

RELATÓRIO DE PROJETO PRELIMINAR

Saveiro Clássico-Moderno de Cruzeiro & Pesca em PRFV (31.5 pés)

Aluno: Matheus Silva	Orientação: Profa. Magdalena (Mada)
Escola / Projeto: Brana & Estaleiro Escola Embrião (EEE)	Data: Setembro / 2026
Área de Operação: Baía de Todos os Santos (Madre de Deus ↔ Salvador)	Enquadramento: Navegação Interior (Área 1 / Área 2)

1. Resumo Executivo e Missão da Embarcação

O presente projeto compreende o desenvolvimento conceitual e preliminar de um **Saveiro Clássico-Moderno de 31,5 pés (9,60 m)**, construído em compósito de fibra de vidro (PRFV). O barco combina as linhas hidrodinâmicas tradicionais dos saveiros baianos com técnicas construtivas contemporâneas, visando duplo perfil operacional: **lazer diurno/pesca esportiva para até 10 passageiros** e **cruzeiro de pernoite com habitabilidade completa para 4 pessoas** navegando pela Baía de Todos os Santos (BTS).

2. Análise da Área de Navegação (BTS)

A rota padrão estabelecida conecta o município de **Madre de Deus à cidade de Salvador** (~18 a 22 NM), passando pelos canais abrigados das Ilhas dos Frades e de Maré, alcançando a bacia central da baía. As diretrizes hidrográficas e ambientais consideradas incluem:

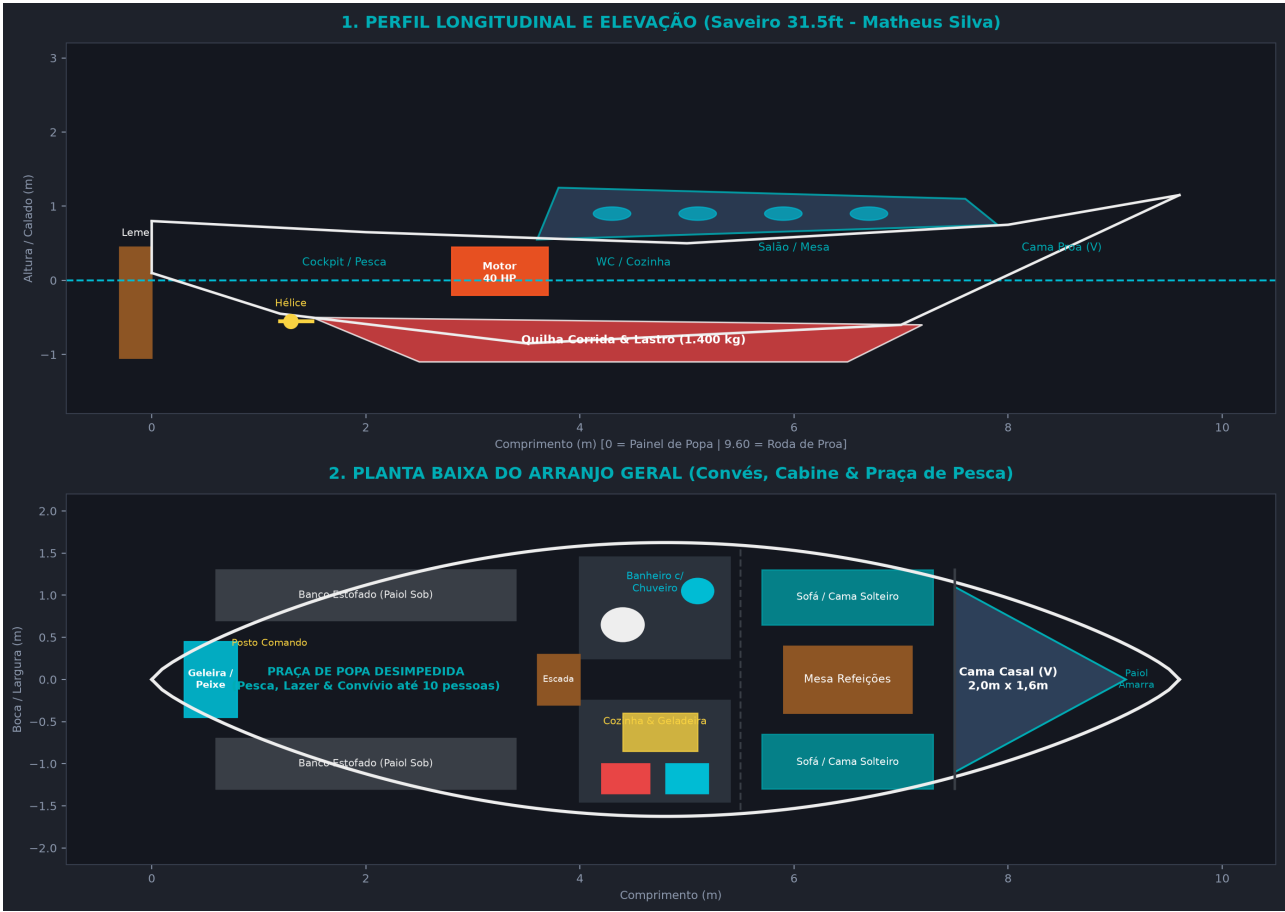
- Regime de Ventos:** Predominância de Leste/Sudeste e Nordeste (10 a 18 nós), com rajadas vespertinas.
- Estado do Mar:** Águas abrigadas nas ilhas e mar picado ('carneirinhos') de 0,6 m a 1,2 m na travessia central.
- Marés e Calado:** Variação semidiurna de até 3,0 m em sizígia. O calado de projeto de **1,10 m** garante livre trânsito em baixios e praias.

3. Dimensões Principais e Hidrostática Preliminar

Parâmetro Geométrico	Valor de Projeto	Parâmetro Hidrostático	Valor Estimado
Comprimento Total (LOA)	9,60 m (31,5 ft)	Deslocamento Carregado (Δ)	4.800 kg (4,8 t)
Comprimento Linha d'Água (LWL)	8,90 m	Coeficiente de Bloco Corpo (C_b)	0,44
Boca Máxima Moldada (B)	3,25 m	Coeficiente de Seção Mestra (C_m)	0,62
Boca na Linha d'Água (BWL)	2,90 m	Coeficiente Prismático (C_p)	0,70
Calado de Projeto (T)	1,10 m	Altura Metacêntrica (GMT)	0,78 m (Alta Estabilidade)
Pontal Moldado (D)	1,60 m	Pé-direito Casaria Central	1,82 m

4. Arranjo Geral e Habitabilidade

A distribuição interna foi concebida para maximizar o conforto durante pernoites prolongados, aliando um amplo cockpit aberto (com mais de 3,0 m livres) para até 10 tripulantes em passeios e pescarias diurnas.



Detalhamento dos Compartimentos:

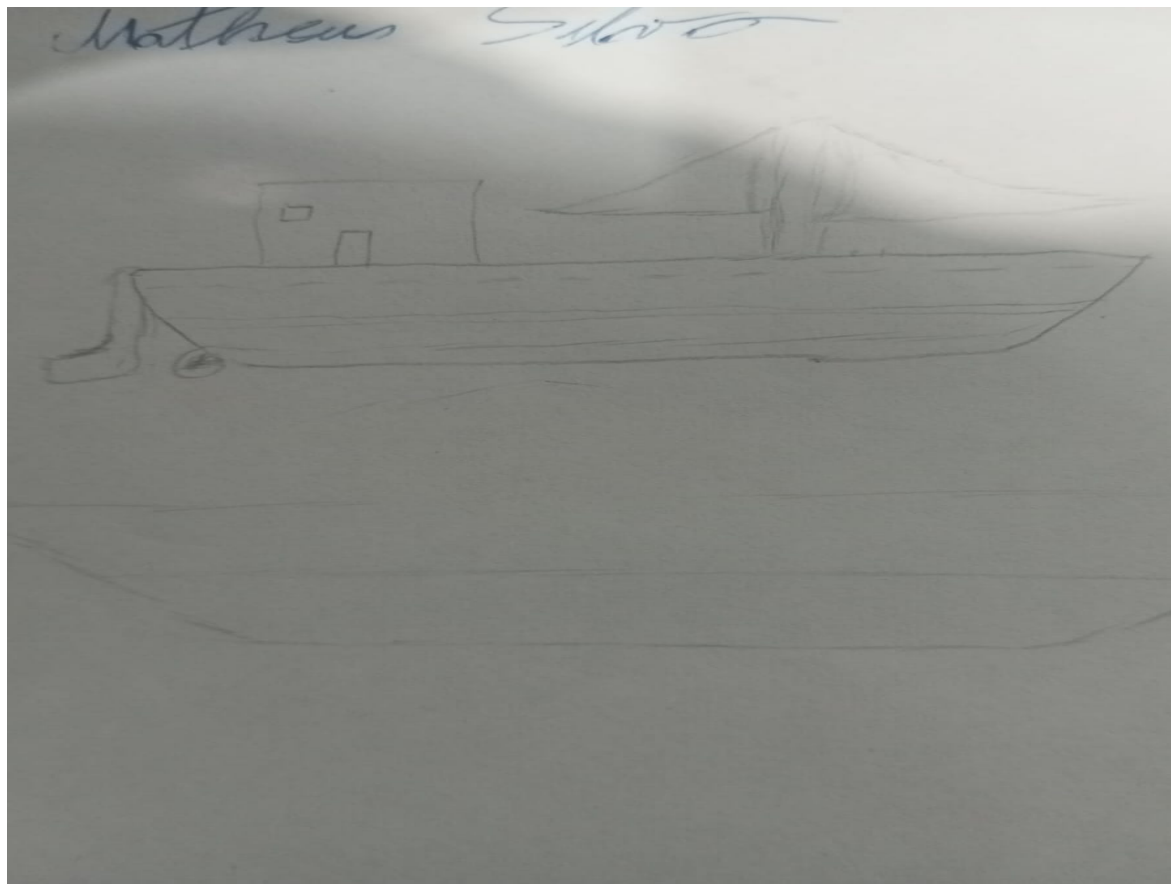
- **Cabine de Proa:** Cama de casal em 'V' (2,00 m x 1,60 m), paiol de amarra isolado por anteparo estante e armários embutidos.
- **Salão Central:** Sofás laterais estofados e mesa rebatível para 6 pessoas, convertendo em duas camas de solteiro adicionais.
- **Banheiro Fechado (Boreste):** Vaso sanitário elétrico marinho, cuba e chuveiro pressurizado de água doce.
- **Cozinha / Galley (Bombordo):** Fogão náutico de 2 bocas, pia de inox e geladeira náutica 12V de 80 litros.
- **Praça de Popa / Cockpit:** Convés aberto, geleira/caixa de peixe térmica embutida, bancos com paióis de salvatagem e chuveiro de popa.

5. Estudo de Similares e Autonomia

Embarcação	LOA / Boca	Calado / Desloc.	Motor	Água / Diesel
Saveiro Matheus Silva	9,60 m / 3,25 m	1,10 m / 4,8 t	40 HP Diesel	220 L / 140 L
Fisher 30 (UK)	9,14 m / 3,00 m	1,30 m / 6,6 t	36 HP Diesel	200 L / 180 L
Cornish Crabber 32	9,75 m / 3,10 m	1,15 m / 5,8 t	35 HP Diesel	180 L / 120 L
Traineira Lazer 31	9,45 m / 3,30 m	0,95 m / 4,6 t	75 HP Diesel	300 L / 250 L
Island Packet 31	9,45 m / 3,35 m	1,22 m / 5,0 t	30 HP Diesel	220 L / 130 L

6. Registro do Croqui Conceitual Original do Aluno

Registro do desenho conceitual a mão livre submetido por **Matheus Silva**, ilustrando a concepção inicial da casaria, plano vélico, motorização e arranjo de bordo:



7. Parecer da Professora Assistente

"O projeto apresenta excelente consistência técnica entre a missão pretendida (lazer/cruzeiro de pernoite e pesca na BTS) e as decisões de engenharia naval adotadas (relação LOA/B de 2,95, calado de 1,10 m e GMt de 0,78 m). A construção em PRFV garante baixa manutenção e alta durabilidade nas águas quentes da Baía de Todos os Santos, preservando a nobreza das linhas clássicas dos saveiros tradicionais."