

CURSO DE DESIGN PROFISSIONAL DE EMBARCAÇÕES — BRANA & ESTALEIRO ESCOLA EMBRIÃO (EEE)

ESTUDO DE SIMILARES (PESQUISA PARAMÉTRICA NAVAL)

Projetista: Ricardo Teixeira	Data: 15/09/2026	Status: Aprovado
Embarcação Pretendida: Saveiro Tradicional de Carga de 7,50 m com Vela de Içar e Motor Auxiliar Diesel (1.500 kg de carga útil líquida)	Origem / Matriz: Recôncavo Baiano & Portugal	Unidades: Sistema Métrico (SI)

Tabela Comparativa de Embarcações Similares

Parâmetro Naval	Projeto Ricardo	Sombra da Lua 1923	Vendaval II 1947	Joia Rara Tradicional	É da Vida 1920	Bote Cacilheiro / Meia-Quilha Tradicional	Saveiro da Ria de Aveiro / Meia-Lua (Sempre Vim) 1920
Origem / Porto	Maragogipe (BA)	Capanema / Maragogipe	Maragogipe (BA)	Ribeira / Salvador (BA)	Maragogipinho / Jaguaripe	Estuário do Tejo (Portugal)	Ovar / Aveiro (Portugal)
Comprimento Total (LOA)	7,50 m	12,50 m	14,00 m	7,00 m	12,20 m	9,50 m	8,50 m
Boca Máxima (BOA)	2,50 m	4,00 m	4,60 m	2,25 m	3,90 m	2,80 m	2,40 m
Calado de Casco (T)	0,38 m	0,60 m	—	—	0,60 m	0,50 m	—
Razão LOA / BOA	3,00	3,12	3,04	3,11	3,13	3,39	3,54
Propulsão Principal / Aux.	Vela de içar + Rabeta diesel 13,5 HP + Vara	Vela de içar + Diesel	Vela de içar + Motor	Vela de içar	Vela de içar + Diesel	Vela latina/içar + Remos	Vela de espicha + Varas
Construção / Fechamento	Carvela calafetada / Tijupá / Popa torada	Carvela / Tijupá / Torada	Carvela / Tijupá / Torada	Carvela / Tijupá / Torada	Carvela / Tijupá / Torada	Meia-quilha / Assenta fundo	Fundo chato / Encalhe praia

Leitura Paramétrica e Conclusões Técnicas

- 1. Consistência Geométrica:** A relação comprimento/boca (LOA/BOA) de todos os saveiros baianos analisados situa-se estritamente entre **3,04 e 3,13**. O projeto de Ricardo Teixeira com a nova boca (LOA 7,50 m / BOA 2,50 m = **3,00**) aproxima-se diretamente da proporção de saveiros de carga consagrados como o *Vendaval II* (LOA/BOA = 3,04), maximizando a estabilidade inicial de forma e a praça de carga.
- 2. Respaldo Dimensional Direto:** O saveiro *Joia Rara* (LOA 7,00 m / BOA ~2,25 m) e as variantes menores do *Bote de Meia-Quilha do Tejo* (7 a 9 m) comprovam que o porte de 7 metros com tijupá é plenamente viável e eficiente para transporte de carga estuarino.
- 3. Operação de Fundo e Praia:** Tanto o *Bote Cacilheiro* quanto o *Saveiro da Ria de Aveiro* foram projetados para assentar no fundo ou encalhar na areia na maré baixa sem tombar, respaldando o fundo protegido e calado de 0,38 m do projeto.
- 4. Propulsão Tradicional:** A mastreação sem estais de vela de içar, aliada à vara/pau de varejar e à rabeta diesel, consolida a mais autêntica e eficiente solução para o tráfego Maragogipe–Salvador.

Fontes documentais: IPHAN (Proc. 1.615-T-2010), UFRB/PPGAP (Batista, 2023), Revista da Armada (Marinha Portuguesa, Ed. 470 e 358) e Associação Viva Saveiro.