

Caso de Uso e Perfil Operacional (CONOP)

Projeto: Veleiro Misto Costeiro em Madeira (Passeio e Travessia)

Projetista: Louise Bartú | **Orientação:** Profa. Magdalena (Brana / EEE)

Data: 15/09/2026

1. Identificação e Missão Principal

- **Tipo de Embarcação:** Veleiro misto de deslocamento (Motorsailer / Veleiro com motor auxiliar eficiente).
- **Uso Principal:** Passeios de fim de semana (Day-sailing e pequenos pernoites) para 10 pessoas na Baía de Todos-os-Santos e travessias costeiras esporádicas até o Pontal (Sergipe).
- **Material Construtivo:** Madeira (madeira laminada com epóxi ou técnica tradicional aprimorada).

2. Perfil de Uso e Lotação

3. Desempenho e Propulsão

- **Regime Hidrodinâmico:** Deslocamento puro ($\$F_n < 0.40\$$), priorizando navegação suave, estabilidade e conforto.
- **Velocidade de Cruzeiro:** 5,5 a 6,5 nós.
- **Propulsão a Vela:** Plano vélico eficiente e fácil de manobrar por 1 a 2 pessoas.
- **Propulsão a Motor:** Motor auxiliar marítimo a diesel dimensionado para garantir manobra em canais e correntezas de maré.

4. Diretrizes Iniciais de Arquitetura Naval

1. **Comprimento Estimado:** Faixa de **32 a 36 pés (9,8 m a 11,0 m)** para acomodar com conforto 10 pessoas no cockpit durante o dia.
2. **Calado Limitado:** Ideal entre **1,10 m e 1,40 m** (ou quilha de calado raso com bulbo) para atender as barras rasas do Pontal.
3. **Cockpit Amplo:** Área aberta generosa com assentos ergonômicos e proteção solar/chuva (toldo/bimini).