

ESTUDO COMPARATIVO DE SIMILARES: VELEIROS CLÁSSICOS DE DIAS (CLASSIC DAYSAILERS)

Identificação da Foto (Dark Harbor 17 1/2) e Confronto com os Maiores Clássicos Mundiais | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. Identificação do Veleiro da Imagem de Referência

A embarcação da fotografia é o lendário **DARK HARBOR 17 1/2**, projetado em 1908 pelo célebre arquiteto naval norte-americano **B. B. Crowninshield** para o prestigiado *Tarratine Yacht Club* em Islesboro, na costa recortada e fria do Maine (EUA). Trata-se de uma das classes **One-Design** de madeira e compósito mais longevas e elegantes do mundo, frequentemente restaurada e reproduzida por estaleiros de arte como *Artisan Boatworks* e *Brooklin Boat Yard*. Suas marcas registradas são os **longos balanços de proa e popa (*overhangs*)**, **proa em colher (*spoon bow*)**, **quilha longa com calcanhar de leme integrado**, **cockpit aberto circundado por braçolas curvas em mogno maciço envernizado**, e armação sloop fracionada com **buja autovirante sobre clube (*club-footed jib*)**, permitindo navegar em dupla ou em solitário com total tranquilidade.

Veleiro / Estaleiro	País / Origem	Comprimento Total (LOA) (m / ft)	Comprimento Linha d'Água (LWL) (m / ft)	Boca (B) (m / ft)	Calado (T) (m / ft)	Deslocamento (kg / lbs)	Lastro de Chumbo (kg / % razão)	Área Vélica (m² / sq ft)	Armação e Conceito Construtivo
DARK HARBOR 17 1/2 (Veleiro da Foto)	EUA (Maine / 1908) B.B. Crowninshield	7,87 m (25' 10")	5,33 m (17' 6")	1,91 m (6' 3")	1,30 m (4' 3")	1.565 kg (3.450 lbs)	635 kg (41% lastro)	28,8 m² (310 sq ft)	Sloop fracionado c/ buja autovirante armada em clube, longa corrida c/ leme no calcanhar; braçolas em mogno envernizado.
Herreshoff 12 1/2 (Herreshoff)	EUA (Rhode Island / 1914) Nathanael Herreshoff	4,83 m (15' 10")	3,81 m (12' 6")	1,78 m (5' 10")	0,76 m (2' 6")	567 kg (1.250 lbs)	333 kg (59% lastro!)	13,0 m² (140 sq ft)	O pai de todos os daysailers clássicos americanos. Armado com gaff ou marconi; quilha rasa com bolina de bronze intermitente; cockpit de madeira aberto.
International Dragon 24	Reino Unido (Cornwall) Rustler Yachts / D. Thomas	7,32 m (24' 0")	5,38 m (17' 8")	1,91 m (6' 3")	1,04 m (3' 5")	1.640 kg (3.615 lbs)	940 kg (57% lastro!)	26,0 m² (279 sq ft)	Evolução moderna do clássico International Dragon. Quilha profunda maciça de chumbo, convés em teca com acabamento autovirante.
Spirit of Tradition 7	França (La Rochelle) Latitude 46 / Joubert-Nivelt	7,00 m (23' 0")	5,40 m (17' 9")	2,25 m (7' 5")	1,10 m (3' 7")	1.300 kg (2.866 lbs)	500 kg (38% lastro)	24,5 m² (264 sq ft)	Ícone europeu da categoria <i>*Spirit of Tradition*</i> . Convés revestido em teca e mogno envernizado com fibra de vidro em infusão.
Alerion Express 28	EUA (Rhode Island) Alerion Yachts / C. Schumacher	8,61 m (28' 3")	6,93 m (22' 9")	2,50 m (8' 2")	1,37 m (4' 6")	2.040 kg (4.497 lbs)	907 kg (45% lastro)	32,7 m² (352 sq ft)	Daysailer de alto luxo baseado nas linhas originais do <i>*Spirit of Tradition*</i> de Nat Herreshoff (1912). Mastro em carbono, leme suspenso e buja autovirante.

2. A Magia Hidrodinâmica dos Balanços Longos (Overhangs)

- **Comprimento Dinâmico na Linha d'Água:** O *Dark Harbor 17 1/2* mede **7,87 m no total (LOA)**, mas apenas **5,33 m na linha d'água estática (LWL)**. Quando o vento sopra e o veleiro aderna suavemente (exatamente como na foto!), a proa em colher e o balanço de popa entram na água, aumentando a linha d'água dinâmica para mais de **6,50 metros**. Isso eleva a velocidade de casco instantaneamente para além de 6,2 nós sem esforço!
- **Estabilidade de Peso (Lastro de Chumbo de 41% a 59%):** Esses barcos não precisam de tripulação fazendo peso na borda para ficarem apumados. A quilha profunda de chumbo fundido (com mais de 40% do peso total do barco concentrado a 1,30 m de profundidade) atua como um pêndulo gigante que garante segurança absoluta contra capotamento.
- **Buja Autovirante com Retranca (Club-footed Jib):** O pequeno clube de madeira sobre o convés de proa permite virar de bordo apenas mexendo no leme; a vela de proa desliza sobre o trilho transversal automaticamente, sem precisar caçar ou soltar escotas.