



TABELA COTAS MARILIA - PLANO DE LINHAS

Casco de bojo redondo, comprimento total 14.800 mm · espelho reto na última baliza a ré · cotas de tabela_cotas_marilia.txt · desenho de Marilia G. S.

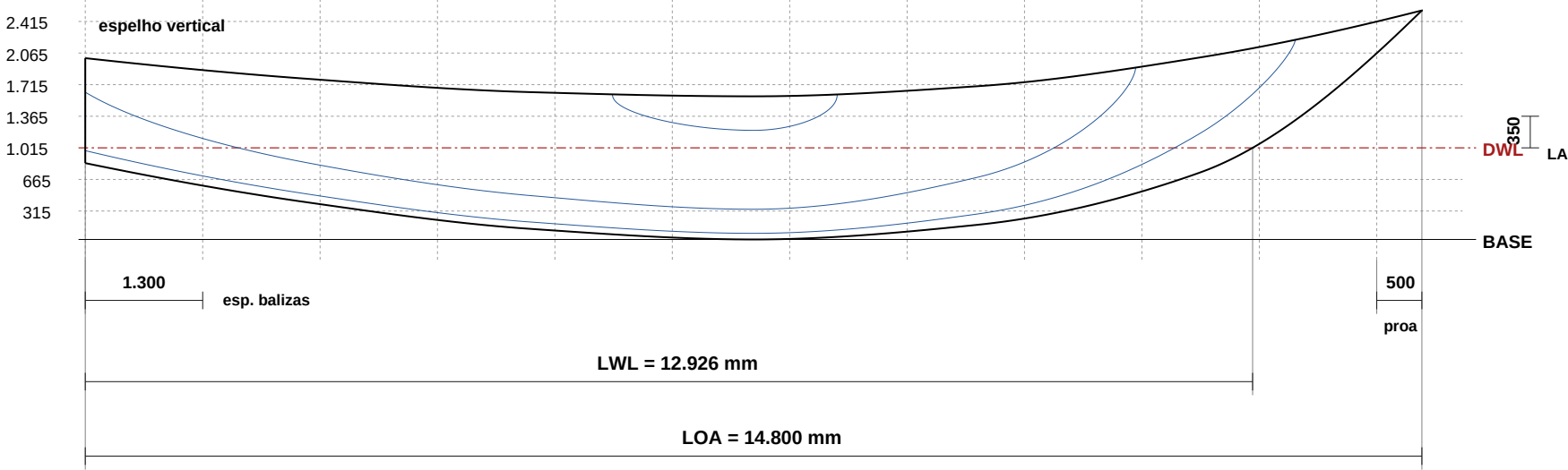
Escala 1:75 folha 1/2

LOA 14.800 LWL 12.926

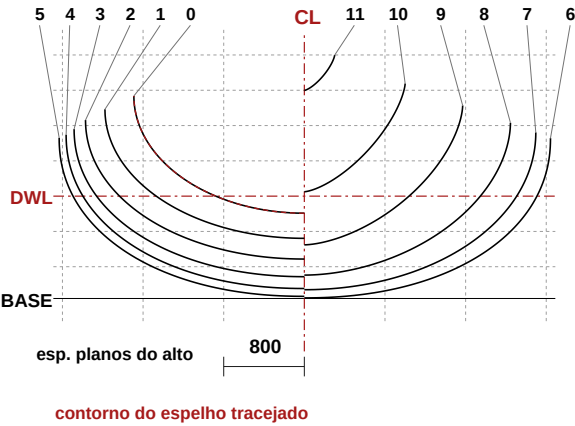
BOA 4.905 BWL 4.644

Brana · Projetos Navais

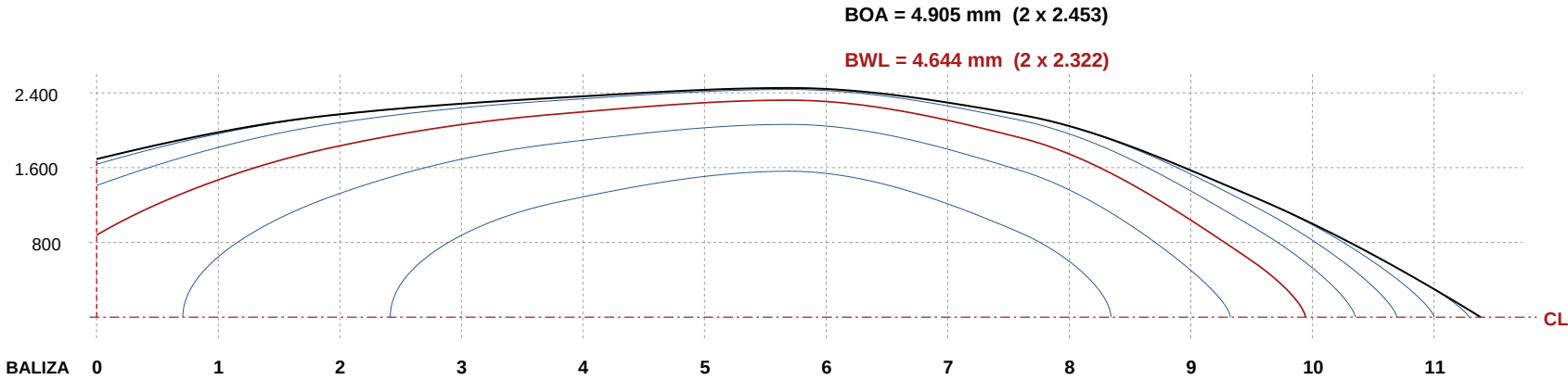
PERFIL



PLANO DE BALIZAS



TOPO



CONVENÇÃO DAS LINHAS

- contorno do casco: quilha, borda e roda de proa
- contorno do espelho, face vertical
- linha d'água de projeto (DWL) no TOPO
- linhas d'água no TOPO, planos do alto no PERFIL
- referências: linha de base, DWL e CL
- malha: balizas, linhas d'água e planos do alto

NOTAS DO PLANO

Linha de base tangente ao ponto mais baixo da quilha; CL divide os bordos; DWL (calado de projeto) a 1.015 mm da base.

Balizas a 1.300 mm ($LWL/10 = 1.293$); linhas d'água a 350 mm ($1.015/3$); planos do alto a 800 mm ($BOA/6 = 818$).

Baliza 0 em $x = 0$, onde a DWL encontra o fundo do casco no CL a popa. LWL medido dela até $x = 12.926$.

Balanços: nulo a popa e 500 mm da baliza 11 ao extremo de proa.

Espelho como face vertical em $x = 0$ (a tabela não declara inclinação de plano); z de 846 a 2.009.

BALIZA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
x (mm)	0	1.300	2.600	3.900	5.200	6.500	7.800	9.100	10.400	11.700	13.000	14.300
LA 2.415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LA 2.065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	988	7
LA 1.715	1.637	1.963	2.170	-	-	-	-	-	2.044	1.531	823	-
LA 1.365	1.409	1.816	2.082	2.239	2.337	2.414	2.424	2.261	1.961	1.351	527	-
DWL 1.015	879	1.469	1.833	2.061	2.197	2.295	2.308	2.107	1.746	1.038	-	-
LA 665	-	645	1.324	1.690	1.893	2.027	2.045	1.797	1.362	501	-	-
LA 315	-	-	-	876	1.287	1.506	1.538	1.212	597	-	-	-
Altura da quilha	846	596	391	216	99	21	6	87	232	532	1.059	2.063
Altura da borda	2.009	1.876	1.770	1.680	1.624	1.594	1.590	1.647	1.742	1.915	2.132	2.414
Meia-boca na borda	1.691	1.978	2.171	2.284	2.363	2.433	2.442	2.296	2.045	1.571	1.000	301

NOTAS

Fonte única: tabela_cotas_marília.txt (7 balizas, casco redondo).

Todas as medidas em milímetros inteiros, arredondadas. A reconstrução do casco usa os valores originais da tabela.

ESPELHO: a tabela não declara inclinação de plano, então o espelho entra como a face vertical da primeira baliza, em x = 0.

Se o espelho for inclinado no projeto, declarar o plano na tabela muda a popa do desenho: vale conferir.

Esp. das balizas: LWL/10 = 1.293 mm arredondado a 1.300 mm (múltiplo de 50).

Esp. dos planos do alto: BOA/6 = 818 mm arredondado a 800 mm (múltiplo de 100): 800, 1.600, 2.400 mm do CL.

A tabela declara alturas acima do ponto mais baixo da quilha. A quilha reconstruída tem mínimo de 0 mm em x = 7.400 mm.

Perfil, TOPO, plano de balizas e esta tabela saem todos da MESMA superfície. As curvas do desenho são polilinhas achatadas adaptativamente contra a forma exata: conferido, ficam a menos de 20 micrometros de papel na escala 1:75.

Um traço "-" indica linha d'água acima da borda ou abaixo da quilha naquela baliza.

Linhas d'água sem nenhum valor: LA 2.415 - ficam fora do casco em todas as balizas do plano.