

ESTUDO COMPARATIVO DE EMBARCAÇÕES SIMILARES — BARCO DE PASSEIO E VELEIRO TRADICIONAL

Modelo Central de Referência: Mini Saveiro de Vela de Içar 6,30 m (Gaff Sloop / Cutter) | Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Brana / EEE

Embarcação / Modelo	Origem / Tradição	LOA / LWL (m)	Boca (B) (m)	Calado (T) (m)	Deslocamento (kg)	Armação Vélica (Tipo)	Área Vélica (m²)	Cotas do Plano Vélico (m)	Motorização Auxiliar	Velocidade Cruzeiro	Comportamento Náutico / Missão Principal
MINI SAVEIRO 6,30 m (Projeto Alberico)	Bahia, Brasil (Baía de Todos-os-Santos)	6,30 m / 5,60 m (7,80 m c/ baucot)	2,40 m	0,45 m (Fundo chato)	~1.850 kg (Lastro interno)	Vela de Içar + Buja (Gaff Sloop/Cutter)	22,5 m² (16,5m² + 6,0m²)	P=4,20 E=4,50 Ve=3,40 I=4,80 J=3,80	Diesel 10–14 CV (Yanmar B10)	5,5 nós (~1,2 L/h)	Passeio e pesca; abriga o baucot. Encalha reto na areia; buja e baucot equilibra o leme.
Cornish Shrimper 19	Reino Unido (Cornwall)	5,87 m / 5,33 m (6,90 m c/ gurupés)	2,19 m	0,46 m (bolina levant.) 1,22 m (bolina arriada)	1.066 kg (318 kg lastro)	Gaffhead Sloop (Carangueja + Buja)	18,0 m² (13,5m² + 4,5m²)	P=3,95 E=3,80 Ve=3,20 I=4,60 J=3,15	Diesel 9 HP (Yanmar) ou Popa 6 HP	5,2 nós (~1,0 L/h)	Day-cruiser tradicional mais vendido da Inglaterra. Excelente contravento com bolina.
Whammel 17	Inglaterra (Lancashire)	5,47 m / 4,72 m (6,47 m c/ gurupés)	2,05 m	0,45 m (Quilha longa rasa)	850 kg (Lastro fixo)	Gaff Cutter c/ buja e mezena opcional	15,5 m²	P=3,60 E=3,40 Ve=2,80 I=4,20 J=2,80	Popa 4 a 6 HP ou Diesel 10 HP	4,8 nós	Inspirado nos barcos de pesca do camarão ingleses. Passeio familiar calmo e seguro.
Cod Catboat 22 (Hall 22)	EUA (Nova Inglaterra)	6,50 m / 6,10 m (Sem gurupés)	3,10 m (Super largo)	0,60 m (bolina levant.) 1,55 m (bolina arriada)	2.560 kg (Lastro chumbo)	Cat-rig Áurica (1 só vela sem buja)	36,0 m² (1 só vela grande)	P=4,80 E=6,80 Ve=4,20 I= — J= —	Diesel 15–20 CV (Yanmar 2YM15)	5,6 nós	Boca gigante para estabilidade estática. Sem buja (I e J não aplicam). Grande cabine.
Saveiro Tradicional 25 (Rosselló)	Espanha (Maiorca / Baleares)	6,36 m / 5,80 m (Double-ender)	2,42 m	0,65 m (Quilha corrida)	2.200 kg (Quilha pesada)	Vela Latina Pura (Pena inclinada)	24,0 m²	P=8,20 E=6,10 Ve= — I= — J= —	Diesel 15–25 CV (Solé / Yanmar)	5,8 nós	Passeio e pesca costeira no Mediterrâneo. Popa fina e quilha profunda.

ANÁLISE COMPARATIVA E LIÇÕES PARA O SEU BARCO DE PASSEIO DE 6,30 M

- **Por que o Mini Saveiro de Vela de Içar é perfeito para passeio?** Diferente do saveiro de uma vela de pena (que tem apenas uma vela grande), a armação de **vela de ica com carangueja + bujarrona no baucot** divide o velame em dois panos. A buja na proa equilibra o centro vélico (CLR vs. CE), aliviando o leme na mão do timoneiro e tornando a velejada de recreio muito mais suave e descansada.
- **O 'Gêmeo Internacional' (Cornish Shrimper 19):** O famoso *Cornish Shrimper* da Inglaterra (mais de 1.000 unidades construídas) utiliza exatamente a mesma filosofia da sua prancha: casco de cerca de 6 metros, gurupés na proa, vela áurica quadrangular com carangueja e bujarrona. Isso prova que o seu barco tem apelo e eficiência consagrados mundialmente para passeio e day-sailing.
- **A Vantagem Baiana do Fundo Chato:** Enquanto o Shrimper e o Catboat dependem de caixas de bolina retrátil no meio do cockpit (que tomam espaço e podem vazar), o **Mini Saveiro Baiano de 6,30 m** tem o piso 100% livre e plano, podendo encalhar em pé em qualquer praia de Itaparica ou banco de areia sem tombar.