

ESTUDO DE SIMILARES: SAVEIRO CICLONE 2 (7,0 M)

Análise Comparativa de Arquitetura Naval e Coeficientes de Forma
Aluno / Projetista: Rafael Rosa Batista | Orientação: Profa. Magdalena (Mada) - Brana / EEE

Embarcação / Modelo	Tipo / Origem	LOA (m)	Boca (m)	Calado (m)	L/B	B/T	Desloc. (kg)	Área Vélica	Motor Aux.	Lot.	Material	Observações Técnicas / Aplicação
Saveiro Ciclone 2 (Projeto em estudo)	Saveiro BTS / Recreio & Pesca	7,00	2,50	0,60	2,80	4,17	~2.100	30 m²	15-20 HP	5	Madeira Nobre (Jaqueira)	Excelente boca gerando estabilidade inicial alta; calado ideal para acessar Mar Grande e baixios da BTS.
Saveiro Tradicional BTS	Tradicional Baiano (Recôncavo)	7,20	2,45	0,65	2,94	3,77	~2.300	32 m²	18 HP Diesel	6	Madeira Maciça	Referência histórica direta. Casco potente que aguenta vento forte e mar batido na BTS.
Cornish Crabber 22	Gaff Cutter Britânico	6,70	2,52	0,70	2,66	3,60	~2.050	29,5 m²	14 HP Diesel	5	PRFV / Madeira	Proporções muito próximas ao Ciclone 2. Cockpit confortável para lazer e estabilidade em mar costeiro.
Canoa de Voga / Saveiro Pesca	Tradicional Itaparica / BTS	6,80	2,30	0,55	2,96	4,18	~1.750	26 m²	15 HP Popa	4	Madeira (Jaqueira)	Casco muito ágil para navegar entre os corais de Mar Grande com baixo atrito e fácil encalhe.
Cape Cutter 19	Gaff Cutter Moderno	5,80	2,20	0,45	2,64	4,89	~1.150	22 m²	6 HP Popa	4	Compósito / Madeira	Modelo compacto com excelente fluviabilidade de forma para passeios com praia rasa.

Conclusões e Validação dos Coeficientes de Projeto para o Saveiro Ciclone 2:

- 1. **Razão Comprimento / Boca (L/B = 2,80):** Fica exatamente na média ideal dos saveiros e *working boats* tradicionais (2,60 a 3,00). Isso confere ao Ciclone 2 excelente rigidez à vela (o barco aderna pouco) e amplo espaço de convés para 5 pessoas.
- 2. **Razão Boca / Calado (B/T = 4,17):** Relação elevada típica de embarcações de baía abrigada e estuário. Garante que o centro de flutuação (BM) seja alto, permitindo navegar com apenas 0,60 m de calado em Mar Grande sem perder estabilidade.
- 3. **Área Vélica (30 m²):** Proporção equilibrada para o deslocamento de ~2,1 ton. Garante velocidade de cruzeiro de 5 a 6,5 nós com os ventos típicos da BTS (10 a 16 nós).