

Caso de Uso — Requisitos de Projeto de Embarcação

Projetista: Emerson Rebouças | Data: 15/09/2026 | Embarcação: Saveiro Tradicional de Passeio

1. Missão da Embarcação

Uso principal	Passeio diurno (lazer)
Papel mais importante	Transportar até 15 pessoas com conforto e segurança em passeios diurnos pela Baía de Todos-os-Santos.

2. Perfil do Usuário e Lotação

Usuário principal	Emerson Rebouças / Passageiros de turismo náutico e lazer
Usuário é o proprietário?	Sim
Quem irá pilotar	Marinheiro / Mestre profissional habilitado
Pernoite	Não (navegação estritamente diurna; sem pernoite)
Lotação máxima (dia)	15 pessoas (incluindo tripulação)
Lotação média	10 a 12 pessoas
Acomodações / Conforto	Sanitário fechado e ampla área de convés / estar
Experiência a bordo	Apreciar a paisagem da Baía de Todos-os-Santos e a navegação tradicional a vela

3. Área de Navegação

Região	Baía de Todos-os-Santos, Bahia
Derrota habitual	Enseada dos Tainheiros (Ribeira, Salvador) → Itaparica (12,6 MN por percurso)
Condições de vento / mar	Ventos predominantes de E/SE (10 a 18 nós), mar abrigado com ondas curtas (< 1,0 m)
Regime de chuvas e clima	Concentradas entre abril e julho
Restrição de calado	Trechos rasos na saída da Ribeira e bancos de Itaparica; calado limitado a < 0,9 m
Classificação da área	Navegação Interior (Área 1 / Costeira abrigada pela NORMAM)

4. Orçamento

Orçamento total estimado	R\$ 30.000,00
Manutenção e conservação	Baixo (manutenção artesanal periódica)

5. Construtor e Método Construtivo

Construtor	Emerson Rebouças (construção própria amadora/artesanal)
Tipo de construtor	Amador / Artesanal
Material de construção	Madeira tradicional (madeiramento maciço, cavername em madeira nativa/curvas e tábuas)
Método construtivo	Tradicional sobre picadeiro com cavernas e tábuas pregadas/aparafusadas e calafeto

6. Propulsão e Performance

Propulsão principal	Vela principal com motor auxiliar
Armação vélica	Armação tradicional de Saveiro (vela de pena / vela de içar)

Motorização auxiliar	Motor de centro diesel simples (ex.: 1 ou 2 cilindros, 10 a 20 HP) para manobra e calmaria
Velocidade esperada	Velocidade de cruzeiro de 5 a 6 nós em deslocamento

7. Dimensões Principais Recomendadas

Comprimento Fora a Fora (LOA)	9,50 m (~31 pés)
Boca Máxima (BOA)	3,20 m
Pontal Moldado (D)	1,30 m
Calado de Projeto (T)	0,75 m
Justificativa técnica	LOA de 9,50 m e Boca de 3,20 m comportam 15 passageiros sentados com estabilidade e espaço para sanitário; Pontal de 1,30 m garante borda livre segura e Calado de 0,75 m permite navegar nos baixios da Baía.