dingue, que deverá ser colocado na posição do quarto superior da vela, em ambos os lados da vela, acima da bolsa de tala superior, conforme desenho específico apresentado anteriormente, aceitando-se uma variação de 30mm em suas medidas.

Rio de Janeiro, 30 de Julho de 2003. (com alterações realizadas em 15/11/2005, 03/11/2006, 17/11/2007, 02/05/2008 e 03/09/2016)

ABCD Associação Brasileira da Classe Dingue.

Optimaster 310



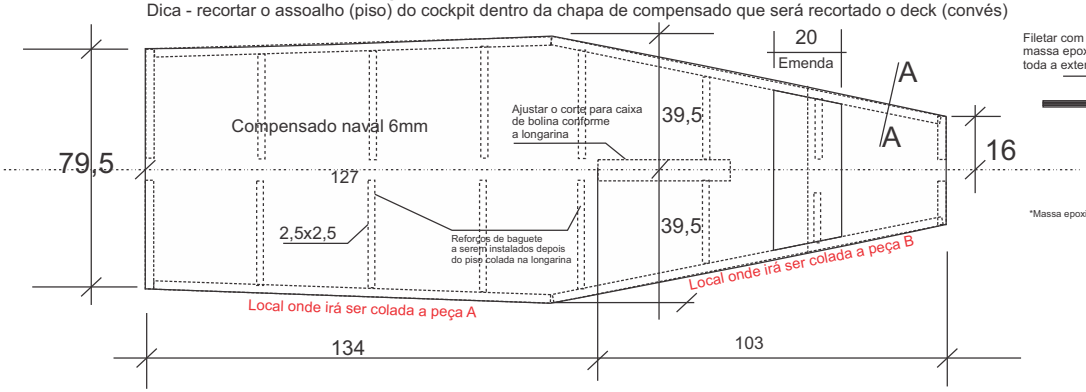
Optimaster 310

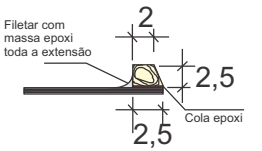
Fly this boat

Optimaster 310

Assoalho do cockpit

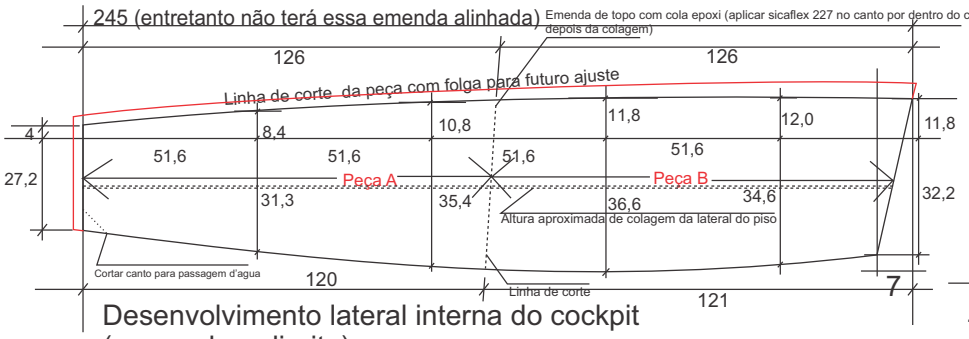
Dica - recortar o assoalho (piso) do cockpit dentro da chapa de compensado que será recortado o deck (convés)





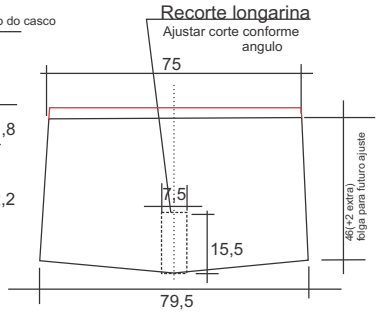
Corte AA

*Massa epoxi = cola epoxi + micro esfere de vidro (Avipol)



Desenvolvimento lateral interna do cockpit (esquerda e direita)

Obs. Cortar esta lateral com 3cm de folga no contorno superior e fundo, pois esta peça sera colada por último, fechando o convés ao fundo, pelo lado interno. Após a colagem sêca, rebarbar a sobra.



Tampa da proa

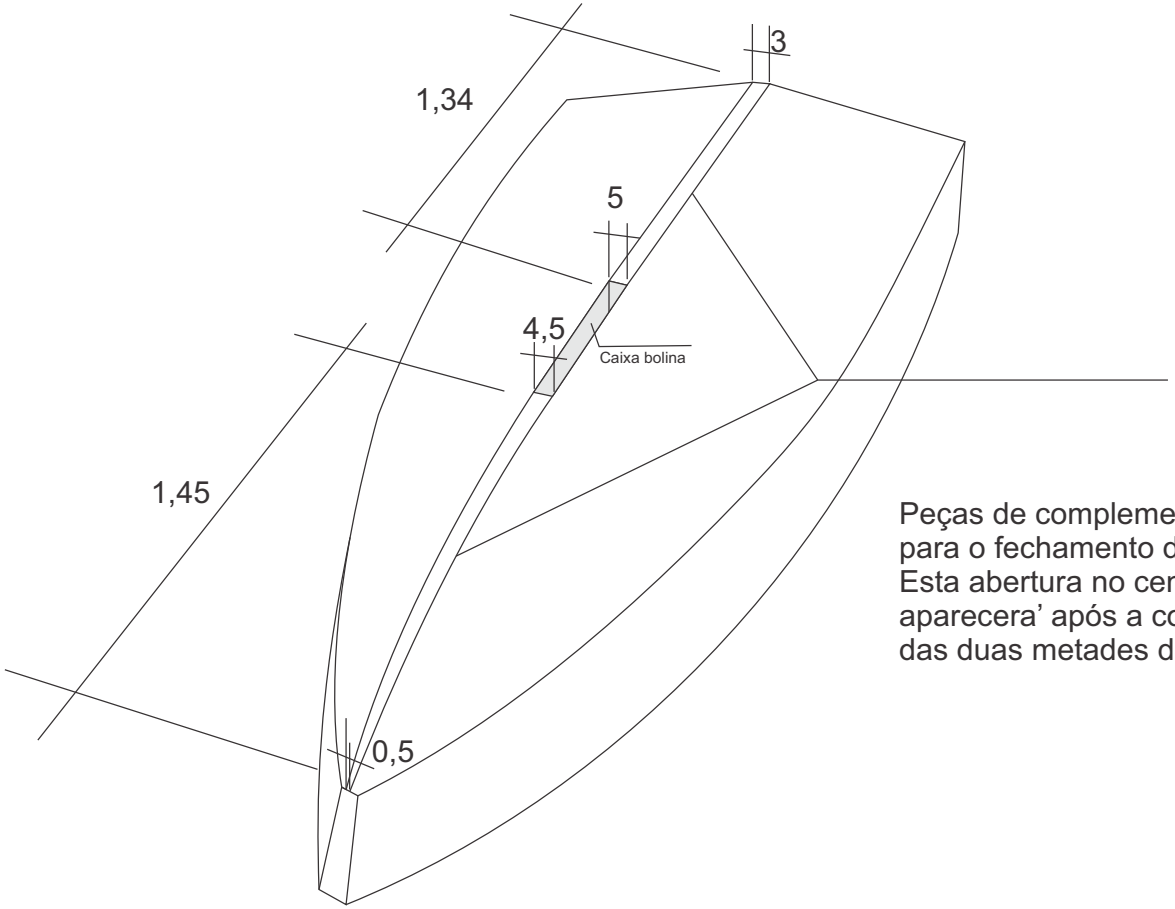
Escala 1/10

Optimaster 310

Fly this boat

Optimaster 310

PERSPECTIVA FUNDO



Peças de complemento para o fechamento do fundo. Esta abertura no centro aparecera' após a colagem das duas metades do fundo.

Optimaster 310
Fly this boat

Optimaster 310

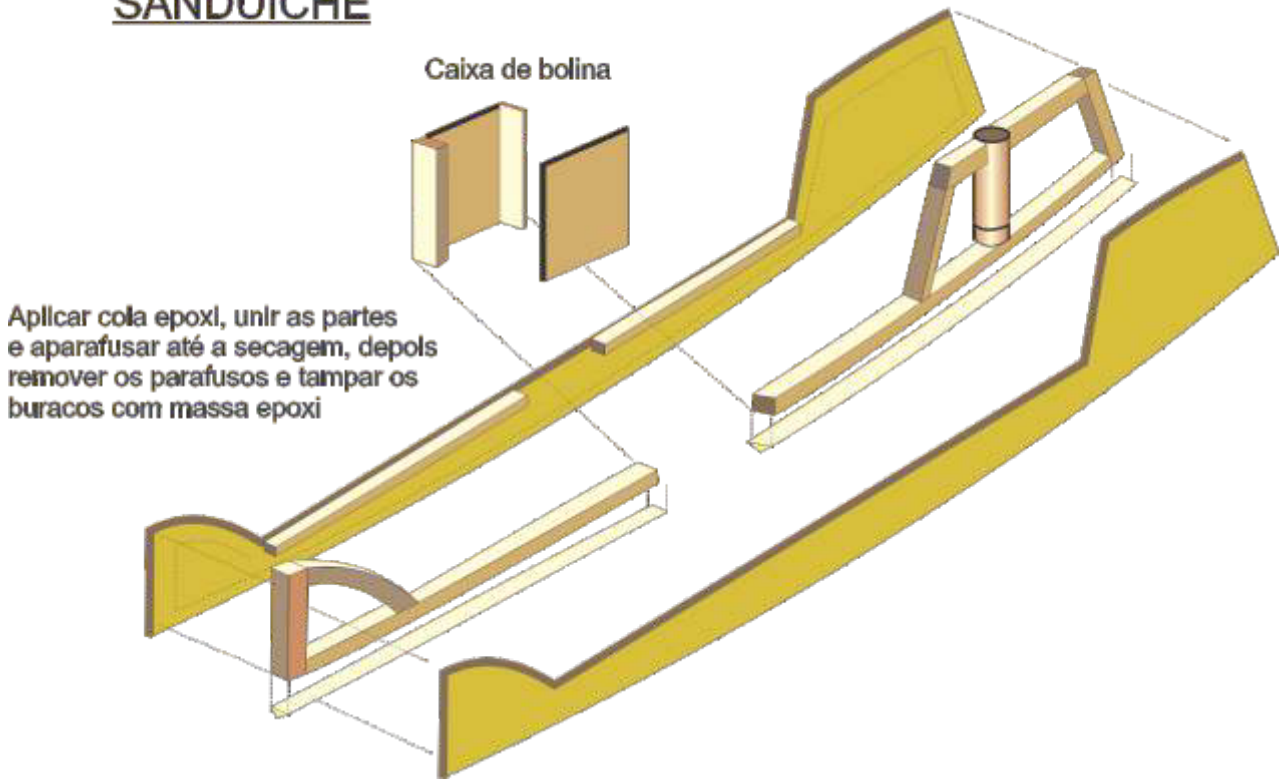


Optimaster 310

Fly this boat

Optimaster 310

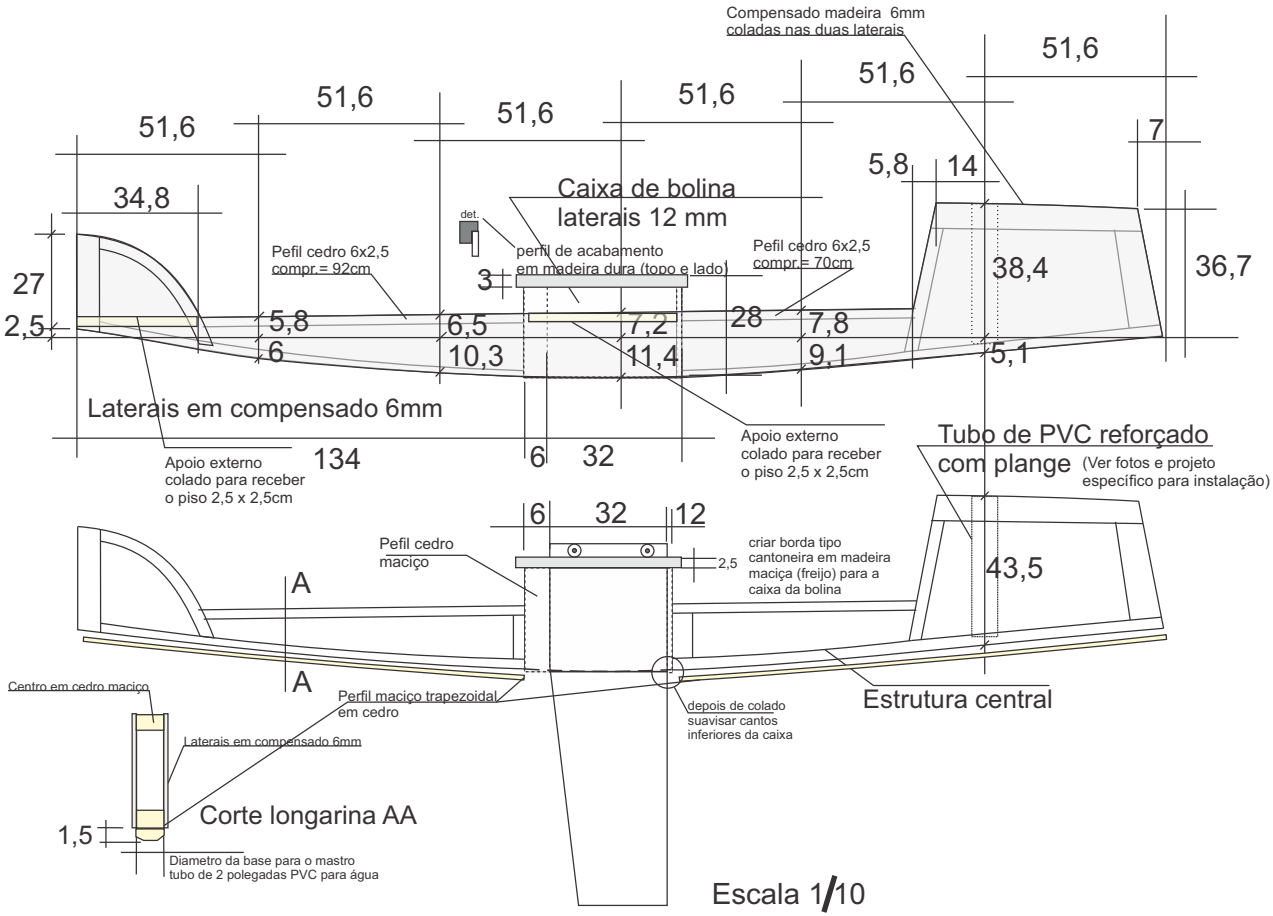
MONTAGEM LONGARINA SANDUICHE



Optimaster 310
Fly this boat

Optimaster 310

Longarina em sanduiche

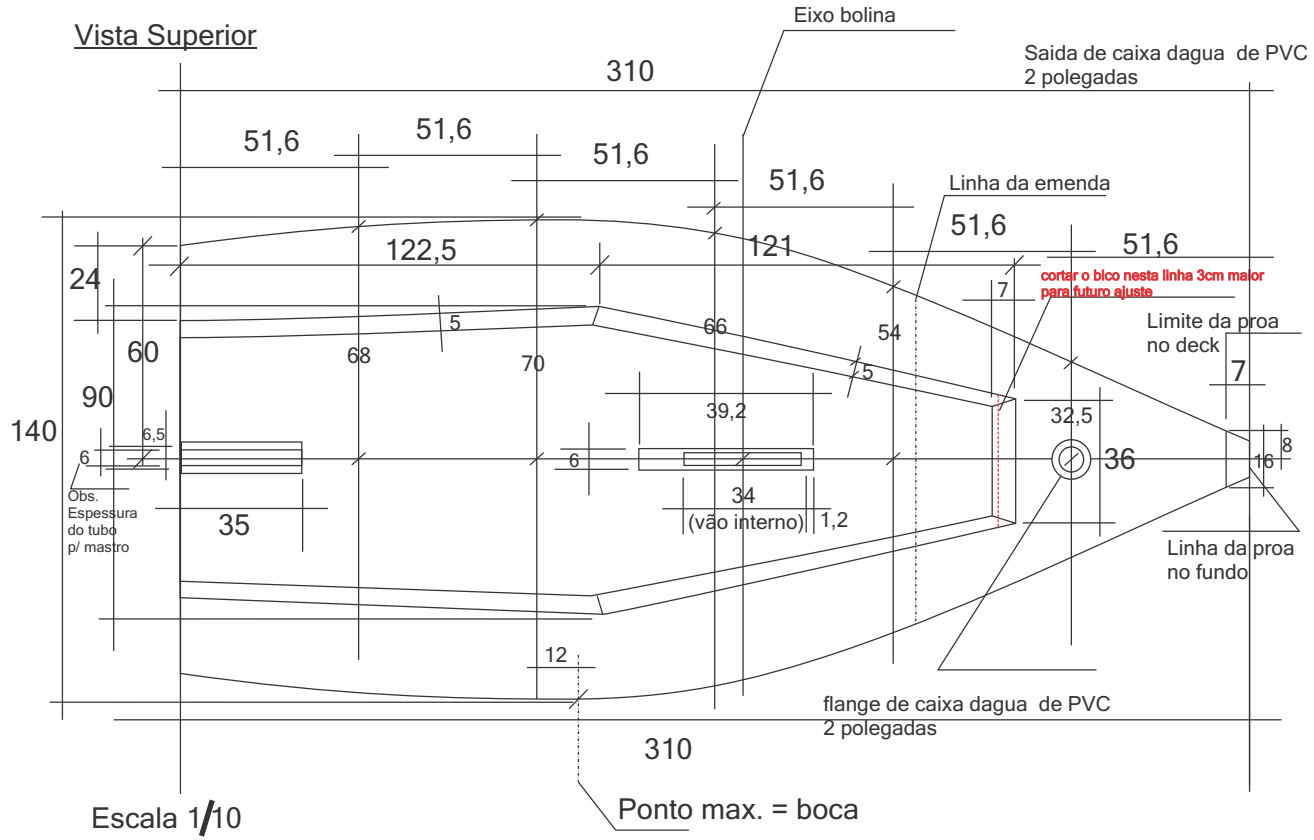


Optimaster 310

Fly this boat


LEILOCA

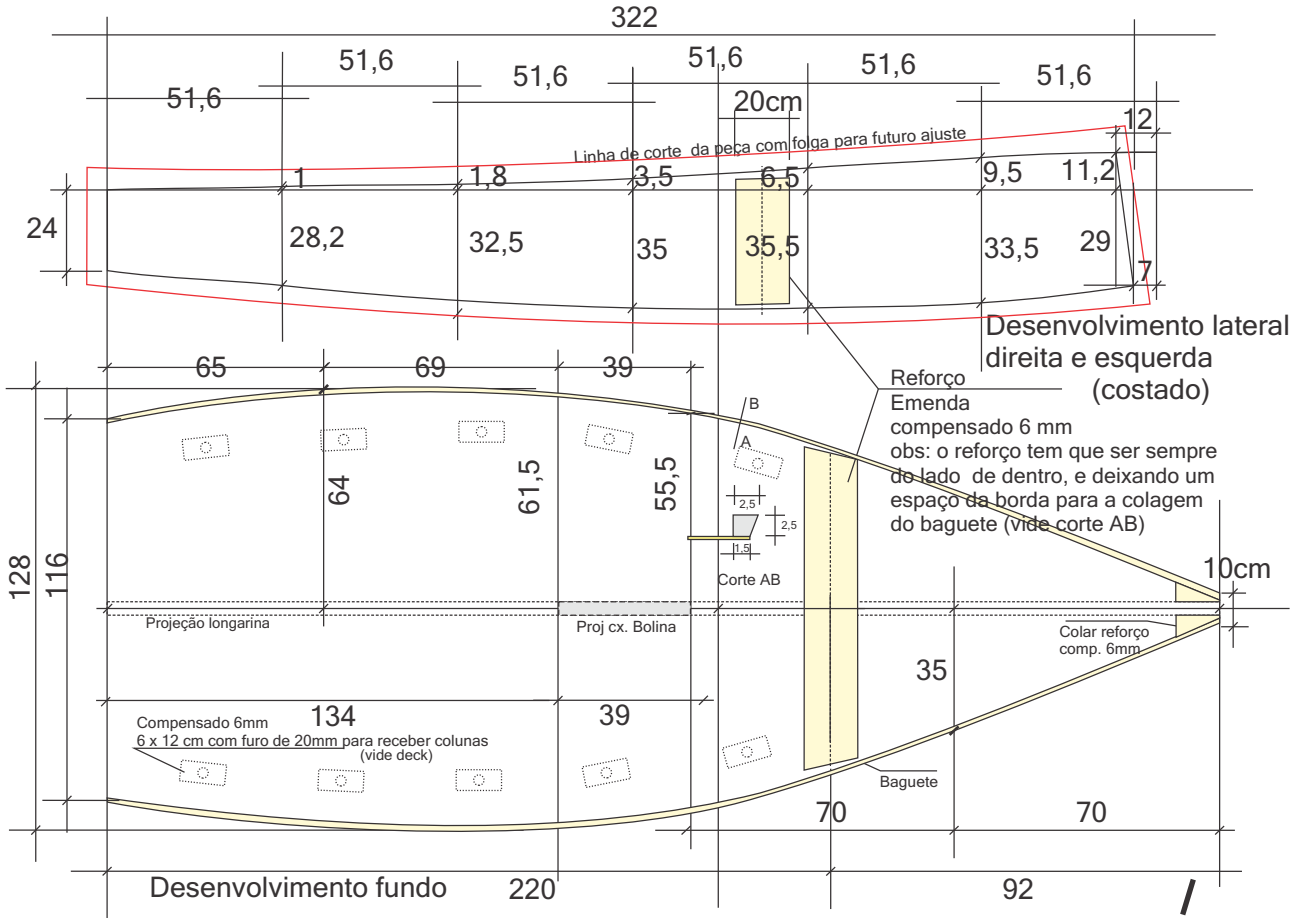
Optimaster 310



Optimaster 310

Fly this boat

Optimaster 310

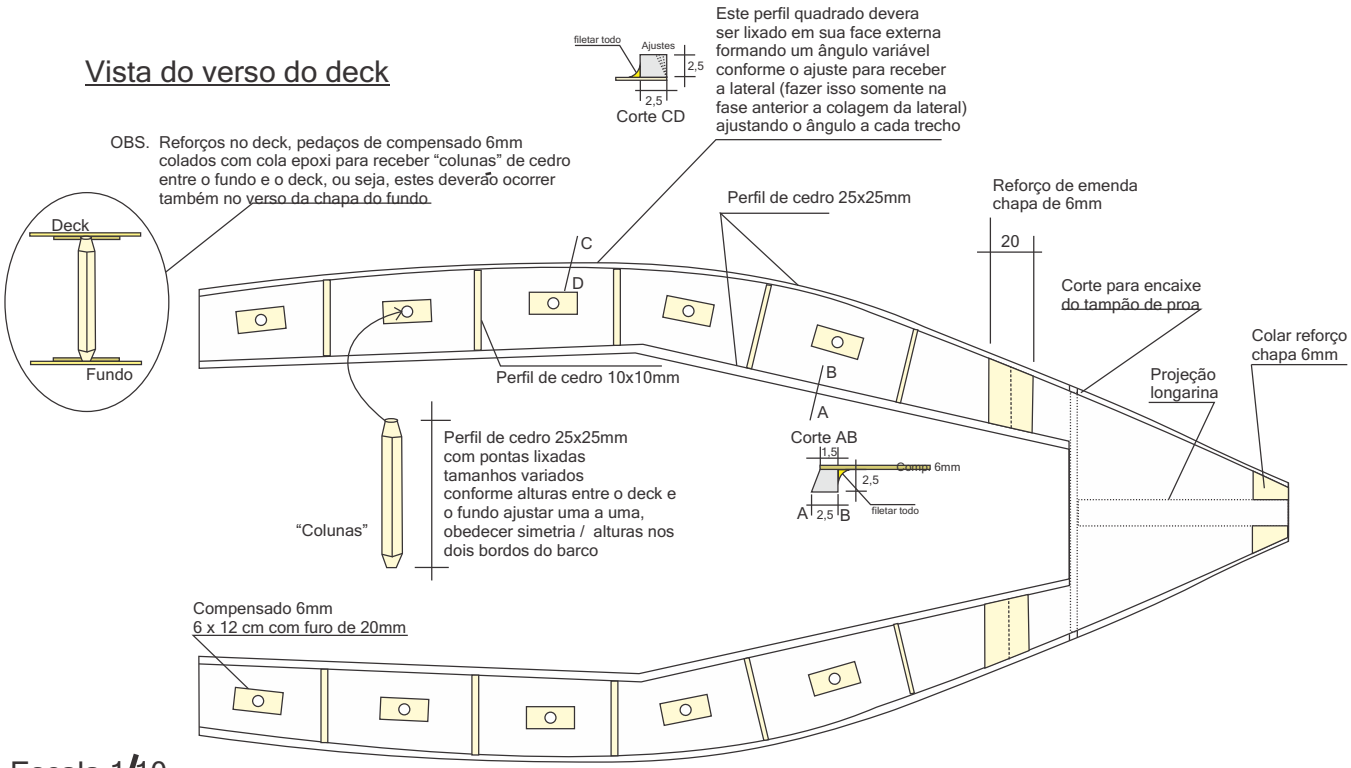


OBS. O FUNDO DEPOIS DE CORTADO
INTEIRO DEVERA SER PARTIDO AO MEIO

Optimaster 310

Fly this boat

Optimaster 310



Escala 1/10

Optimaster 310

Fly this boat







Categoria	Botes inflaveis
Fabricante	Flexboat
Produção (Inicio / Fim)	/
Comprimento (LOA)	3,12 m | 10,24 pés
Boca	1,73 m | 5,68 pés
Tripulantes	5
Potência (max.)	150 hp | 112 kW
Peso operacional	68 kg | 150 lb
Casco	Fiberglass (GRP)
Website	https://www.flexboat.com.br
País de origem	Brasil

Descrição

Medindo 10 pés (3,12m), o Flexboar SR 10 é ótimo para servir de apoio à lanchas maiores ou como barco de lazer para família nos finais de semana. Comporta até 5 (1+4) pessoas e aceita motorização máxima (recomendada) de até 15 HP.

O compartimento para o tanque de combustível localizado na proa proporciona várias vantagens: melhor distribuição de peso além de ficar bem afixado mesmo em mar picado, fácil planeio e um assento adicional na proa.
Garantia de fábrica de 2 anos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SR 10
Comprimento total externo: 3,12 m
Comprimento total interno: 2,20 m
Largura total externa: 1,73 m
Largura total interna: 0,83 m
Diâmetro dos flutuadores: 0,44 m
Flutuadores construídos com tecido a base de Hypalon/Neoprene/Poliéster de 1.100 decitex emborrachado pelo processo de calandragem, com duas camadas de Hypalon em uma face e duas de Neoprene na outra face , com Certificado ISO 6185-3 e Certificado Solas 74 Convention.
Quantidade de câmaras: 03
Quantidade de pessoas: 05
Peso sem motor: 68 kg
Casco em fibra de vidro laminado com resina de poliéster ortofitálica, reforçada com manta de vidro de 450 g/m² e Coremat. Acabamento em gel coat isofitálico com NPG e anti-UV.
Este barco não inclui o motor. A motorização, se desejada, deve ser adquirida à parte.
Potência máxima recomendada: até 15 HP
Obs.: o banco padrão deste modelo tem forração em E.V.A. na cor cinza, sendo que o modelo das imagens está com uma almofada opcional, adquirida à parte.

Acabamentos de Série

ACESSÓRIOS BÁSICOS que acompanham o barco: Bomba de inflar, par de remos, kit de reparos e bolsa para transporte.

Avaliações da Comunidade

☸ Conhece este Barco? Dê a sua opinião

Nao temos avaliacoes para Ficha Técnica - Bote inflável Flexboat SR 10









Fonte: Fabricantes websites, colaboradores, livros, revistas e pesquisa na web. Compilado pelo eboat, para fins de Informação.

eboat Classificados Náuticos

Classificados Guia de barcos Guia de motores Guia de empresas Login

Anuncie grátis

Recomende

Newsletter

Dicas náuticas

Glossário

Fazer Login

Fazer cadastro

Faq´s

Contato

Termos e condições | Politicas de privacidade | Mapa do Site | Sobre o site

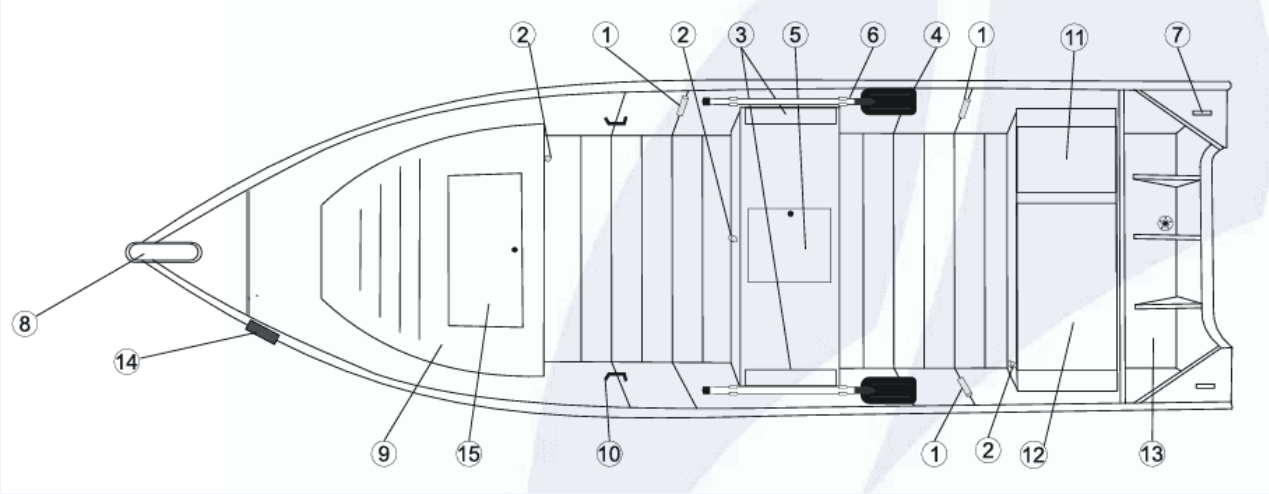
O eboat é um espaço aberto a todos que desejam anunciar barcos, lanchas, veleiros, jet ski, jet boat, motores de popa barcos de aluminio, botes infláveis escunas trawlers ou qualquer equipamento náutico. Não nos responsabilizamos pelo conteúdo dos anuncios ou pelos bens aqui anunciados. Os anuncios são de inteira responsabilidade do anunciante. Toda negociação é efetuada diretamente entre o vendedor e o comprador. Não intermediamos e não recebemos comissão pela venda. O maior Classificado Nautico do Brasil! Copyright© eboat ® 2026 Todos os direitos reservados.

BOTO STANDARD



Especificações	Modelo 5500	Modelo 6000
Comprimento	5,50m	5,90m
Largura da boca	1,55m	1,55m
Largura do fundo	1,05m	1,05m
Altura da borda	0,57m	0,57m
Espessura do fundo	1,50mm	1,50mm
Motorização mínima	15HP	15HP

Especificações	Modelo 5500	Modelo 6000
Motorização máxima	30HP	30HP
Capacidade de Carga	120kg	120kg
Tripulantes/passageiros	5	5



Itens de Série

PRODUTOS RELACIONADOS



BOTO LX ALTERNATIVO



BOTO LX ESPECIAL FISHING



BOTO LX ESPECIAL

QUER SABER MAIS SOBRE A BOTO STANDARD?

Fale com nossa equipe e receba um orçamento personalizado, ou encontre a revenda mais perto de você.

Localizar revenda

Solicitar orçamento

FLUVIMAR

FLUVIMAR F-BOAT LTDA.
CNPJ: 82.557.505/0001-16

Português

Comercial

Barcos

Lanchas

Pontoons

Revendas

Institucional

Sobre nós

Manifesto

© Copyright FLUVIMAR 2026

Entre em contato | +55 44 98819-5526

Design by Jungle

RAIO X DO SOMBRA

- 12,5m (comprimento) x 4m (largura)
- Mastro de 85 palmos (equivalente a 17m de altura)
- Carangueja (Retranca) - 4m
- Calado - média de 60cm
- Capacidade de pessoas: uma média de 20 a 30 pessoas

DICAS

Para ir:
Exposição Bel Borba no Museu de Arte da Bahia
Saiba mais

Para assistir:
Documentário de Guido Araujo, “A morte das Velas do Recôncavo” de 1975.
Saiba mais

Para ler:
Viva Saveiro
Saiba mais

Para ver:
Fotografia: Nilton Souza
Fotografia: Roberto Faria

Coluna da Viva Saveiro no Mar Bahia:
https://www.marbahia.com.br/home-1/categories/colunas

GALERIA
Fotos: Pedro Bocca



