



TABELA COTAS QUINADO BRANA - PLANO DE LINHAS

Casco quinado, comprimento total 4.000 mm · espelho reto na última baliza a ré · cotas de tabela_cotas_quinado_brana.txt · desenho de Matheus Silva

Escala 1:20 folha 1/2

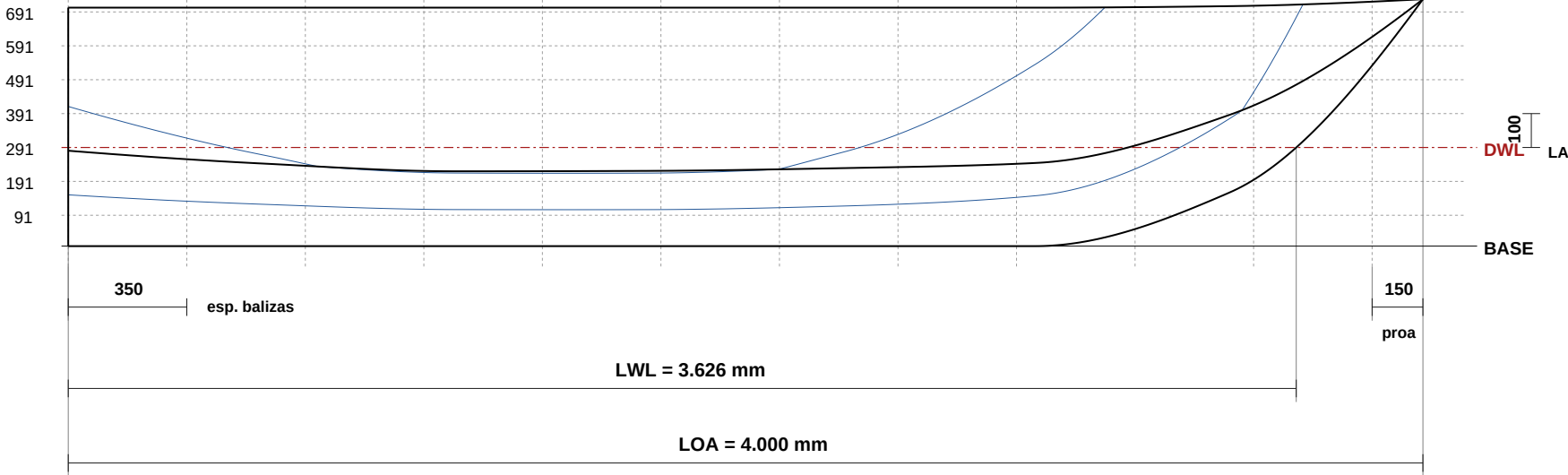
LOA 4.000 LWL 3.626

BOA 1.546 BWL 1.281

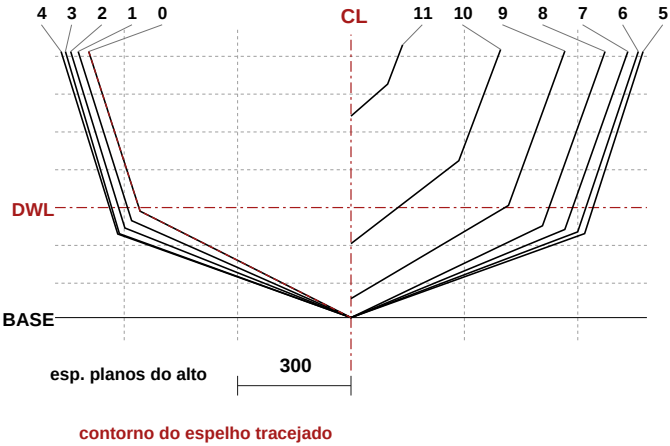
Brana · Projetos Navais

PERFIL

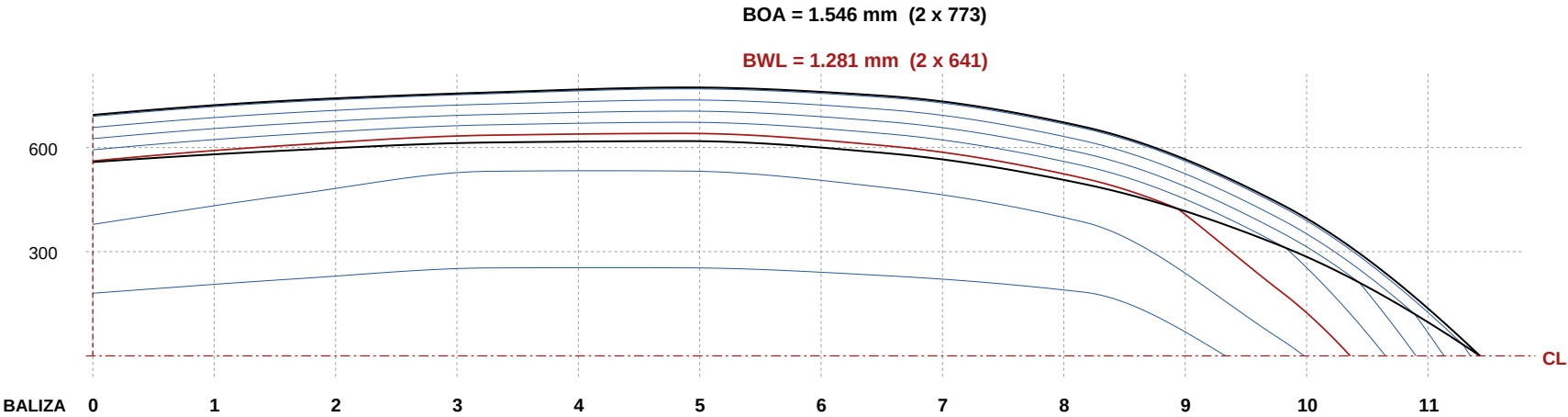
espelho vertical



PLANO DE BALIZAS



TOPO



CONVENÇÃO DAS LINHAS

- contorno do casco: quilha, chine, borda e roda
- contorno do espelho, face vertical
- linha d'água de projeto (DWL) no TOPO
- linhas d'água no TOPO, planos do alto no PERFIL
- referências: linha de base, DWL e CL
- malha: balizas, linhas d'água e planos do alto

NOTAS DO PLANO

Linha de base tangente ao ponto mais baixo da quilha; CL divide os bordos; DWL (calado de projeto) a 291 mm da base.

Balizas a 350 mm ($LWL/10 = 363$); linhas d'água a 100 mm ($291/3$); planos do alto a 300 mm ($BOA/6 = 258$).

Baliza 0 em $x = 0$, onde a DWL encontra o fundo do casco no CL a popa. LWL medido dela até $x = 3.626$.

Balanços: nulo a popa e 150 mm da baliza 11 ao extremo de proa.

Espelho como face vertical em $x = 0$ (a tabela não declara inclinação de plano): z de 0 a 704.

BALIZA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
x (mm)	0	350	700	1.050	1.400	1.750	2.100	2.450	2.800	3.150	3.500	3.850
LA 691	690	718	738	752	763	769	756	728	668	561	389	125
LA 591	658	686	707	722	732	737	722	693	632	524	352	67
LA 491	625	655	676	692	701	704	689	657	596	488	314	-
LA 391	593	623	646	663	670	672	655	622	560	451	254	-
DWL 291	561	591	615	633	639	640	621	586	524	407	124	-
LA 191	379	432	482	528	533	531	505	464	398	238	-	-
LA 91	180	206	230	251	254	253	241	221	190	69	-	-
Altura da quilha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	196	533
Altura do chine	282	256	237	222	221	222	227	233	243	297	415	617
Meia-boca no chine	558	580	598	613	617	618	600	566	507	417	285	97
Altura da borda	704	704	704	704	704	704	704	704	704	705	709	721
Meia-boca na borda	694	722	742	755	767	773	760	733	672	566	396	137

NOTAS

Fonte única: tabela_cotas_quinado_brana.txt (8 balizas, casco quinado).

Todas as medidas em milímetros inteiros, arredondadas. A reconstrução do casco usa os valores originais da tabela.

ESPELHO: a tabela não declara inclinação de plano, então o espelho entra como a face vertical da primeira baliza, em x = 0.

Se o espelho for inclinado no projeto, declarar o plano na tabela muda a popa do desenho: vale conferir.

Esp. das balizas: LWL/10 = 363 mm arredondado a 350 mm (múltiplo de 50).

Esp. dos planos do alto: BOA/6 = 258 mm arredondado a 300 mm (múltiplo de 100): 300, 600 mm do CL.

A tabela declara alturas acima do ponto mais baixo da quilha. A quilha reconstruída tem mínimo de 0 mm em x = 0 mm.

Perfil, TOPO, plano de balizas e esta tabela saem todos da MESMA superfície. As curvas do desenho são polilinhas achatadas adaptativamente contra a forma exata: conferido, ficam a menos de 20 micrometros de papel na escala 1:20.

Um traço "-" indica linha d'água acima da borda ou abaixo da quilha naquela baliza.