

Análise da Área de Navegação e Rota Náutica

Projeto: Veleiro de Madeira (Capacidade: 10 pessoas)

Origem: Península de Itapagipe (Salvador / BA)

Destino: Pontal (Foz do Rio Real / SE)

Aluna: Louise | **Orientação:** Profa. Magdalena (Brana / EEE)

1. Visão Geral da Rota

A rota entre a Península de Itapagipe (Baía de Todos-os-Santos) e o Pontal (estuário do Rio Real, divisa BA/SE) compreende uma distância de aproximadamente **130 a 145 milhas náuticas (MN)**, considerando a navegação costeira de segurança mantendo-se afastado da arrebentação e dos recifes costeiros (isóbata de 15 a 20 metros, cerca de 3 a 5 MN da costa).

2. Setorização da Navegação

3. Regime de Ventos e Condições Oceanográficas

O rumo verdadeiro médio da rota é de **035° a 045° (NNE)**. O comportamento à vela varia sensivelmente com a época do ano:

- **Outono / Inverno (Abril a Agosto):** Ventos predominantes de **SE a ESE (12 a 20 nós)**. Condição ótima para subir a costa velejando em rumos de **alheta ou través largo**, proporcionando velocidade e estabilidade de rumo.
- **Primavera / Verão (Setembro a Março):** Predomínio de ventos de **E a ENE / NE**. Exige navegar em **orça cerrada e efetuar bordos** para subir o litoral norte, elevando o tempo total de navegação e as solicitações estruturais da mastreação e do velame.
- **Correntes e Ondulação:** Corrente de deriva costeira influenciada pela maré e ondulação (swell) predominante de ESE/SE.

4. Pontos de Apoio e Ancoragem na Rota

Para um planejamento de viagem com escalas e paradas com 10 pessoas a bordo, destacam-se os seguintes pontos:

- **Praia do Forte / Arembepe:** Fundeio exterior sob condições de mar brando.
- **Baixio / Subaúma:** Enseadas abertas adequadas para paradas temporárias diurnas.
- **Foz do Rio Itapicuru (Siribinha / Conde):** Abrigo fluvial restrito a embarcações de calado leve e na maré alta.
- **Estuário do Rio Real (Pontal / Mangue Seco):** Excelente abrigo interior após transposição segura da barra.

5. Diretrizes Preliminares para o Projeto do Casco

1. **Calado Reduzido ou Variável:** Calado máximo recomendado entre 1,20 m e 1,50 m (ou adoção de bolina/quilha retrátil) para viabilizar o acesso seguro ao Pontal e rios intermediários.
2. **Reserva de Flutuabilidade e Borda Livre:** Borda livre adequada para evitar embarque contínuo de água nas vagas de través e popa no oceano aberto.
3. **Construção em Madeira:** Dimensionamento estrutural robusto para suportar cargas dinâmicas de mar aberto costeiro, garantindo estanqueidade e integridade das ligações.