PARÂMETRO	UNID.	1 SAVEIRO DAY USE	2 É DA VIDA (Madeira)	3 ISLE PACKET MADAGASCAR	4 SHANNON 38	5 DHOW TRADICIONAL	MÉDIA / FAIXA
Comprimento total (LOA)	m	12,00	12,20	12,65	11,51	12,50	**12,17 m**
Comprimento na linha d'água (LWL)	m	10,28	10,50	10,06	9,40	10,20	**10,09 m**
Boca máxima (BOA)	m	3,80	3,75	3,86	3,51	3,60	**3,70 m**
Calado (T)	m	1,10	1,15	1,52	1,52	1,20	**1,30 m**
Deslocamento (Δ)	kg	10.330	11.500	9.752	8.391	11.000	**10.195 kg**
Ângulo de V do fundo (deadrise)	graus	Bojo Redondo / Quilha Corrida	Bojo Alcatruz	Quilha Corrida	11°	V Suave 8°	Quilha Corrida / V Suave
Potência instalada	HP	39	35	50	40	40	**40,8 HP**
Motorização (marca / modelo)	—	1x Yanmar 3JH40	1x MWM	1x Yanmar 4JH-D	1x Westerbeke	1x Yanmar 4JH4	Yanmar / MWM
Área vélica (se veleiro)	m²	80,00	78,00	80,83	65,31	85,00	**77,83 m²**
Combustível (Diesel)	L	150	120	216	265	180	**186 L**
Água doce	L	200	200	200	200	250	**210 L**
Velocidade máxima	nós	8,0	7,8	7,7	7,4	7,5	**7,68 nós**
Velocidade de cruzeiro	nós	6,0	5,5	6,5	6,2	5,8	**6,00 nós**
Autonomia estimada	MN	180	150	280	320	200	**226 MN**
RAZÕES DE PROJETO (Adimensionais / Coeficientes)							
Razão de Esbeltez (LOA / BOA)	—	3,16	3,25	3,28	3,28	3,47	**3,29**
Razão Deslocamento-Comprimento (DLR)	—	265,0	276,9	267,0	281,6	288,9	**275,9 (Pesado)**
Razão Deslocamento / Potência	kg/HP	264,9	328,6	195,0	209,8	275,0	**254,7 kg/HP**

ANÁLISE DE ENGENHARIA NAVAL & SÍNTESE PARAMÉTRICA DO GRUPO 2:

• **Faixa Dimensional de Referência:** LOA médio de ~12,2 m (40 pés), Boca média de 3,70 m e Calado de 1,10 a 1,50 m. Configuração típica de veleiros e saveiros de cruzeiro costeiro/oceânico.

• **Comportamento Hidrodinâmico (DLR ~ 276):** Todas as 5 embarcações se situam na faixa de *Deslocamento Pesado / Cruzeiro Oceânico Robusto (DLR entre 260 e 290)*, garantindo excelente estabilidade de peso, capacidade de carga e conforto de mar aberto.

• **Relação Deslocamento/Potência (~255 kg/HP):** Motorização auxiliar de 35 a 50 HP perfeitamente calibrada para manobras portuárias, cruzeiro econômico de 5,5 a 6,5 nós e superação de correntes moderadas.