

Arranjos Gerais de Similares

Levantamento de plantas baixas e arranjos gerais de embarcações tradicionais e utilitárias de 5 a 8 metros, focado na distribuição da praça de carga a meio-navio, abrigo/tijupá, manobra a vela/remo e estabilidade de convés para o projeto do Saveiro de Carga de 7,50 m.

10

pranchas cotadas

2

grupos de fonte

Indice das 10 pranchas

Ordenadas pela ordem das secoes.

	Embarcacao	LOA	Boca	Pontal	Calado	Peso	Max HP	Deadrise	Material	País
PR-01	FAO Fundo em V — 7,4 m (Gulbrandsen)	7,40 m	1,85 m	0,72 m	—	—	—	—	Madeira maciça	IT
PR-02	FAO Fundo em V — 6,3 m (Gulbrandsen)	6,30 m	1,85 m	0,72 m	—	—	—	—	Madeira maciça	IT
PR-03	FAO Fundo em V — 8,5 m (Gulbrandsen)	8,50 m	1,85 m	0,72 m	—	—	—	—	Madeira maciça	IT
PR-04	FAO Fundo em V — 5,2 m com Abrigo / Toldo	5,20 m	1,85 m	0,65 m	—	—	—	—	Madeira maciça	IT
PR-05	Plate Alloy 6.8m Centre Console	7,20 m	2,50 m	0,80 m	0,27 m	—	—	—	Chapa 5083	AU
PR-06	Plate Alloy 6.8m Cuddy Cabin	7,20 m	2,45 m	0,85 m	0,38 m	—	—	—	Chapa 5083	AU
PR-07	Plate Alloy 5.9m Displacement Craft	6,20 m	2,35 m	1,77 m	—	—	—	—	Chapa naval	AU
PR-08	Plate Alloy 6.2m Picnic Tug	6,20 m	2,50 m	—	—	—	—	—	Chapa naval	AU
PR-09	Plate Alloy 6.5m Centre Cab	6,50 m	2,35 m	—	0,35 m	—	—	—	Chapa 5083	AU
PR-10	Plate Alloy 6.8m Island Cab	7,10 m	2,50 m	—	0,27 m	—	—	—	Chapa 5083	AU

01

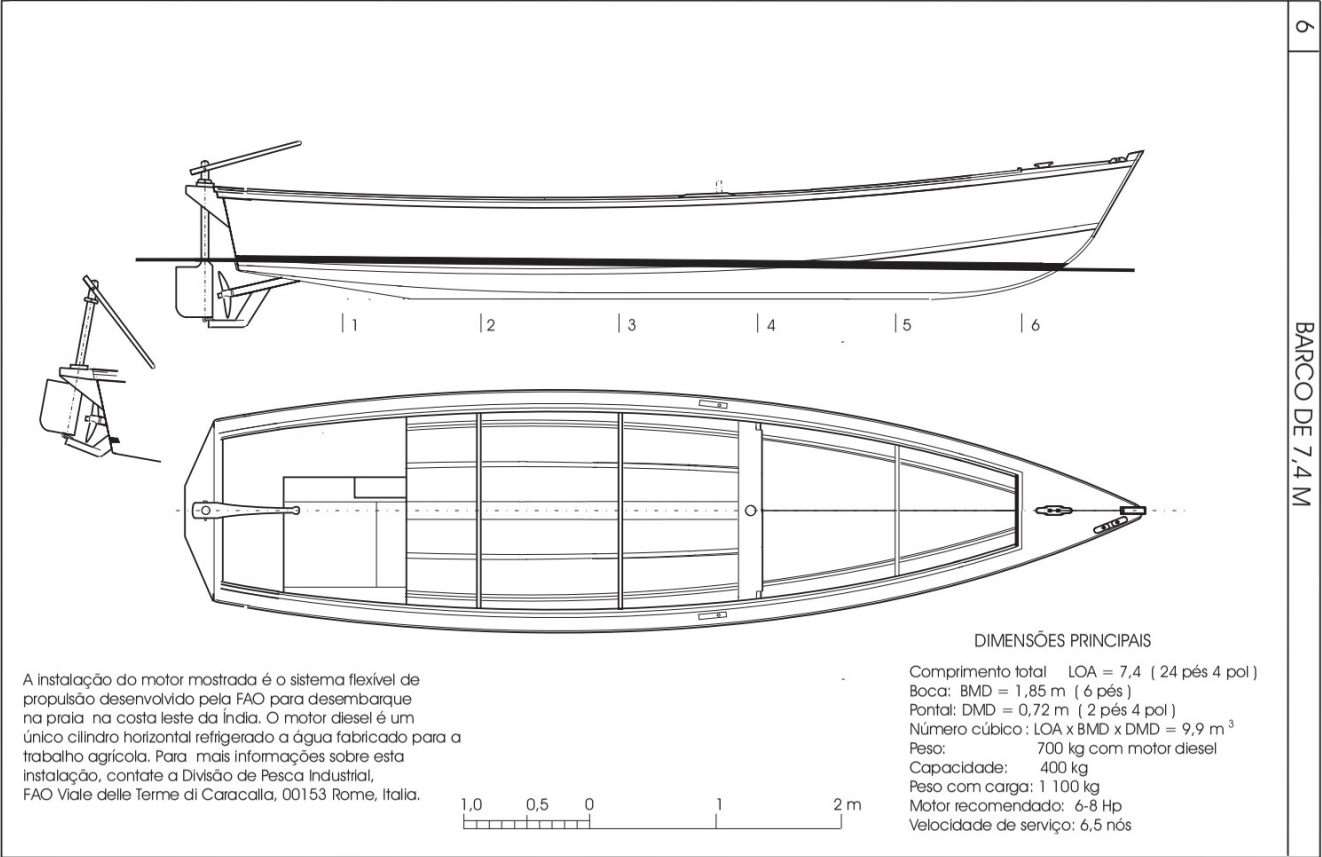
Embarcações Tradicionais de Madeira — FAO / Domínio Público

Construção artesanal em madeira · 4 pranchas cotadas

- Projetos oficiais da FAO para construção artesanal em madeira maciça e compensado
- Plantas baixas completas com praça de carga central desimpedida e malha de cavernas
- Soluções tradicionais de abrigo desmontável (toldo/tijupá) sobre a mastreação
- Concepção de baixo calado e fundo em V com quilha corrida para encalhe em praia

FAO Fundo em V — 7,4 m (Gulbrandsen)

Madeira maciça tabuada · 7,40 × 1,85 m · FAO Fisheries Doc. 134



DADOS PUBLICADOS

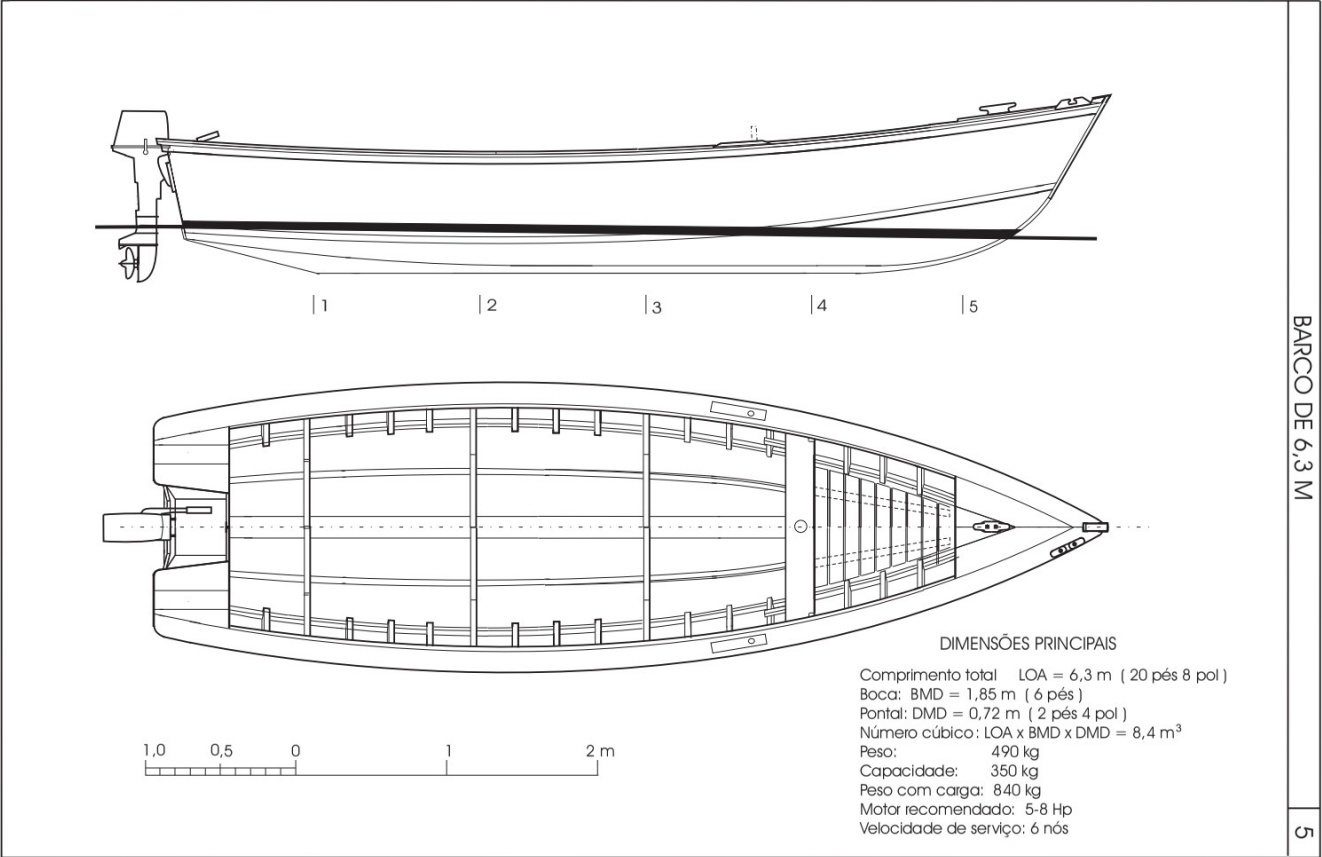
Comprimento	7,40 m
Boca	1,85 m
Pontal	0,72 m
Material	Madeira maciça
Uso	Trabalho e carga
Propulsão	Motor / Vela auxiliar

POR QUE IMPORTA

Porte praticamente idêntico ao nosso saveiro (7,40 m vs 7,50 m). Demonstra a praça central rebaixada para carga/pesca entre cavernas transversais, reservando a proa e a popa para estanqueidade e governo.

FAO Fundo em V — 6,3 m (Gulbrandsen)

Madeira maciça tabuada · 6,30 × 1,85 m · FAO Fisheries Doc. 134



DADOS PUBLICADOS

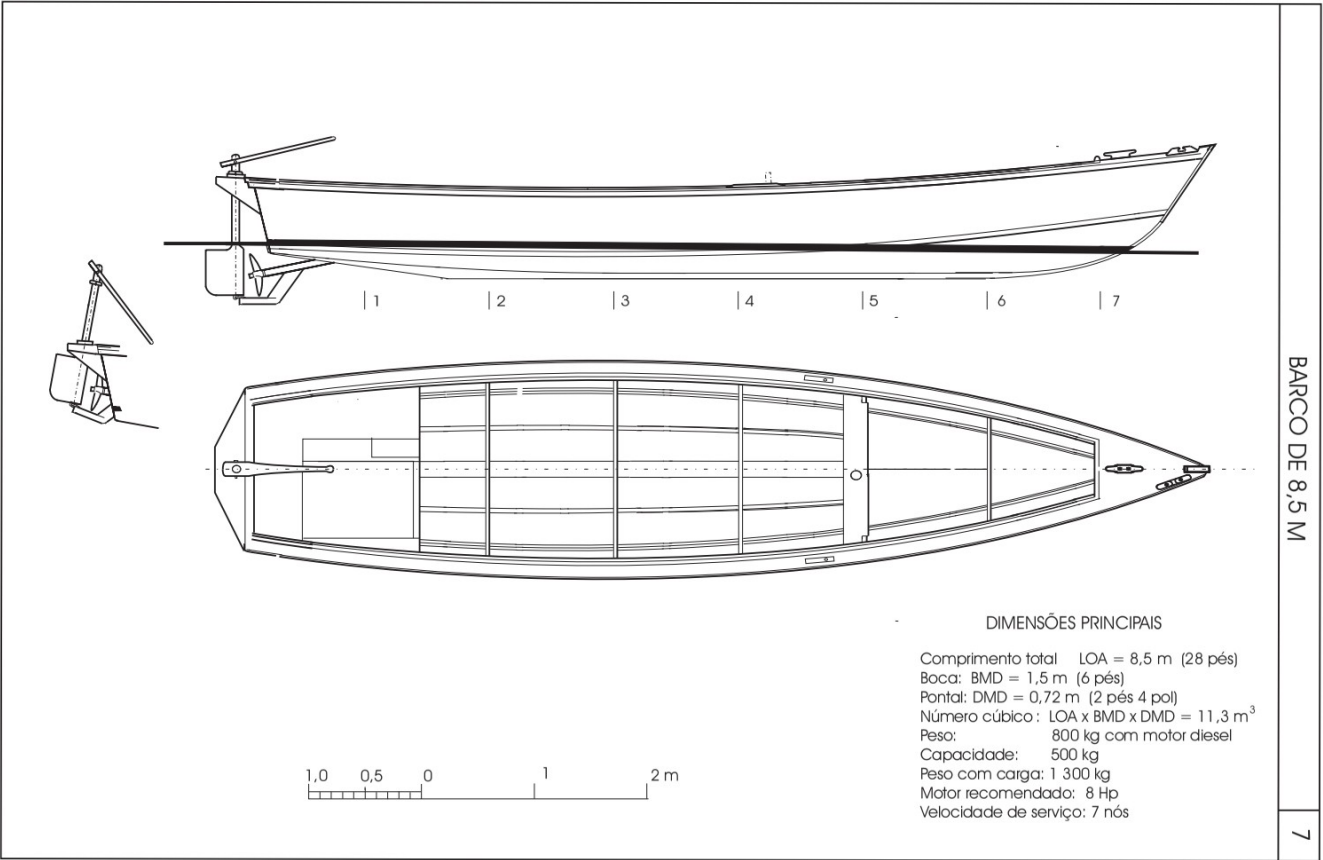
Comprimento	6,30 m
Boca	1,85 m
Pontal	0,72 m
Material	Madeira maciça
Uso	Trabalho costeiro
Propulsão	Motor centro / rabeta

DISTRIBUIÇÃO INTERNA

Excelente referência de bancadas transversais de apoio para remadores, servindo simultaneamente de travamento da boca (vaus) e divisão da praça de carga.

FAO Fundo em V — 8,5 m (Gulbrandsen)

Madeira maciça tabuada · 8,50 × 1,85 m · FAO Fisheries Doc. 134



DADOS PUBLICADOS

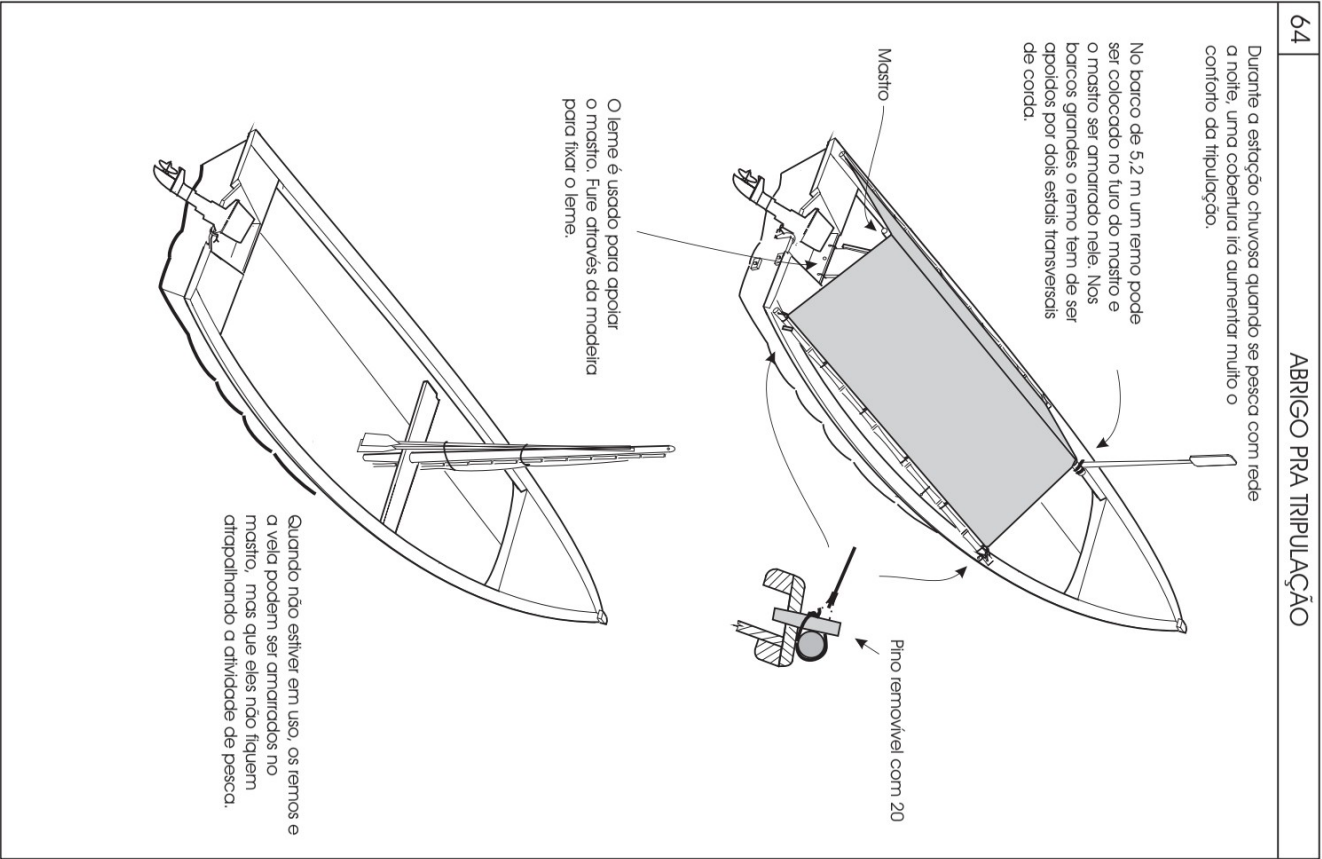
Comprimento	8,50 m
Boca	1,85 m
Pontal	0,72 m
Material	Madeira maciça
Uso	Transporte e pesca
Propulsão	Motor 8-15 HP

CAPACIDADE DE CARGA

Versão longa que alcança até 7 nós em regime de deslocamento puro com apenas 8 a 10 HP, demonstrando a eficiência de cascos compridos com entrada de proa fina.

FAO Fundo em V — 5,2 m com Abrigo / Toldo

Madeira maciça · 5,20 × 1,85 m · Detalhe de abrigo de lona / tijupá



DADOS PUBLICADOS

Comprimento	5,20 m
Boca	1,85 m
Pontal	0,65 m
Material	Madeira maciça
Abrigo	Toldo sobre mastro/remo
Uso	Pernoite e abrigo

CONCEPÇÃO DO TIJUPÁ

Ilustra a técnica tradicional de montar o toldo de abrigo e pernoite apoiado sobre o mastro rebatido ou remo longitudinal, idêntico ao princípio do tijupá dos saveiros da Bahia.

02

Embarcações Utilitárias de Trabalho — Plate Alloy

Arranjos gerais cotados · 6 pranchas de trabalho

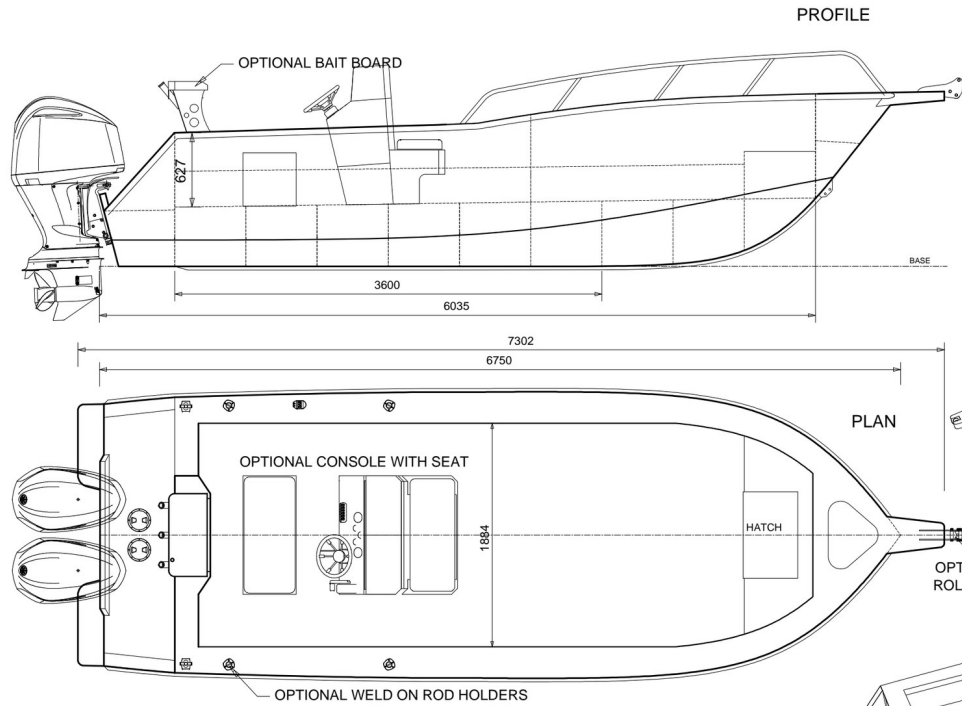
- Desenhos de General Arrangement com cotas rigorosas e layout de convés
- Conceitos de convés aberto (Centre Console) e cabine de proa (Cuddy / Tug)
- Praças centrais amplas para carga e movimentação de estiva
- Modelos de deslocamento e baixo calado concebidos para motores de baixa potência

PR-05

Plate Alloy 6.8m Centre Console

Alumínio estrutural · 7,20 × 2,50 m · GA 68CCON

Note: Layout can be customised by owner
Owner Advised to provide sun protection



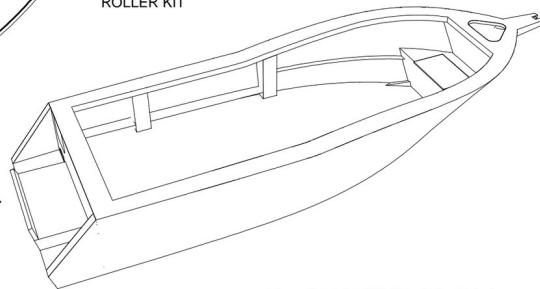
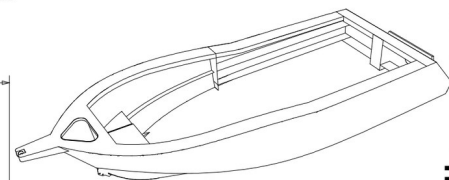
6.8m CENTRE CONSOLE

GENERAL ARRANGEMENT

PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH OVER ALL: 7.17m
LENGTH HULL: 6.80m
BEAM: 2.45m
DEPTH: 1.12m
DRAFT: 0.38m
DEADRISE: 16 degrees
DISPLACEMENT: 1.80 tonnes
RECOMMENDED POWER: 175 hp
MAXIMUM POWER: 225 hp

Boat hull to be foam filled.



www.platealloy.com

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE

BUILDER "YOUR NAME"

MAX ALL "SEE REGISTRATION"

Max 180 hp

Max 275 kg

Max 5 400 kg

Max 739 kg

Buoyancy BASIC Flotation

Alteration of the boat's hull or permanent fittings may invalidate the particulars on this plate.

A REDUCTION IN MAXIMUM NUMBER OF PERSONS MUST BE MADE IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS OR WHEN ON THE OPEN SEA.

- Design in compliance with AS1799-1 2009
- Structure in accordance with ISO 12215
- Slush Deck, - Bottom, Chine, Transom & Stringers, 5mm 5083 aluminium.
- Cuddy, etc. 4mm 5083 aluminium
- Builders plate, Jig, Drawings & Photo CD included with kit.
- Bollards, Scuppers, Inspection port & Drain plug included in the kit.
- 5 days per week helpdesk available
- Customization available.
- Flotation foam & most fit out parts available, check catalogue for pricing.
- HIN number engraved in kit & registered.

ACTUAL KIT MIGHT DIFFER FROM PICTURES SHOWN



This drawing is the property of Plate Alloy Australia - 12-14 Elma Road, Cheltenham, Victoria, 3192, Australia. - Phone: (+613) 9555 6399 Fax: (+613) 9555 6499

DADOS PUBLICADOS

LOA	7,20 m
Boca	2,50 m
Calado	0,27 m
Pontal	0,80 m
Material	Chapa 5083
Uso	Utilitário aberto

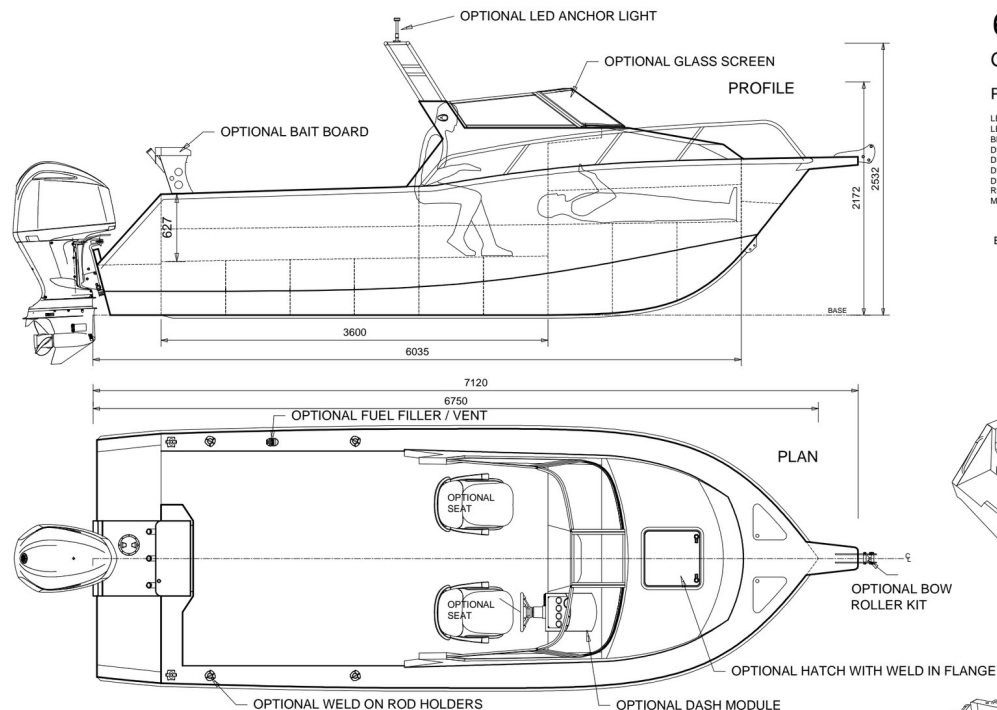
CONVÉS TOTALMENTE DESIMPEDIDO

LOA de 7,20 m idêntico ao projeto de Ricardo. Apresenta convés corrido de grande área útil, com circulação perimetral completa que serve de modelo para a faina dos 6 estivadores na carga e descarga.

Plate Alloy 6.8m Cuddy Cabin

Alumínio estrutural · 7,20 × 2,45 m · GA 68CUDDY

Note: Layout can be customised by owner
Owner Advised to provide sun protection



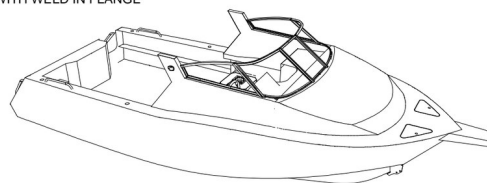
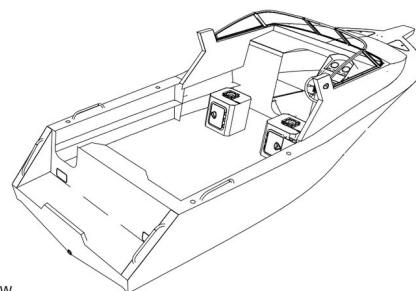
6.8m CUDDY CABIN

GENERAL ARRANGEMENT

PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH OVER ALL: 7.17m
LENGTH HULL: 6.80m
BEAM: 2.45m
DEPTH: 1.12m
DRAFT: 0.38m
DISAIDISE: 15 degrees
DISPLACEMENT: 1.80 tonnes
RECOMMENDED POWER: 175 hp
MAXIMUM POWER: 225 hp

Boat hull to be foam filled.



ACTUAL KIT MIGHT DIFFER FROM PICTURES SHOWN



PLATE ALLOY

www.platealloy.com

DADOS PUBLICADOS

LOA	7,20 m
Boca	2,45 m
Calado	0,38 m
Pontal	0,85 m
Material	Chapa 5083
Uso	Cabine e trabalho

CALADO E ABRIGO

Calado de 0,38 m exatamente igual ao calado de plena carga do nosso saveiro. Mostra o equilíbrio entre uma cabine frontal de descanso (equivalente ao tijupá) e um poço de popa desobstruído.

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE

BUILDER "YOUR NAME"

MAX ALL "SEE REGISTRATION"

Max 180 hp

Max 275 kg

Max 5 400 kg

Max 739 kg

Buoyancy BASIC Flotation

Attention of the boat's hull or permanent fittings may invalidate the particulars on this plate.

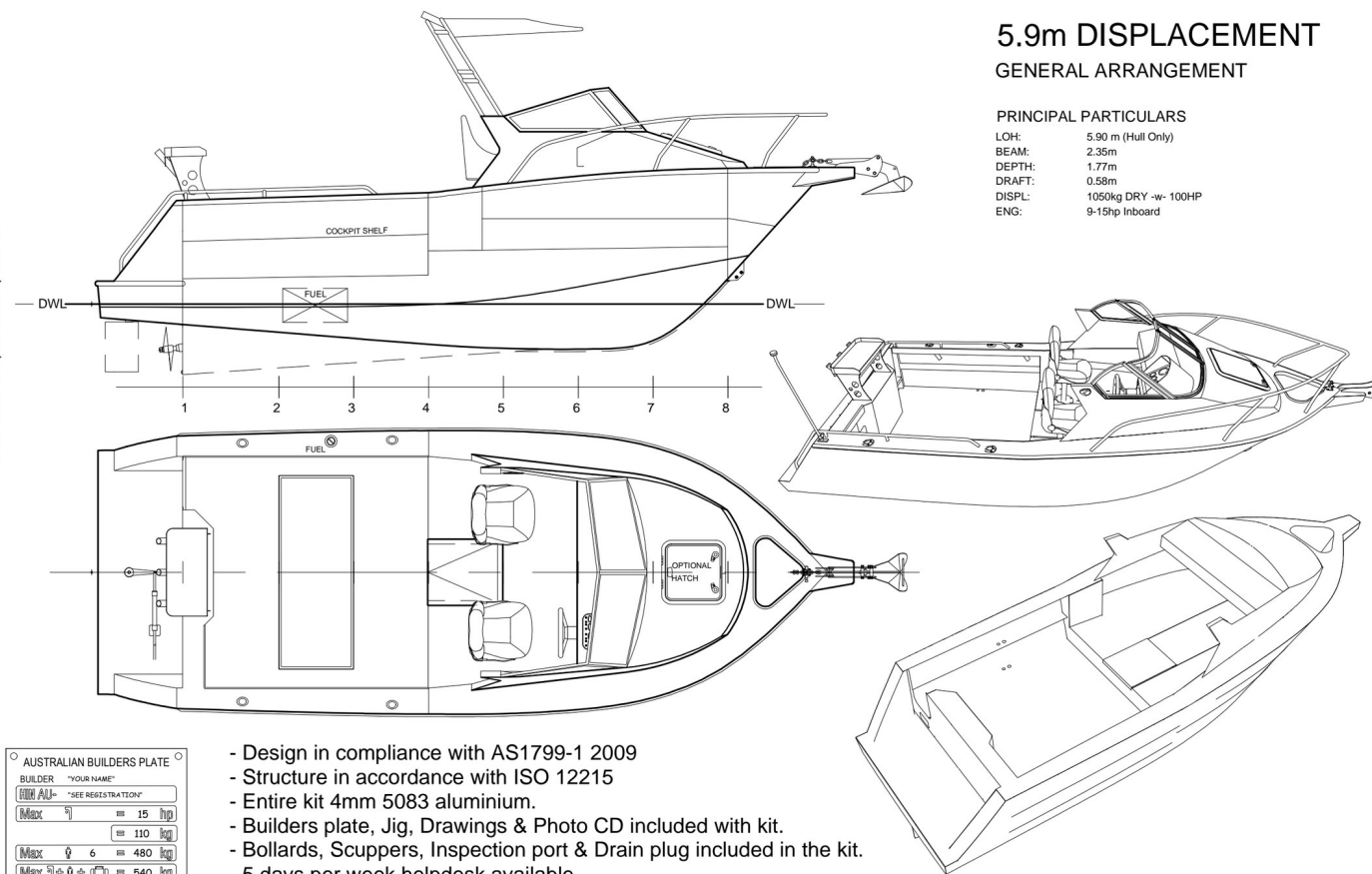
A REDUCTION IN MAXIMUM NUMBER OF PERSONS MUST BE MADE IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS OR WHEN ON THE OPEN SEA.

This drawing is the property of Plate Alloy Australia - 12-14 Elma Road, Cheltenham, Victoria, 3192, Australia. - Phone: (+613) 9555 6399 Fax: (+613) 9555 6499

Plate Alloy 5.9m Displacement Craft

Casco de deslocamento · 6,20 × 2,35 m · Motor 9-15 HP

Note: Layout can be customised by owner
Owner Advised to provide sun protection



5.9m DISPLACEMENT GENERAL ARRANGEMENT

PRINCIPAL PARTICULARS

LOH: 5.90 m (Hull Only)
BEAM: 2.35m
DEPTH: 1.77m
DRAFT: 0.58m
DISPL: 1050kg DRY -w- 100HP
ENG: 9-15hp Inboard

www.platealloy.com

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE

BUILDER "YOUR NAME"

SEE REGISTRATION

Max 15 hp

Max 110 kg

Max 6 480 kg

Max 540 kg

Buoyancy BASIC Protection

Alteration of the boat's hull or permanent fittings may invalidate the particulars on this plate.

A REDUCTION IN MAXIMUM NUMBER OF PERSONS MUST BE MADE IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS OR WHEN ON THE OPEN SEA.

- Design in compliance with AS1799-1 2009
- Structure in accordance with ISO 12215
- Entire kit 4mm 5083 aluminium.
- Builders plate, Jig, Drawings & Photo CD included with kit.
- Bollards, Scuppers, Inspection port & Drain plug included in the kit.
- 5 days per week helpdesk available
- Customization available.
- Flotation foam & most fit out parts available, check catalogue for pricing.
- HIN number engraved in kit & and registered.

ACTUAL KIT MIGHT DIFFER FROM PICTURES SHOWN



This drawing is the property of Plate Alloy Australia - 12-14 Elma Road, Cheltenham, Victoria, 3192, Australia. - Phone: (+613) 9555 6399 Fax: (+613) 9555 6499

DADOS PUBLICADOS

LOA	6,20 m
Boca	2,35 m
Pontal	1,77 m
Material	Chapa naval
Motorização	9-15 HP Inboard/Rabeta
Uso	Deslocamento puro

POTÊNCIA E ECONOMIA

Boca de 2,35 m (idêntica aos 2,30 m do nosso saveiro) operando em deslocamento puro com motor pequeno de 9 a 15 HP (idêntico ao nosso motor diesel de 13,5 HP).

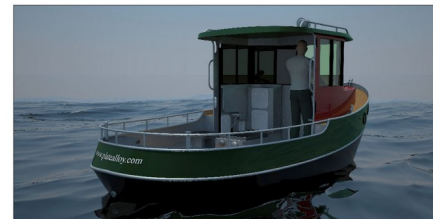
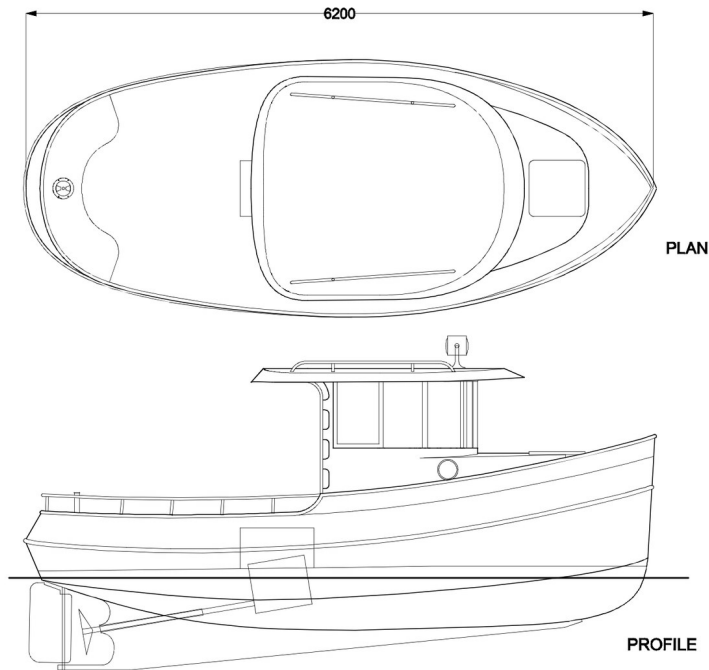
Plate Alloy 6.2m Picnic Tug

Casco robusto · 6,20 × 2,50 m · Motor 15-30 HP

6.2m PICNIC TUG GENERAL ARRANGEMENT

PRINCIPAL PARTICULARS

LOA: 6.2m
BEAM: 2.5m
ENG: 15 - 30 Hp



www.platealloy.com

AUSTRALIAN BUILDERS PLATE

BUILDER "YOUR NAME"

Max 180 hp

Max 275 kg

Max 5 = 400 kg

Max 739 kg

Buoyancy BASIC Flotation

Attention of the boat's hull is permanent fitting only. Prohibited for particular on the plate.

A REDUCTION IN MAXIMUM NUMBER OF PERSONS MUST BE MADE IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS OR WHEN ON THE OPEN SEA.

- Design in compliance with AS1799-1 2009
- Structure in accordance with ISO 12215
- material:
 - Bottom, Chine, Transom & Stringers, 5mm 5083 aluminium.
 - Sides, Deck, Gunwales, 4mm 5083 Aluminium
 - Wheel house, 3mm 5083 Aluminium
- Builders plate, Jig, Drawings & Photo CD included with kit.
- Bollards, Scuppers, Inspection port & Drain plug included in the kit.
- 5 days per week helpdesk available
- Customization available.
- Flotation foam & most fit out parts available, check catalogue for pricing.
- HIN number engraved in kit & and registered.

This drawing is the property of Plate Alloy Australia - 12-14 Elma Road, Cheltenham, Victoria, 3192, Australia. - Phone: (+613) 9555 6399 Fax: (+613) 9555 6499

ACTUAL KIT MIGHT DIFFER FROM PICTURES SHOWN



DADOS PUBLICADOS

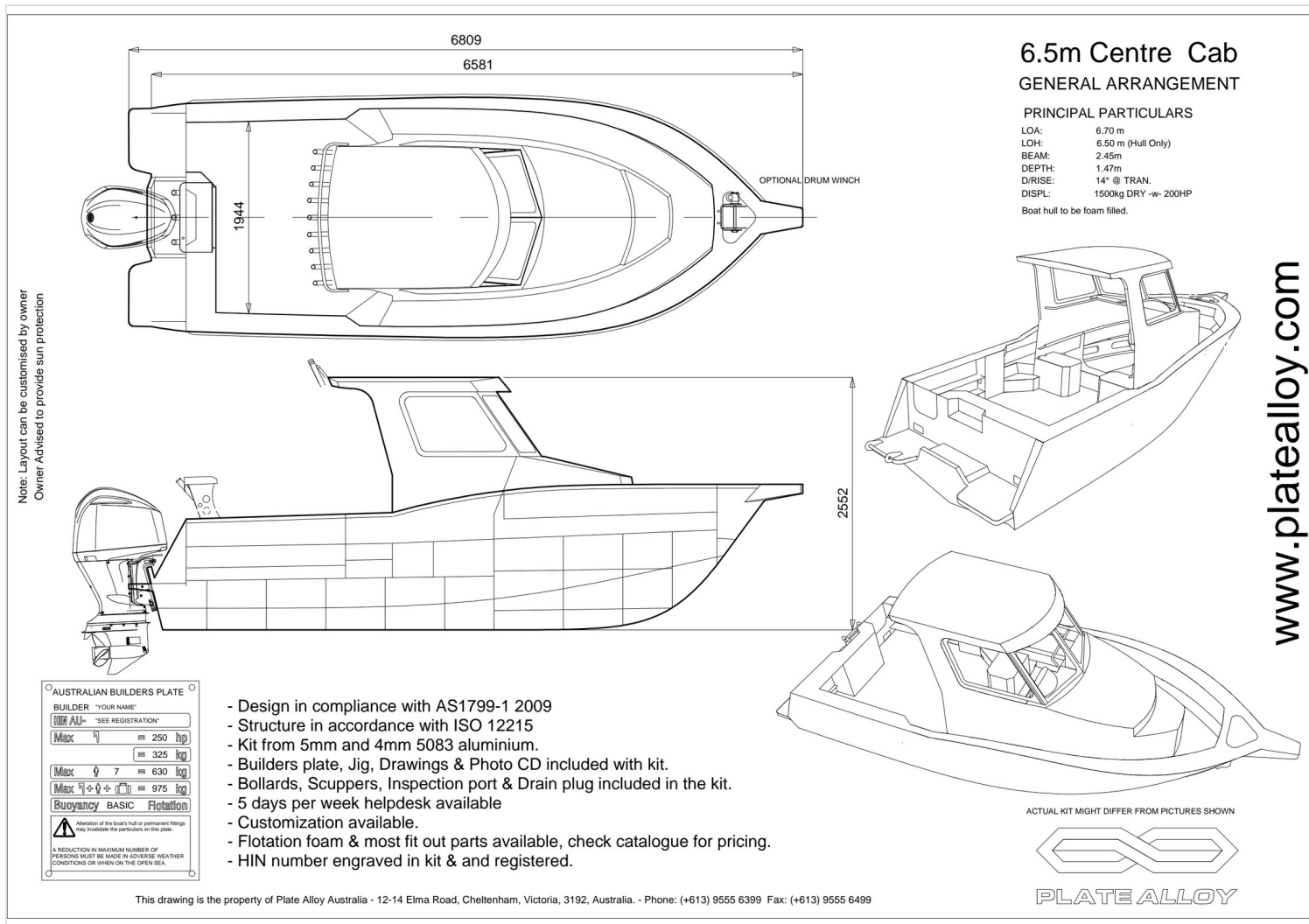
LOA	6,20 m
Boca	2,50 m
Material	Chapa naval
Motorização	15-30 HP
Uso	Trabalho e apoio

ROBUSTEZ E PRAÇA CENTRAL

Embarcação de trabalho com ampla estabilidade de forma e praça central abrigada para operação sob intempéries e transporte seguro de volumes.

Plate Alloy 6.5m Centre Cab

Alumínio estrutural · 6,50 × 2,35 m · GA 65CCAB



DADOS PUBLICADOS

LOA	6,50 m
Boca	2,35 m
Calado	0,35 m
Material	Chapa 5083
Uso	Misto carga/abrigo

PASSAGEM LATERAL

Layout com passagens laterais confortáveis para tripulantes transitarem da proa à popa sem cruzar por cima da carga acumulada a meia-nau.

Plate Alloy 6.8m Island Cab

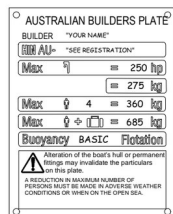
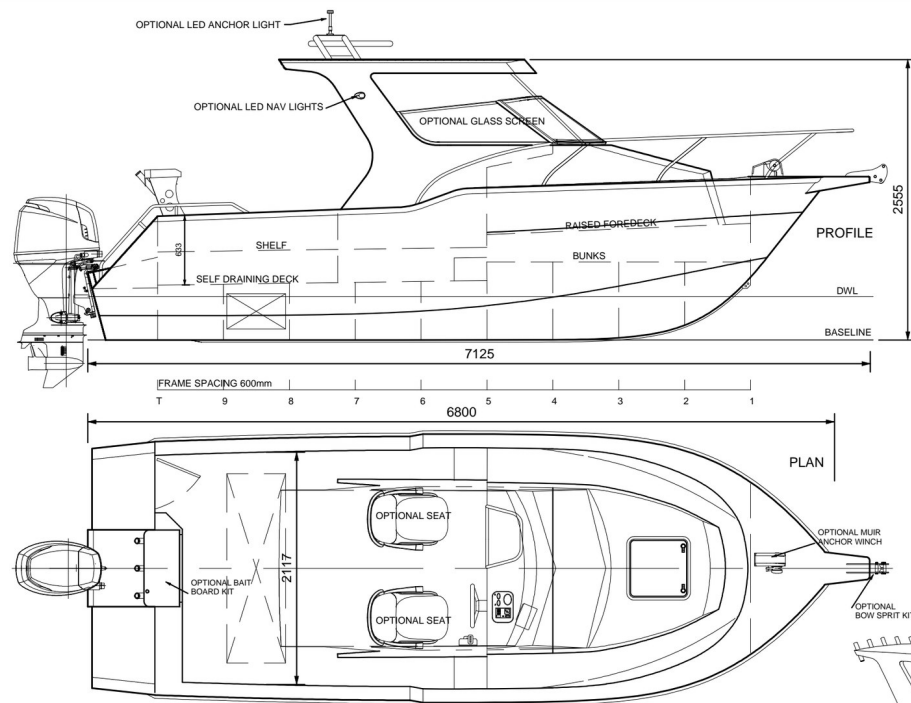
Alumínio estrutural · 7,10 × 2,50 m · GA 68IC

6.8m ISLAND CAB GENERAL ARRANGEMENT

PRINCIPAL PARTICULARS

LOA: 7.125m
LOA: 6.8m (Hull Only)
BEAM: 2.5m
DEPTH: 1.53m
DRAFT: 0.275m (HULL)
D/RISE: 14" @ TRAN.
DISPL: 1950kg DRY -w- 200HP
Boat hull to be foam filled.

Note: Layout can be customised by owner
Owner Advised to provide sun protection



- Design in compliance with AS1799-1 2009
- Structure in accordance with ISO 12215
- Entire kit 4mm & 5mm 5083 aluminium.
- Builders plate, Jig, Drawings & Photo CD included with kit.
- Bollards, Scuppers, Inspection port & Drain plug included in the kit.
- 5 days per week helpdesk available
- Customization available.
- Flotation foam & most fit out parts available, check catalogue for pricing.
- HIN number engraved in kit & and registered.

This drawing is the property of Plate Alloy Australia - 12-14 Elma Road, Cheltenham, Victoria, 3192, Australia. - Phone: (+613) 9555 6399 Fax: (+613) 9555 6499

DADOS PUBLICADOS

LOA	7,10 m
Boca	2,50 m
Calado	0,27 m
Material	Chapa 5083
Uso	Trabalho costeiro

ORGANIZAÇÃO MODULAR

Comprimento de 7,10 m que espelha o nosso saveiro de 7,20 m, ilustrando a divisão tripartite: castelo de proa, área central de carga/abrigo e cockpit de manobra na popa.

www.platealloy.com



CAPÍTULO I – SAVEIROS BAIANOS: UMA BREVE HISTORIOGRAFIA

O saveiro baiano é uma embarcação a vela de madeira, construída de forma artesanal por mestres carpinteiros a partir de um conhecimento secular, não gráfico (em geral, não são utilizados desenhos ou plantas no processo construtivo), transmitido de forma oral entre gerações (CASTRO & DIAS, 2015). Como exposto na Introdução, é considerado um barco tradicional do Recôncavo Baiano, reconhecido pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN) como Patrimônio Naval e Cultural Brasileiro³.

Figura 1. Alguns dos últimos exemplares de saveiros de velas de içar da atualidade atracados no cais de São Félix (BA), no “Festival de Saveiros – I Festa Náutica do Vale do Paraguaçu”.



DADOS PUBLICADOS

Comprimento	12,50 m
Boca	4,00 m
Calado	0,60 m
Material	Madeira de lei
Fechamento	Tijupá central
Popa	Torada
Propulsão	Vela de içar

SABER ORAL TRADICIONAL

Como documentado pela UFRB e pelo IPHAN, os mestres carpinteiros navais da Bahia não constroem por plantas desenhadas, mas pelo método oral e uso do graminho. O tijupá central abriga a carga e a tripulação, com o carro de popa livre para o leme e motor.

Arquitetura Tradicional do Saveiro (Smarcevski) — sem planta

Graminho a alma do saveiro · Componentes estruturais · Carvela

Tabela 1. Listagem dos Saveiros de Vela de Içar do Recôncavo Baiano e mestres, elaborada pela Associação Viva Saveiro (2010). 19

Tabela 2. Relação mais recente dos Saveiros de Vela de Içar realizado pela Associação Viva Saveiro (2021). 20

Tabela 3. Programação do ‘Festival de Saveiros – I Festa Náutica do Vale do Paraguaçu’ 78

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO..... 1

CAPÍTULO I – SAVEIROS BAIANOS: UMA BREVE HISTORIOGRAFIA..... 6

CAPÍTULO II - APORTES TEÓRICOS E METODOLÓGICOS 24

2.1 Referencial Teórico..... 24

O patrimônio cultural e as políticas públicas: uma breve revisão historiográfica 24

A retórica da perda 27

Algumas premissas antropológicas 30

Etnicidade..... 32

Memória Social 34

Os fatores econômicos 36

2.2. Metodologia de trabalho 37

2.2.1 Métodos..... 38

2.2.2 Recursos Metodológicos 38

Gravação e Transcrição das Entrevistas..... 41

Observação como técnica de coleta de dados 41

DADOS PUBLICADOS

Estrutura	Quilha e cavername
Costado	Carvela calafetada
Mastro	Boçarda / enora
Fechamento	Tijupá
Governo	Cadaste e leme externo

ELEMENTOS ESTRUTURAIS

A nomenclatura histórica do saveiro: quilha, sobrequilha, cavernas maciças, boçarda do mastro e pé de carneiro, definindo o esqueleto que recebe a praça de carga a meio-navio.

As pranchas contra o seu projeto

Onde o seu projeto cai dentro do que os desenhos publicados mostram

Comprimento (LOA)	NAS PRANCHAS 5,20 a 8,50 m	SEU PROJETO 7,50 m	Exatamente no centro da faixa ideal
Boca máxima (BOA)	NAS PRANCHAS 1,85 a 2,50 m	SEU PROJETO 2,50 m	Garante máxima estabilidade de forma e convés
Calado carregado	NAS PRANCHAS 0,25 a 0,50 m	SEU PROJETO 0,38 m	Respeita com folga os baixios do Paraguaçu
Praça de carga	NAS PRANCHAS Meio-navio desimpedido	SEU PROJETO A meio-navio	Preserva o equilíbrio de trim e estabilidade
Abrigo / Pernoite	NAS PRANCHAS Tijupá / Cabine frontal	SEU PROJETO Tijupá com tatame	Conforto térmico e repouso a bordo
Propulsão	NAS PRANCHAS 9 a 15 HP / Vela	SEU PROJETO Vela de içar + 13,5 HP	Excelente casamento de baixo carbono e custo
Operação em terra	NAS PRANCHAS Encalhe / Roletes	SEU PROJETO Poita e areia da praia	Exige quilha/fundo protegido contra atrito

O que estas plantas mudam no projeto

Leituras que so aparecem depois de ver os desenhos cotados

01

Divisão Tripartite do Convés

A análise dos arranjos consolida a clássica divisão dos saveiros: proa com convés fechado para amarração e manobra da vela de içar; centro rebaixado com tijupá para estiva das 1,5 t de carga e descanso; e popa com carro de governo livre para a rabeta diesel, o leme e o pau de varejar.

02

Circulação Perimetral para Descarga

A presença de bordas e passagens livres é indispensável para a faina dos 6 estivadores simultâneos (2 suspendendo do interior do tijupá, 2 no convés e 2 passando para o píer) sem desequilibrar o casco nem pisar na carga agrícola.

03

Tradição Oral x Engenharia Moderna

Como os mestres tradicionais constroem pelo saber oral e graminho, este levantamento oferece pela primeira vez a formalização gráfica de layout que o curso de Arquitetura Naval exige, unindo a ancestralidade baiana às boas práticas de projeto.

Fontes Consultadas — Arranjos Gerais

Desenhos técnicos oficiais, publicações da FAO, acervo do IPHAN e da UFRB.

FAO FISHERIES AND AQUACULTURE DEPARTMENT (ROMA)

Documento Técnico sobre as Pescas No. 134, Rev. 2 (Gulbrandsen, 2008)
openknowledge.fao.org/server/api/core/bitstreams/cb7a4bdd-cfa1-4da8-a945-607e839dba8b/content

PLATE ALLOY AUSTRALIA (KITS NAVAIS UTILITÁRIOS)

General Arrangement Sheets: 68CCON, 68CUDDY, 59 DISPL, 62 TUG, 65CCAB, 68IC
<https://www.platealloy.com/6m-mono.htm> e <https://www.platealloy.com/5m-mono.htm>

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RECÔNCAVO DA BAHIA (UFRB) / IPHAN

Dissertação PPGAP/UFRB: Saveiros Baianos (Indira Chaves Batista, 2023)
Processo de Tombamento do Saveiro Sombra da Lua (IPHAN 1.615-T-2010)