

ESTUDO COMPARATIVO DE PERFIL DE VELEIROS DE CRUZEIRO (B&G; YACHT DESIGN)

Confronto de Silhuetas e Hidrodinâmica: Pop 25 (7,54 m) vs. Multichine 28 (9,20 m) | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. O 'Irmão Maior' Oceânico: Multichine 28

Para complementar o perfil do **Pop 25** (veleiro amarelo da sua imagem de referência), o similar direto mais consagrado da mesma linhagem é o **MULTICHINE 28**, também desenhado por **Roberto Barros (Cabinho)**. Enquanto o Pop 25 é um projeto moderno e compacto de linhas chineadas e proa quase vertical para águas costeiras e baías, o Multichine 28 é um autêntico *blue water cruiser* de 30 pés (9,20 m) com dezenas de unidades construídas em compensado/epóxi que já completaram voltas ao mundo. Abaixo confrontamos as características dos dois perfis:

Parâmetro de Perfil	Pop 25 (25 pés) [Modelo da sua Foto]	Multichine 28 (30 pés) [Similar Oceânico de Cruzeiro]	Diferenças Náuticas e Comportamento Estrutural
Comprimento Total (LOA)	7,54 metros (24' 8")	9,20 metros (30' 2")	O MC 28 é 1,66 m mais longo, proporcionando maior capacidade de carga e conforto para travessias oceânicas.
Linha d'Água (LWL)	7,25 metros (96% do LOA)	7,82 metros (85% do LOA)	O Pop 25 tem proa vertical moderna (máxima LWL para o tamanho); o MC 28 tem proa lançada tradicional que sobe suave na onda.
Boca Máxima (B)	2,80 metros	3,18 metros	Ambos têm popas largas (estilo triangular moderno), garantindo estabilidade estática e excelente espaço no cockpit.
Calado e Quilha	1,10 metro (Bulbo de 560 kg)	1,52 metro (Bulbo de 1.200 kg)	O Pop 25 tem calado reduzido para fundeios em praias; o MC 28 tem quilha profunda para máximo poder contravento no oceano.
Tipo de Leme	Leme externo no espelho de popa	Leme externo c/ plataforma de popa	Ambos usam o confiável leme externo de popa de Cabinho: simplicidade construtiva, sem bucha de passagem de casco vulnerável.
Perfil da Casaria	Casaria baixa integrada (*semi-flush*)	Casaria em degrau clássica (*coachroof*)	O Pop 25 tem uma única vigia azul corrida; o MC 28 possui vigias ovais e área plana no convés para estibagem do bote de apoio.
Armação e Mastro	Sloop fracionado sem estai de popa	Masthead Sloop c/ estai de popa	O mastro do MC 28 (11,2 m) tem tope e estai de popa estrutural para aguentar ventos de tempestade com enrolador de genoa.
Motorização Auxiliar	Elétrico 4,5 kW ou Diesel 10–14 CV	Diesel de Centro 21 a 29 HP (Yanmar)	O Pop 25 foi pioneiro no motor elétrico regenerativo; o MC 28 usa motor diesel clássico com tanque integrado de 120 L.

2. Conclusão da Comparação de Perfis

- **Para Day-Sailing e Cruzeiro de Fim de Semana (Baía de Todos-os-Santos):** O perfil do **Pop 25 (7,54 m)** é imbatível. Calado de 1,10 m, leme sem estai de popa atrapalhando o cockpit e linhas muito fáceis de chapear em compensado e fibra.
- **Para Cruzeiro de Longo Curso / Volta ao Mundo:** O perfil do **Multichine 28 (9,20 m)** é a grande referência brasileira. Sua proa mais lançada não embica nas vagas do oceano, a plataforma de popa facilita o banho de mar e o mastro de tope garante solidez absoluta sob qualquer temporal.