

PROJETO EXECUTIVO DE ARRANJO GERAL (GENERAL ARRANGEMENT PLAN)

Embarcação Cabinada a Motor / Trawler / Lobster Boat — 8,50 m × 2,90 m (28 pés) | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. Conceito do Arranjo Geral (Idêntico à Imagem de Referência)

A planta baixa técnica reproduz fielmente a arquitetura da imagem enviada pelo aluno: uma **embarcação cabinada a motor tipo Pilothouse Cruiser / Lobster Boat de 8,50 m de comprimento (28 pés) por 2,90 m de boca**. Sua marca registrada é a perfeita integração entre a **ampla praça de popa aberta revestida em teca (cockpit de pesca e lazer)** e a **cabine principal fechada por porta corredeira**, oferecendo posto de comando interno protegido com visão 360°, cozinha completa, dinete em U, banheiro fechado e suíte de proa privativa:

Compartimento	Localização / Bordo	Dimensão Longitudinal	Mobiliário e Equipamentos Instalados	Função Náutica e Conforto a Bordo
1. Plataforma e Praça de Popa (Cockpit em Teca)	Popa Externa (Ar Livre)	2,60 metros (x = 0,00 a 2,60 m)	Piso ripado em teca antiderrapante, banco de popa estofado, plataforma de banho com escada, alçapão estanque de inspeção do motor diesel e paióis de pesca.	Praça de trabalho desimpedida para pesca de espinhel, mergulho e convivência externa ao ar livre.
2. Salão / Dinete de Refeições (Main Saloon)	Salão Interno (Bombordo)	2,50 metros (x = 2,70 a 5,20 m)	Sofá em 'U' estofado com mesa de jantar central em madeira nobre rebatível (converte-se facilmente em cama de casal extra de 1,90 m × 1,20 m).	Convivência climatizada/arejada para 5 a 6 pessoas sentadas durante as refeições e navegação.
3. Cozinha Linear (Galley)	Salão Interno (Boreste Ré)	1,30 metro (x = 2,70 a 4,00 m)	Bancada com cuba redonda de inox, torneira pressurizada, cooktop náutico de 2 bocas a gás e geladeira náutica de 65 L sob a bancada.	Preparo de alimentos prático sem isolar o cozinheiro do convívio no salão.
4. Posto de Comando Interno (Helm Station)	Salão Interno (Boreste Vante)	1,40 metro (x = 4,00 a 5,40 m)	Console ergonômico com painel de instrumentos, display multifunção GPS/Sonda, volante/timão náutico, manete do motor e cadeira giratória do piloto.	Pilotagem totalmente abrigada do vento, chuva e respingos com ampla visibilidade pelo para-brisa frontal.
5. Banheiro Fechado (Head / WC)	Nível Inferior (Bombordo)	1,10 metro (x = 5,40 a 6,50 m)	Vaso sanitário marítimo elétrico/manual, lavatório de canto com pia e ducha sanitária com ralo no piso.	Privacidade total em compartimento impermeabilizado com antepara de madeira e porta de acesso.
6. Cabine de Casal de Proa (Master Cabin / V-Berth)	Extremo de Vante (Proa)	2,00 metros (x = 6,50 a 8,50 m)	Cama de casal triangular em 'V' (2,00 m × 1,60 m) com colchão naval de 12 cm, gavetões sob o estrado, escotilha de teto (*hatch*) e paiol de amarras frontal.	Camarote privativo de pernoite com ventilação natural e isolamento acústico.

2. Vantagens desse Arranjo para Navegação na Bahia e Mar Aberto

- Transição Direta Cockpit-Salão:** A porta de correr no mesmo nível une a praça de popa ao salão, criando um espaço integrado contínuo de mais de **5,40 metros**, perfeito para o clima tropical da Bahia.
- Proteção Absoluta do Piloto:** Ao contrário de barcos abertos, o piloto comanda a embarcação em uma poltrona confortável dentro da cabine fechada, ideal para travessias até o talude ou dias de chuva e mar picado.
- Capacidade de Pernoite (4 a 5 Pessoas):** 2 pessoas na cama de casal de proa + 2 pessoas na dinete convertida em cama de casal + 1 pessoa nos sofás, garantindo autonomia completa de cruzeiro de fim de semana.