

ESTUDO DE SIMILARES (PESQUISA PARAMÉTRICA)

Embarcação Pretendida: Lancha Clássica de Madeira de até 16 pés
Projetista: Victor Lei | Data: 2026-09-15

Resumo do Caso de Uso: Embarcação cabinada de pequeno porte (até 16 pés) voltada para passeio diurno e lazer em família com pernoite eventual para 2 adultos. Operação em águas abrigadas interiores (Represa de Paraibuna/Paraitinga) e enseadas de Ubatuba. Construção em madeira/compensado naval com inspiração clássica (Carbrasmar anos 70), guardada em carreta na garagem e movida a motor de popa.

CrITÉRIOS de Seleção: Lanchas cabinadas clássicas de pequeno/médio porte construídas em madeira/compensado naval com cabine de proa (cuddy cabin), layout de cockpit aberto para passeio, motorização de popa ou centro-rabeta e operação em águas abrigadas/costeiras.

1. EMBARCAÇÕES SELECIONADAS PARA O ESTUDO

- Similar 1: Glen-L Marine Cabin Skiff 16 (1970)**
- **Justificativa:** Lancha clássica em compensado naval de 16 pés com cabine de proa, teto rígido (hardtop), cockpit aberto para passeio/pesca e motor de popa.
 - **Fontes consultadas:** Glen-L Marine Designs — Cabin Skiff Specification (estaleiro)
- Similar 2: Glen-L Marine Cruisette 15 (1965)**
- **Justificativa:** Mini-cruiser clássico de 15 pés em madeira com leito em V na cabine de proa para 2 pessoas, cockpit espaçoso e propulsão de popa.
 - **Fontes consultadas:** Glen-L Marine Designs — Cruisette 15 Specification (estaleiro)
- Similar 3: Carbrasmar Xaréu 21/22 (1971)**
- **Justificativa:** O maior clássico nacional de lancha cabinada em madeira (cedro rosa), ícone de navegabilidade, layout de cockpit para família e estilo dos anos 70.
 - **Fontes consultadas:** Revista Náutica — Tesouros Náuticos: Carbrasmar Xaréu Fiesta (revista), Portal Náutico / Bombarco — Registro Técnico Carbrasmar Xaréu 22 (agregador)

2. MATRIZ PARAMÉTRICA COMPARATIVA (VALORES NO SISTEMA INTERNACIONAL / SI)

Parâmetro	Glen-L Cabin Skiff 16	Glen-L Cruisette 15	Carbrasmar Xaréu 21/22	Proposta Victor Lei (16')
Comprimento Total (LOA)	4,95 m (16,3')	4,57 m (15,0')	6,45 m (21,2')	4,88 m (16,0')
Boca Máxima (BOA)	2,06 m (6,8')	1,83 m (6,0')	2,30 m (7,5')	2,05 m (6,7')
Razão LOA / BOA	2,41	2,50	2,80	2,38
Pontal (D)	0,76 m	0,84 m	1,73 m (tot)	0,85 m
Calado do Casco (T)	~0,25 m	0,10 m (casco)	0,60 m (prop)	0,28 m
Peso Leve / Deslocamento	226,8 kg (casco)	204,1 kg (casco)	~1.200 kg	520 kg (leve) / 1.068 kg (pleno)
Potência Recomendada	40 HP	60 HP	120 a 170 HP	50 a 60 HP

Tipo de Propulsão	Motor de Popa	Motor de Popa	Centro-Rabeta / Popa	Motor de Popa
Material Construtivo	Compensado / Epóxi	Madeira / Cavernas	Madeira Maciça / Cedro	Compensado Naval / Epóxi
Acomodações / Lotação	2 leito / 4-6 dia	2 leito / 4-5 dia	2 leito / 6-8 dia	2 leito / 6 dia

3. LEITURA PARAMÉTRICA & RECOMENDAÇÃO NAVAL

Análise Paramétrica: A análise comparativa mostra que para uma lancha clássica de madeira de 15 a 16 pés com cabine de proa, a boca média ideal situa-se entre 1,83 m e 2,06 m (razão LOA/BOA entre 2,40 e 2,50), garantindo excelente estabilidade estática e espaço interno para a cabine sem prejudicar o reboque rodoviário. O calado do casco fica em torno de 0,25 m a 0,35 m, perfeito para rampas públicas e aproximação de margens rasas. A potência recomendada para motor de popa situa-se entre 40 hp e 60 hp.

Recomendação de Projeto: Recomenda-se para a lancha de Victor Lei: LOA de 4,88 m (16,0 pés), BOA de 2,00 m a 2,05 m, calado de casco de 0,28 m (máx. 0,55 m com motor baixado), pontal de 0,80 m e motor de popa de 50 a 60 hp a gasolina. Essa combinação garante planeio rápido com 6 pessoas a bordo, segurança nas marolas de represa e cabine confortável para pernoite de 2 adultos.

Observações e Síntese: A Carbrasmar Xaréu representa a referência nacional de estilo, proporções de cockpit e acabamento clássico em madeira, enquanto os projetos Cabin Skiff e Cruisette fornecem a referência direta de peso, métodos construtivos modernos em madeira/epóxi e motorização de popa na faixa de 15 a 16 pés.