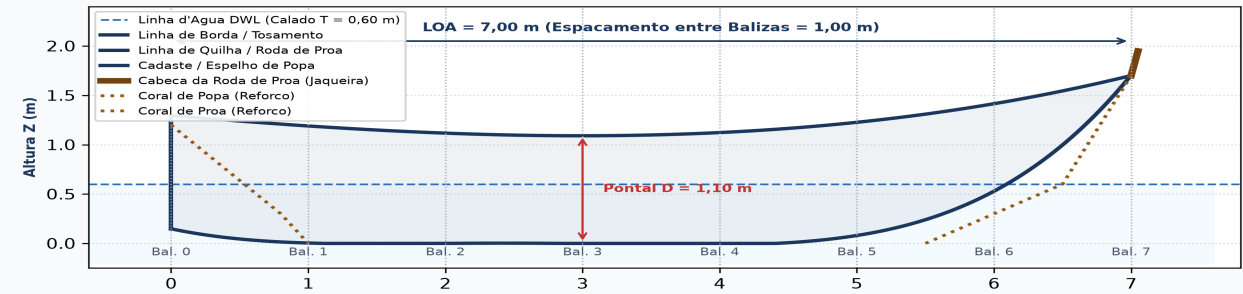


PLANO DE LINHAS, GEOMETRIA E HIDROSTÁTICA: SAVEIRO CICLONE 2 (7,0 M)

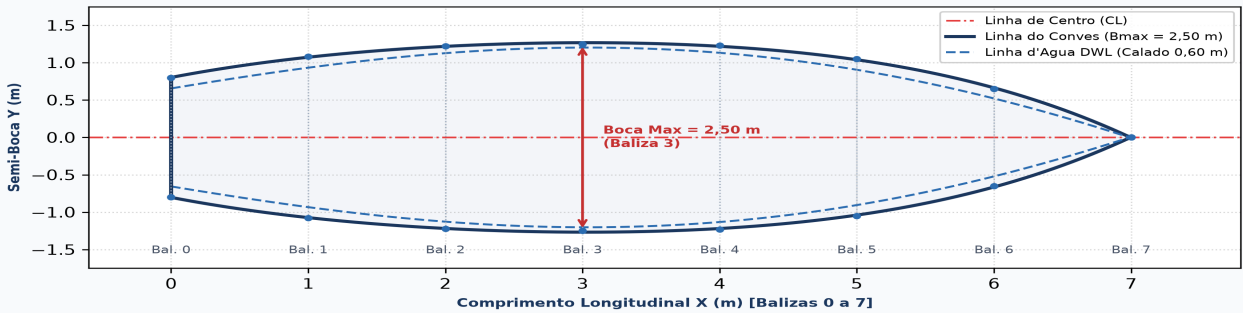
Integração do Perfil Tradicional (Roda de Proa/Tosamento) e Seção Mestra (\$C_M = 0,78\$)

Aluno / Projetista: Rafael Rosa Batista | Orientação: Profa. Magdalena (Mada) - Brana / EEE

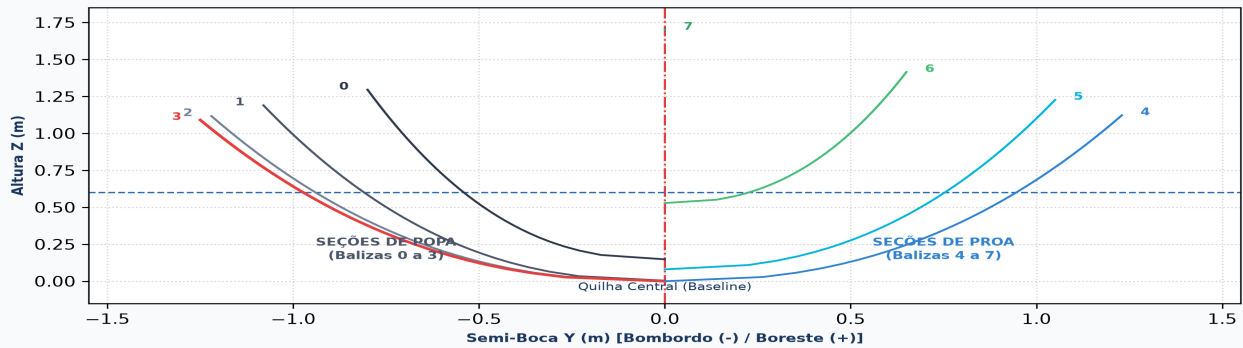
1. PERFIL LATERAL NAVEGAÇÃO E ESTRUTURAL (SAVEIRO CICLONE 2 - 7,0 M)



2. PLANTA DE LINHAS D'AGUA E CONVES (HALF-BREADTH PLAN)



3. PLANO DE BALIZAS (BODY PLAN) - GEOMETRIA COM CM = 0,78 (SEÇÃO MESTRA)



ANÁLISE NAVAL DO CROQUI (BRANA/EEE)

Embarcação: Saveiro Ciclone 2
Aluno: Rafael Rosa Batista

PARÂMETROS EXTRAÍDOS DO DESENHO:

- Comprimento Total (LOA): 7,00 m
- Boca Moldada (B): 2,50 m (10 quadrículas)
- Pontal Moldado (D): 1,10 m (Baliza 3/4)
- Calado de Projeto (T): 0,60 m (DWL)
- Espacamento Balizas: 1,00 m (7 seções)

CÁLCULO HIDROSTÁTICO DA SEÇÃO MESTRA:

- Contagem de Quadrículas: 41 / 52
- Coefficiente de Seção Mestra (CM): 0,78
-> AM = CM * (B * T) = 0,78 * (2,5 * 0,60)
-> Área da Seção Mestra (AM) = 1,17 m²

ESTIMATIVA HIDROSTÁTICA PRELIMINAR:

- Coefficiente Prismático (Cp): ~0,62
- Coefficiente de Bloco (Cb): ~0,48
- Volume de Carena (V): ~2,02 m³
- Deslocamento em Água Salgada: ~2.070 kg
- Posição do LCB: 3,18 m da popa (~Bal 3)

DETALHES ESTRUTURAIS IDENTIFICADOS:

- ✓ Roda de proa côncava com capuz alto
- ✓ Corais de proa e cadaste de reforço
- ✓ Quilha reta para encaixe seguro
- ✓ Bojo redondo com fundo estável