

# QUADRO DE DIMENSÕES & ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Projeto: Lancha Clássica 16 Pés | Projetista: Victor Lei | Data: 16/09/2026

**Definição da Embarcação:** Lancha cabinada de pequeno porte (estilo *cuddy cabin / runabout* clássico inspirado nas décadas de 60/70), casco quinado em "V" moderado (*hard chine*), construída em compensado naval e resina epóxi, para navegação em represas e águas costeiras abrigadas.

## 1. DIMENSÕES GEOMÉTRICAS PRINCIPAIS

| Parâmetro                   | Símbolo      | Valor (SI / Métrico) | Valor (Imperial) | Significado Prático no Projeto                      |
|-----------------------------|--------------|----------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Comprimento Total           | LOA          | 4,88 m               | 16' 0"           | Comprimento total de proa a popa.                   |
| Comprimento na Linha d'Água | LWL          | 4,42 m               | 14' 6"           | Comprimento efetivo de flutuação.                   |
| Boca Máxima                 | BOA          | 2,05 m               | 6' 9"            | Largura total (ótima para carreta e garagem).       |
| Boca na Linha d'Água        | BWL          | 1,75 m               | 5' 9"            | Largura do casco no plano de flutuação.             |
| Pontal Moldado              | D            | 0,88 m               | 2' 11"           | Altura do fundo até a borda a meia-nau.             |
| Borda Livre à Proa          | FF           | 0,95 m               | 3' 1"            | Proa alta para cortar marola e manter o barco seco. |
| Borda Livre à Popa          | FA           | 0,55 m               | 1' 10"           | Borda de popa com acesso fácil à água.              |
| Calado do Casco (Projeto)   | T            | 0,28 m a 0,35 m      | 11" a 14"        | Permite aproximação em margens rasas e praias.      |
| Calado com Motor Baixado    | Tmax         | 0,55 m a 0,60 m      | 22" a 24"        | Calado total operacional em navegação.              |
| Ângulo de V na Popa         | Deadris e AP | 17,72°               | 17,72°           | V moderado no espelho de popa.                      |
| Ângulo de V a Meia-Nau      | Deadris e MP | 13,81° a 14,66°      | 14°              | Sustentação dinâmica e planeio suave.               |
| Razão Comprimento / Boca    | LOA / BOA    | 2,38                 | 2,38             | Elevada estabilidade transversal e espaço interno.  |

## 2. COEFICIENTES HIDROSTÁTICOS & FORMA DE CARENA

| Coeficiente / Propriedade   | Símbolo   | Valor Calculado      | Interpretação e Relevância Técnica                                 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Coeficiente de Bloco        | Cb        | 0,568                | Relação do volume submerso com o paralelepípedo circunscrito.      |
| Coeficiente de Seção Mestra | Cm        | 0,686                | Fator de preenchimento da baliza mestra em V com chine.            |
| Coeficiente Prismático      | Cp        | 0,828 (0,60 a pleno) | Distribuição longitudinal de volume (popa cheia para sustentação). |
| Área da Seção Mestra        | Am (Amax) | 0,419 m²             | Área submersa na baliza 4 a calado de referência.                  |
| Volume de Carena            | ∇ (nabla) | 1,53 m³ (máx)        | Volume total submerso integrado da carena.                         |

| 3. ESTIMATIVA DE PESOS, LOTAÇÃO E PROPULSÃO RECOMENDADA |                     |                              |                       |
|---------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|
| Item                                                    | Valor / Faixa       | Item                         | Valor / Faixa         |
| Peso Leve (Casco + Convés)                              | ~305 kg             | Motor de Popa (50-60 HP)     | ~115 kg               |
| Sistemas + Equipamentos                                 | ~100 kg             | Peso Leve Pronto (Lightship) | ~520 kg               |
| Combustível (Gasolina 50L)                              | ~38 kg              | Água Doce (Ducha 25L)        | ~25 kg                |
| Lotação Máxima Diurna                                   | 6 pessoas (~450 kg) | Acomodações Pernoite         | 2 adultos (cama em V) |
| Deslocamento Total em Carga                             | ~1.068 kg           | Velocidade de Cruzeiro / Top | 20-23 nós / 30-33 nós |