

PROJETO NAVAL: SAVEIRO CICLONE 2

Declaração de Requisitos e Caso de Uso

Aluno / Projetista: Rafael Rosa Batista | Orientação: Profa. Magdalena (Brana / EEE)

1. Missão da Embarcação e Perfil Operacional

O **Saveiro Ciclone 2** é uma embarcação de madeira tradicional adaptada para recreio, projetada especificamente para a navegação na Baía de Todos os Santos (BTS), integrando passeios familiares e atividade de pesca.

- Uso Principal:** Passeios de lazer e travessias entre Salvador e a Ilha de Mar Grande (Itaparica).
- Atividade Secundária:** Pesca esportiva e de lazer nas águas e parcs da Baía de Todos os Santos.
- Lotação de Projeto:** 5 pessoas (confortavelmente acomodadas com mantimentos para o dia).

2. Área de Navegação e Condições Ambientais

- Trajetória Crítica:** Salvador ↔ Mar Grande. Travessia sujeita a vento sudeste/leste fresco e marolas curtas e cavadas no canal de navegação da BTS.
- Restrições de Mar Grande:** Baixios de corais e bancos de areia na aproximação da praia/trapiche. O calado de 0,60 m é perfeito para encalhar com segurança ou fundear próximo à praia.

3. Dimensões Principais e Hidrostática Preliminar

Parâmetro	Valor de Projeto	Análise Técnica / Justificativa
Comprimento Total (LOA)	7,00 m (23,0 pés)	Excelente porte para mar de baía, ágil de manobra
Boca Máxima (B)	2,50 m	Razão L/B = 2,80: altíssima estabilidade de forma e conforto
Pontal Moldado (D)	1,10 m	Borda livre generosa contra spray e marolas da BTS
Calado de Projeto (T)	0,60 m	Acesso fácil a Mar Grande e coroas de areia da baía
Deslocamento Leve	~1.400 kg	Casco estruturado em madeira nobre e reforços
Deslocamento Carregado	~2.100 kg	Casco + lastro (~400kg) + motor + 5 pessoas + tralha

4. Propulsão e Plano Vélco Tradicional

- Plano Vélco:** Vela de Içar / Alabarda com totaló de proa (~28 a 32 m² de área vélica total). Excelente rendimento nas rajadas de vento da BTS.
- Motorização Auxiliar:** Motor diesel marítimo de centro (15 a 25 HP, ex: Yanmar / Agrale) ou motor de popa rabeta longa (15 a 20 HP) para manobras portuárias e calmarias.

5. Materiais Construtivos (Tradição EEE)

- Quilha, Roda de Proa e Cadaste:** Jaqueira / Massaranduba maciça de alta durabilidade.
- Caverna:** Curvas naturais selecionadas de Jaqueira / Pequi.
- Costados e Forro:** Pranchamento tradicional ou Strip-planking resinado com epóxi.

6. Arranjo Geral e Compartimentação

- Proa (Bico):** Pequeno convés/cabine baixa para guarda seca de velas, coletes e ancoragem.
- Meia-nau (Praça Central):** Bancadas laterais com capacidade para 5 tripulantes com folga.
- Popa (Cockpit):** Praça de pesca e governo do leme com cana ou timão.