

DOSSIÊ TÉCNICO DE PERFIL E SIMILARIDADE: VELEIRO POP 25 (B&G; YACHT DESIGN)

Projeto Clássico de Roberto Barros (Cabinho) — Casco Amarelo, Hard Chine e Alta Habitabilidade | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. Identificação do Barco da Imagem de Referência

O veleiro de casco amarelo com faixa cinza escura na imagem enviada pelo aluno é o consagrado **POP 25**, projetado pelo renomado escritório **B&G; Yacht Design (Roberto Barros / Cabinho)**. Trata-se de um veleiro de 25 pés (7,54 m) concebido para cruzeiro oceânico e costeiro seguro, projetado para construção amadora em compensado naval e epóxi (*plywood-epoxy*). Suas marcas registradas são o **casco chineado com costado quase vertical (*hard chine*)**, **popa bem larga em formato quase triangular**, **leme externo pendurado no espelho de popa (*transom-hung rudder*)**, armação sloop fracionada sem estai de popa (*backstayless*) e casaria de perfil baixo integrada (*semi-flush deck*) com ampla janela azul panorâmica.

Parâmetro de Projeto	Medida Métrica	Medida Imperial	Justificativa Técnica e Comportamento Náutico
Comprimento Total (LOA)	7,54 metros	24' 8"	Porte compacto e ágil de 25 pés, fácil de manobrar em solitário ou em casal.
Comprimento Linha d'Água (LWL)	7,25 metros	23' 10"	Linha d'água longa (96% do LOA) com proa quase vertical, maximizando a velocidade de casco (~6,5 nós).
Boca Máxima Moldada (B)	2,80 metros	9' 2"	Popa muito larga (2,40 m), criando estabilidade estática e dinâmica de forma excepcional.
Calado de Projeto (T)	1,10 metro	3' 7"	Calado moderado que permite fundear próximo à praia e entrar em rios rasos; versão com quilha e bulbo.
Deslocamento Leve / Lastro	2.800 kg / 560 kg	6.170 lbs / 1.230 lbs	Lastro de bulbo (razão 20%) reforçado pelo peso das baterias/tanques posicionados no fundo.
Pé-Direito Interno (Headroom)	1,80 metro	5' 11"	Impressionante pé-direito para um 25 pés, obtido pela borda livre alta sem precisar de casaria 'bolha'.
Área Vélica Total (Sloop)	44,0 m²	293 sq ft	Grande vela mestra com topo quadrado (*square-top*) e buja 100%, sem estai de popa para manobra limpa.
Propulsão Auxiliar	Motor Elétrico 4,5 kW ou Diesel 10–14 CV	Elétrico / Diesel	Projetado prioritariamente para propulsão elétrica sustentável com baterias sob o salão.
Tanques e Habitabilidade	260 L água doce 2 camarotes	68 galões	Camarote de proa em V + 2 amplos quarter berths na popa (pernoite confortável para até 5 pessoas).

2. Comparação do Perfil com as Plantas Interiores Anteriores

- Conexão Direta com a Planta Baixa enviada:** A planta baixa colorida que você enviou anteriormente casa perfeitamente com a distribuição interna deste **Pop 25!** A popa larga com os dois *quarter berths* azuis (1,90 m × 1,08 m), o banheiro transversal rosa antes da proa em V verde e a cozinha linear cinza são a marca registrada da arquitetura de Cabinho.
- Facilidade Construtiva (Plywood-Epoxy):** Por ser desenhado com quinas vivas (*hard chine*), as chapas de compensado naval de 10 mm a 12 mm assentam naturalmente sobre as cavernas sem precisar de conformação a vapor, sendo o método ideal para construção amadora no estaleiro escola.