

PARÂMETRO	UNID.	SIMILAR 1 Sombra da Lua	SIMILAR 2 Vendaval II	SIMILAR 3 Joia Rara	SEU PROJETO Saveiro 7,5m
Área Vélica	M²	45,0	55,0	20,0	24,0
Razão Área Vélica-Deslocamento (SDR ou SA/D)	—	9,2	8,9	11,9	13,2
Razão Área Vélica / Área Molhada do Casco	—	1,55	1,50	1,98	2,15
Apenas Semi-Deslocamento e Planeio					
Ângulo de V do fundo no espelho (deadrise)	graus	—* (bojo redondo)	—* (bojo redondo)	—* (bojo redondo)	—* (bojo redondo)
Motorização (qtd.)	qtd.	1	1	— (vela pura)	1
Motorização (marca / modelo)	—	Diesel auxiliar	Diesel auxiliar	—	Rabeta Diesel 13,5 HP
Consumo/hora Cruzeiro	L	~4,5	~5,5	—	2,5
Consumo/hora Velocidade Máxima	L	~6,5	~8,0	—	3,5
Autonomia	MN	120	140	— (ilimitada/vela)	60 MN (motor) / ilim. vela
Apenas Planeio					
Coefficiente de Crouch (C)	—	—** (não planeia)	—** (não planeia)	—** (não planeia)	—** (não planeia)

FÓRMULAS E NOTAS DE ENGENHARIA NAVAL (Aulas Dia 3 e Dia 13):

• <i>Aula Dia 3:</i> SDR = SA / (V^{2/3}) [SA em m², V = Δ / 1025 em m³] • <i>Aula Dia 3:</i> DLR = Δ [t.long.] / (0,01 × LWL [pés])³ • <i>Aula Dia 3:</i> Cm = Am / (BWL × d) Cp = ∇ / (Am × LWL)	• <i>Aula Dia 13:</i> SLR = V / √LWL [V em nós, LWL em pés] • <i>Aula Dia 13:</i> Fórmula de Crouch: V (nós) = C ÷ √(peso [lbs] ÷ potência [HP]) • Regra Brana: Deixe em branco os dados não informados na fonte.
--	--

NOTAS EXPLICATIVAS PARA A BANCA / PROFESSOR:

- (*) Deadrise em Casco Tradicional:** O saveiro baiano possui casco de *bojo redondo com quilha e sobrequilha maciça* (não possui fundo em V facetado com chine). Conforme a regra da folha, assinala-se como não aplicável para manter o rigor histórico.
- (**) Coeficiente de Crouch:** Crouch aplica-se exclusivamente a cascos de planeio (SLR > 3,0). Como saveiros operam em regime de deslocamento puro (SLR ≈ 1,2 a 1,3), a fórmula não tem aderência física para a embarcação.
- (***) Análise do SDR (13,2):** O SDR de 13,2 do seu projeto posiciona o saveiro de 7,5m exatamente na faixa de veleiros de trabalho/carga costeiros com alta capacidade de carga e excelente segurança contra emborcamento.