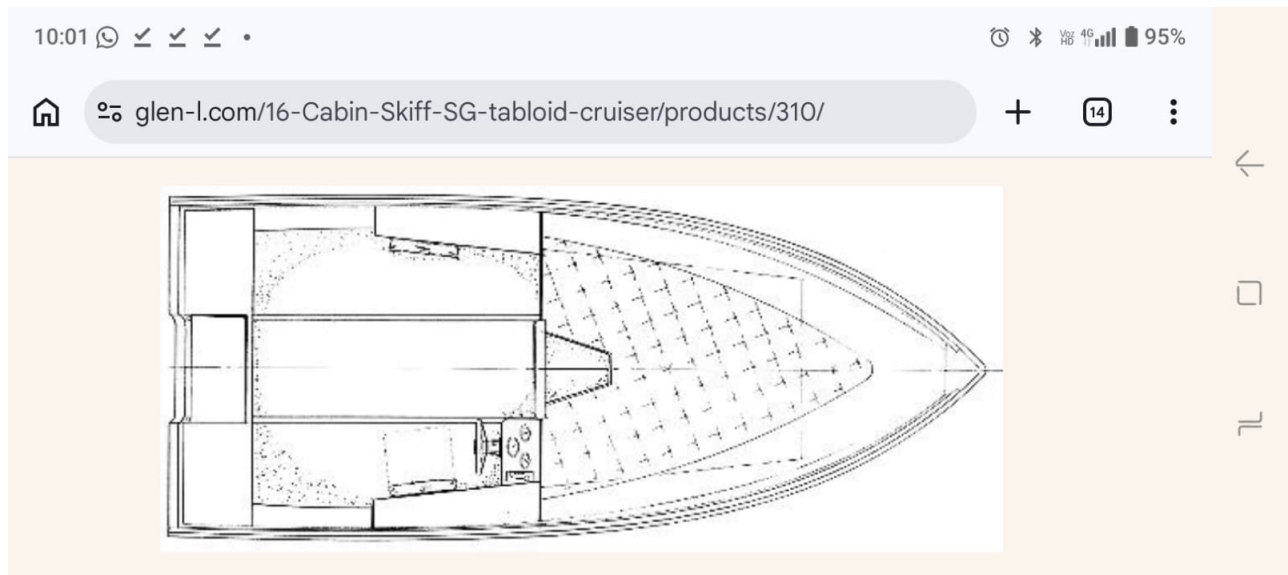


ARRANJOS GERAIS DE EMBARCAÇÕES SIMILARES

Projeto: Lancha Clássica 16 Pés | Projetista: Victor Lei | Data: 16/09/2026

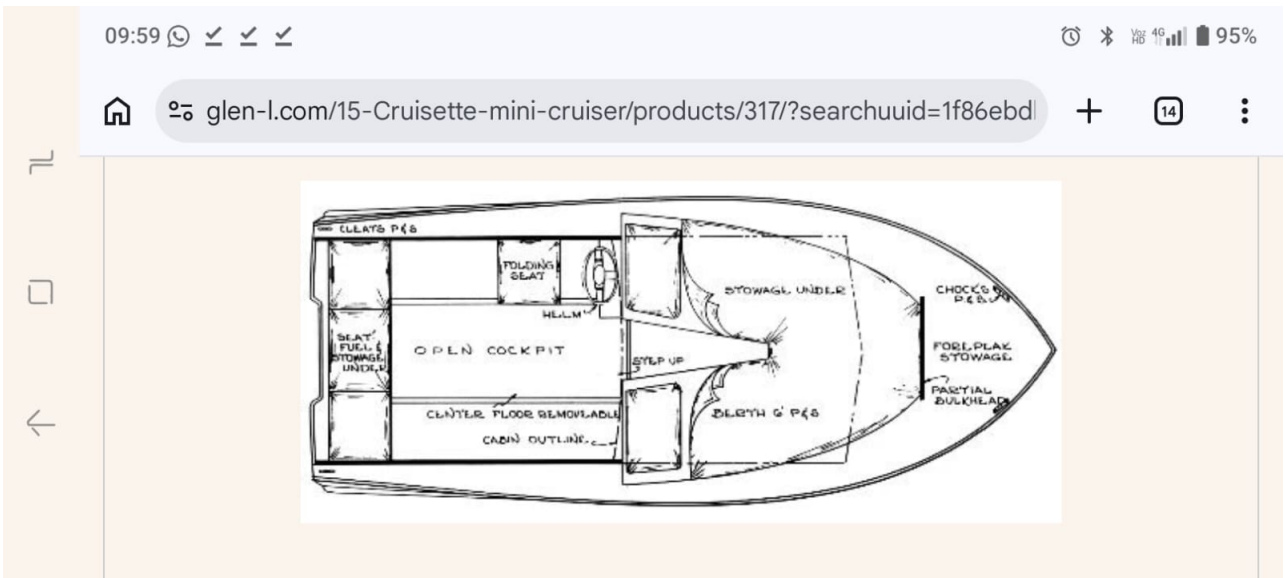
Apresentação do Levantamento: O estudo de arranjos gerais (plantas baixas e layouts de convés) de embarcações similares consolida as melhores soluções de ergonomia, circulação, distribuição de pesos e aproveitamento de espaço para lanchas clássicas cabinadas de 15 a 17 pés em madeira e compensado naval. Abaixo estão os layouts de referência dos projetos clássicos analisados.

1. GLEN-L 16 CABIN SKIFF (TABLOID CRUISER — 16' 3" / 4,95 M)



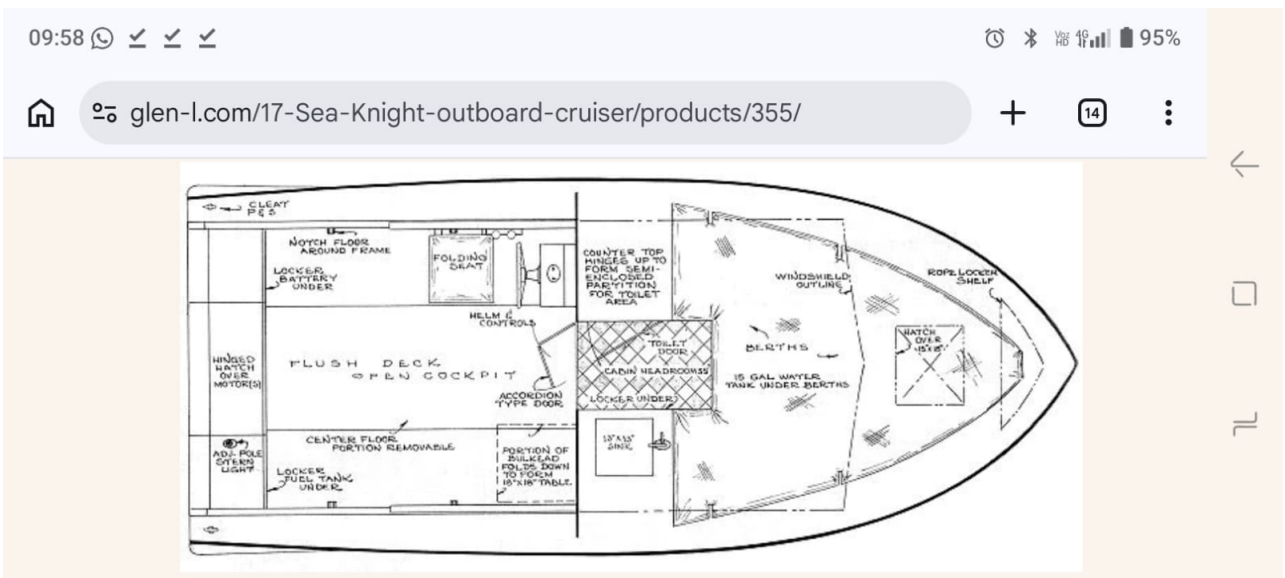
Características do Arranjo: Cabine de proa compacta com leito em 'V' acolchoado para 2 adultos, posto de pilotagem a boreste com volante e comando a distância, bancos laterais longitudinais no cockpit, corredor central livre para circulação e área de popa desimpedida para motor de popa.

2. GLEN-L 15 CRUISETTE (MINI-CRUISER — 15' 0" / 4,57 M)



Características do Arranjo: Minicruzeiro clássico de 15 pés com cabine de proa fechada (dois leitos de 6 pés com paióis sob os assentos), degrau central de acesso, posto de comando à meia-nau (Helm) com assento dobrável, piso central removível no cockpit e bancos de popa com espaço para tanque de combustível.

3. GLEN-L 17 SEA-KNIGHT (OUTBOARD CRUISER — 17' 0" / 5,18 M)



Características do Arranjo: Lancha cabinada completa com leitos em V na proa, tanque de água doce sob a cama (15 galões), gaiúta de ventilação no teto (15"x18"), nicho para sanitário privativo (W.C.), pia compacta (Sink), posto de comando e amplo cockpit nivelado (Flush Deck) com paióis para bateria e combustível.

4. SÍNTESE DO ARRANJO GERAL RECOMENDADO PARA A LANCHAS DE 16 PÉS (VICTOR LEI)	
Setor da Embarcação	Solução de Arranjo Adotada (Baseada nos Similares)
Cabine de Proa (Cuddy Cabin)	Leito em "V" com 1,90 m de comprimento útil por 1,60 m de largura nos ombros. Acomoda pernoite de 2 adultos com paióis sob os assentos para bagagem e equipamentos.
Conveniência & Higiene	Nicho central/bombordo sob o leito de proa para acomodação de sanitário químico portátil (Porta-Potti), garantindo privacidade e uso prático sem comprometer a circulação.
Posto de Pilotagem (Meia-Nau BE)	Comando ergonômico a boreste protegido por para-brisa envolvente e hardtop/toldo, volante clássico, painel de instrumentos, chave geral e banco do piloto rebatível.
Cockpit / Praça de Popa	Área aberta de aproximadamente 2,00 m x 1,80 m livre. Bancos laterais e banco de popa transversal para acomodar até 6 pessoas no passeio diurno com mesa de centro desmontável.
Popa & Plataforma de Embarque	Espelho de popa reforçado para motor de popa de 50-60 HP, duto de água doce para ducha de popa (tanque de 25L), escada de embarque em inox e paióis para bateria e combustível.