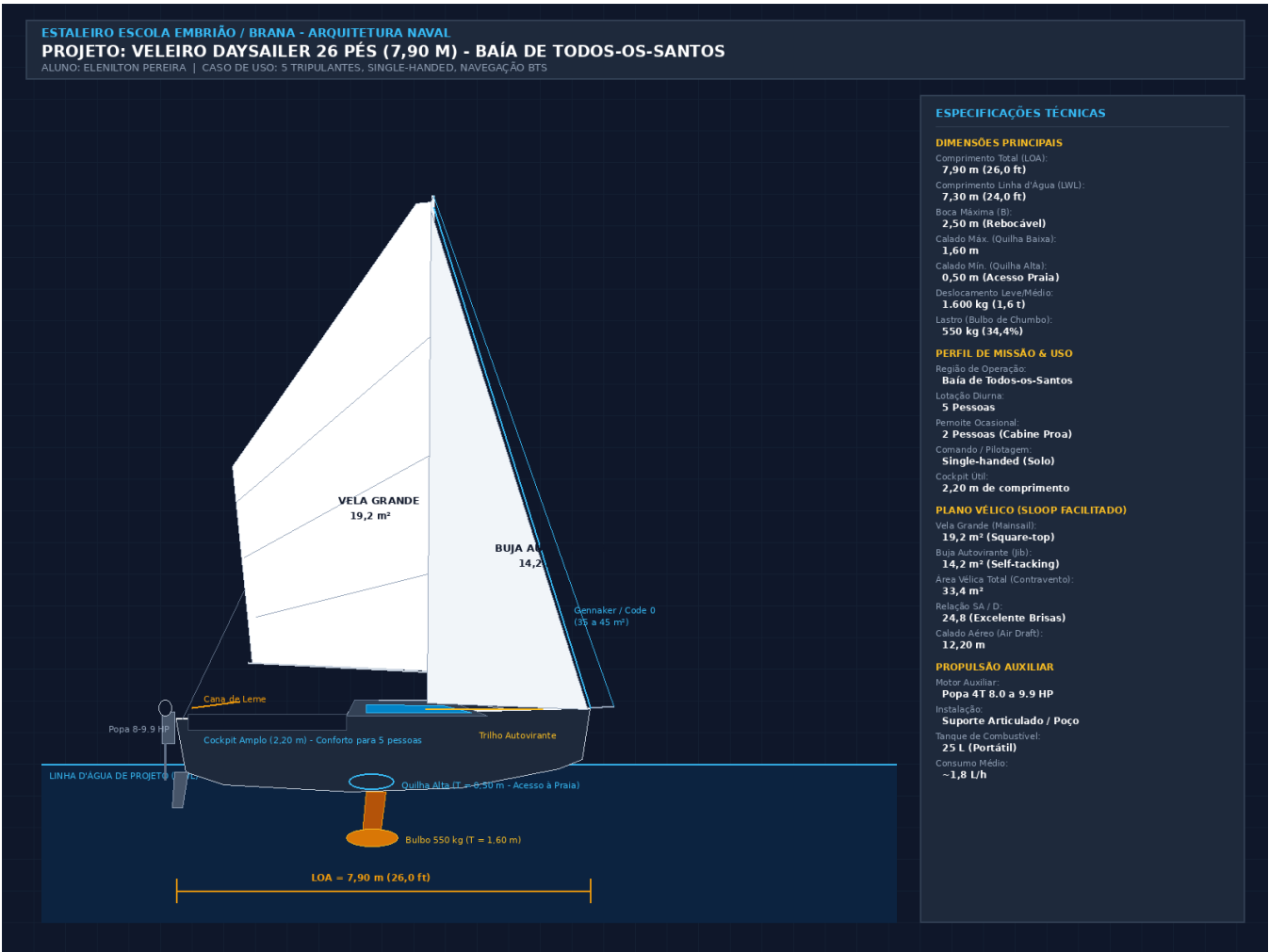


Memorial Descritivo & Ficha Técnica

Projeto: Daysailer Moderno 26 Pés (7,90 m) — Baía de Todos-os-Santos
Aluno: Elenilton Pereira | Professora Assistente: Magdalena (Mada)



1. Perfil de Missão e Caso de Uso

A embarcação foi concebida para atender à navegação na **Baía de Todos-os-Santos (BTS)** e águas abrigadas adjacentes (Áreas 1 e 2 da NORMAM). O perfil operacional prioriza saídas diurnas rápidas (*day sailing*) com **lotação de 5 tripulantes** e possibilidade de pernoite ocasional para 2 pessoas. O projeto foi estruturado para operação facilitada em comando solo (*single-handed*), permitindo que o comandante conduza todas as manobras do cockpit sem depender da ação dos convidados.

2. Dimensões Principais e Deslocamento

Parâmetro	Valor de Projeto	Significado / Impacto no Projeto
Comprimento Total (LOA)	7,90 m (26,0 ft)	Porte equilibrado entre conforto social e facilidade de manobra solo.

Comprimento Linha d'Água (LWL)	7,30 m (24,0 ft)	Proa reta moderna maximizando velocidade de casco (Hull Speed ~6,5 nós).
Boca Máxima (B)	2,50 m (8,2 ft)	Limite legal para reboque rodoviário em carreta sem batedor no Brasil.
Calado Mínimo (Quilha Alta)	0,50 m	Permite aproximação e fundeio em praias rasas e ilhas da BTS.
Calado Máximo (Quilha Baixa)	1,60 m	Braço de alavanca para eficiência hidrodinâmica no contravento (orça).
Deslocamento de Projeto (Δ)	1.600 kg (1,60 t)	Volume deslocado de 1,56 m³ em água salgada ($\rho = 1.025 \text{ kg/m}^3$).
Lastro (Bulbo de Chumbo)	550 kg (34,4%)	Razão de lastro elevada conferindo alto momento restaurador e segurança.

3. Plano Vélico e Mastreação (Sloop 9/10)

Item / Vela	Área / Dimensão	Características de Operação
Vela Grande (Mainsail)	19,2 m²	Tope quadrado (square-top) com talas completas e 2 rizes rápidos.
Buja Autovirante (Jib 100%)	14,2 m²	Trilho curvo no convés: cambadas 100% automáticas sem ajuste manual.
Área Total de Contravento	33,4 m²	Relação SA/D = 24,8 (Excelente desempenho em ventos fracos/médios).
Gennaker / Code 0	35,0 a 45,0 m²	Montado em enrolador no gurupés de proa para ventos folgados.
Dimensões do Mastro	I=9,8m J=2,9m P=9,5m E=3,6m	Calado aéreo total (Air Draft) de 12,20 m acima da linha d'água.

4. Propulsão Auxiliar, Convés e Acomodações

Sistema	Especificação	Notas Técnicas
Motor Auxiliar	Popa 8.0 a 9.9 HP (4 Tempos)	Suporte articulado na popa; consumo de ~1,8 L/h em cruzeiro (5,5 nós).
Cockpit Social	Comprimento 2,20 m	Bancos longos e ergonômicos com acomodação folgada para 5 pessoas.
Governo	Cana de leme com extensor	Resposta direta e sensível; leme retrátil em casete de popa.
Acomodações Internas	Cabine + Banheiro fechado	Cama em V na proa (casal), sanitário privativo, pia e geleira térmica.
Construção Recomendada	Sanduíche Fibra / PVC	Laminado por infusão a vácuo: alta rigidez, leveza e durabilidade.