

ESTUDO COMPARATIVO DE SAVEIROS TRADICIONAIS DA BAHIA

Modelo de Referência: Mini Saveiro de Vela de Içar 6,30 m vs. 3 Tipologias Tradicionais Baianas | Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Brana / EEE

Nome do Saveiro / Modelo	Região Principal / Tradição	LOA / LWL (m)	Boca (B) (m)	Calado (T) (m)	Desloc. Total (kg)	Armação Vélica (Aparelho)	Área Vélica (m²)	Distribuição do Velame (Cotas Principais)	Motor Diesel de Centro	Velocidade Cruzeiro	Missão Principal / Comportamento Náutico
Mini Saveiro 6,30 m (Carro de Passeio)	Baía de Todos-os-Santos (Salvador / Ilhas)	6,30 m / 5,60 m (7,80 m c/ baucot)	2,40 m	0,45 m (Fundo chato)	~1.850 kg (Lastro interno)	Vela de Içar + Buja (Gaff Sloop/Cutter)	22,5 m²	Içar: 16,5 m² (P=4,2 E=4,5 Ve=3,4) Buja no baucot: 6,0 m² (I=4,8 J=3,8)	10 a 14 CV (Yanmar B10 / Agrale)	5,5 nós (~1,2 L/h)	Passeio e pescaria ágil. O leme em 2 panos equilibra o leme. Encalha reto na areia.
Saveiro de 1 Vela de Pena (Carro de Pesca / Raspa)	Recôncavo e Costa Sul (Valença / Taperoá)	6,30 m / 5,70 m (Sem baucot)	2,40 m	0,45 m (Fundo chato)	~1.800 kg (Lastro de pedras)	1 Vela de Pena Latina (Armação Latina Pura)	21,5 m²	Testa P: 7,80 m (na pena inclinada) Esteira E: 5,90 m I e J não aplicam	10 a 12 CV (Yanmar B10)	5,5 nós (~1,2 L/h)	Pesca artesanal rápida. Uso da vela: manobra simples no litoral sem tocar em escotas de proa.
Saveiro Sombreiro de Carga (Carro de Vela de Içar)	Rio Paraguaçu / Maragojipe (Nazaré / Salvador)	11,00 m / 10,20 m (Grande porte)	3,80 m (Bojudo)	0,85 m (Fundo profundo)	~8.500 kg (Capacidade: 8 t carga)	Vela de Içar Maior (Áurica c/ tijupá na ré)	58,0 m²	Pena pesada de içar: 12,0 m Mastro grosso: 7,50 m Esteira: 8,50 m	36 a 45 CV (MWM 3 cil / Yanmar)	6,2 nós (~4,0 L/h)	Cargueiro pesado do Recôncavo. Tijupá para pernoite da tripulação. Transporte de telhas, fumo e farinha.
Saveiro de 2 Mastros (Carro de Pesca de Pena)	Litoral Sul da Bahia (Camamu / Canavieiras)	8,50 m / 7,80 m (Médio porte)	2,85 m	0,65 m (Quilha rasa corrida)	~4.200 kg (Lastro pesado)	2 Velas de Pena Latinas (Mastro Grande + Trinquete)	31,5 m²	Vela Grande ré: 19,5 m² (P1 = 7,5 m) Trinquete proa: 12,0 m² (P2 = 5,6 m)	18 a 25 CV (Yanmar 2YM15)	6,0 nós (~2,2 L/h)	Pesca oceânica costeira. A vela em 2 mastros dá segurança em vento forte e mantém o barco apumado.

ANÁLISE COMPARATIVA: O QUE MUDA ENTRE AS 4 TIPOLOGIAS DE SAVEIROS BAIANOS?

- **Seu Projeto (Mini Saveiro de Vela de Içar 6,30 m):** É o modelo mais equilibrado para **passeio náutico e lazer esportivo**. Ao combinar a vela quadrangular de içar com a bujarrona projetada no baucot, o timoneiro ganha total controle sobre o leme (não há tendência violenta de arribar ou orçar). Tem cockpit espaçoso e calado baixo para praia.
- **Comparado ao Saveiro de 1 Vela de Pena (6,30 m):** O de pena tem uma única vela triangular imensa envergada numa vara de 7,80 m. É maravilhoso para o pescador experiente porque não exige mexer em cabos de proa ao virar o bordo, mas exige mais força no braço do leme e não tem a flexibilidade de rizar a vela de proa em ventos fortes.
- **Comparado ao Saveiro Sombreiro de Carga (11,00 m):** É a comparação do carro de passeio com a carreta de carga. O saveiro de 11 metros pesa mais de 8 toneladas, tem tijupá para pernoite e boca de quase 4 metros para carregar cerâmica e fumo entre o Recôncavo e Salvador.
- **Comparado ao Saveiro de 2 Mastros (8,50 m):** Era a escolha dos mestres de Camamu e Canavieiras para pesca em mar aberto fora da baía. Dividir a velatura latina em dois mastros (grande + trinquete) rebaixa o centro vélico e permite navegar com mar formado sem adernar perigosamente.