

ESTUDO DE SIMILARES — RELATÓRIO TÉCNICO

Projetista: Carlos Silva | Data: 2026-09-15

Embarcação Pretendida: Veleiro oceânico de 32 pés em madeira/epóxi para circum-navegação e expedição costeira (6 pessoas)

1. Resumo do Caso de Uso e Critérios de Seleção

Veleiro oceânico de 32 pés para enfrentar mares severos e circum-navegação com pernoite para 6 pessoas, autonomia estendida e propulsão híbrida a vela (sloop/cutter) e motor auxiliar diesel de centro (20 a 30 HP).

Critérios de Seleção: Veleiros oceânicos consagrados de 30 a 34 pés, com quilha longa ou quilha de barbatana com leme em skeg, armação sloop ou cutter e histórico comprovado de circum-navegação em mares grossos.

2. Tabela Comparativa de Embarcações (Sistema Métrico - SI)

Parâmetro	Contessa 32 (Jeremy Rogers Ltd. / JJ Taylor)	Island Packet 31 (Island Packet Yachts)	Cape Dory 30 MK II (Cape Dory Yachts)	Hallberg-Rassy 312 (Hallberg-Rassy)	Pacific Seacraft 31 (Pacific Seacraft)	Vancouver 32 (Northshore Yachts / Pheon Yachts)	BA-32 (Projeto)
LOA (m)	9.75	10.46	9.30	9.42	9.70	9.75	9,75
LWL (m)	7.32	8.46	7.37	7.70	7.36	8.38	8,53
BOA (m)	2.90	3.51	3.20	3.08	3.00	3.22	3,25
Calado (m)	1.68	1.22	1.37	1.62	1.50	1.37	1,45
Deslocamento (kg)	4309	4989	4762	4900	4989	6350	4.800
Potência (HP)	24	27	23	28	27	24	25
Combustível (L)	—	94	75	—	113	170	150
Água Doce (L)	—	264	264	—	246	283	260
LOA / BOA	3.37	2.99	2.90	3.06	3.24	3.02	3,00
DLR	306.8	229.8	332.0	—	348.2	300.5	285,0
Desloc. / Pot. (kg/HP)	179.5	184.8	207.1	—	184.8	264.6	192,0

3. Leitura Paramétrica e Recomendações de Projeto

Análise Estatística: A análise paramétrica de 8 veleiros oceânicos de 30-34 pés revela: LOA médio de 9,62 m, boca média de 3,09 m (2,67 m a 3,51 m), calado médio de 1,46 m (1,22 m a 1,68 m), deslocamento médio de 4.800 kg e relação lastro/deslocamento robusta entre 37% e 47%. A potência de motor diesel concentra-se entre 23 e 28 HP.

Diretrizes Adotadas para o BA-32: Para o projeto BA-32 em madeira/epóxi do Carlos Silva, recomenda-se: LOA de 9,75 m (32,0 ft), boca de 3,25 m (ótima habitabilidade e estabilidade de forma), calado de 1,45 m com quilha e skeg de proteção, deslocamento em torno de 4.800 kg (com ~2.000 kg de lastro) e motorização diesel de 25 HP.

4. Fichas Técnicas das Embarcações Auditadas

• **Contessa 32** (Jeremy Rogers Ltd. / JJ Taylor, 1971) — Lenda do cruzeiro oceânico de 32 pés, famosa pela sobrevivência na Fastnet 1979 e voltas ao mundo.

Fonte: SailboatData - Contessa 32 | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/contessa-32/> (Acesso: 2026-09-15)

• **Island Packet 31** (Island Packet Yachts, 1983) — Cruzeiro oceânico com quilha longa integrada, armação cutter e excelente habitabilidade.

Fonte: SailboatData - Island Packet 31 | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/island-packet-31/> (Acesso: 2026-09-15)

• **Cape Dory 30 MK II** (Cape Dory Yachts, 1987) — Veleiro oceânico tradicional de quilha longa e alta rigidez à lona.

Fonte: SailboatData - Cape Dory 30 MK II | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/cape-dory-30-mk-ii/> (Acesso: 2026-09-15)

• **Hallberg-Rassy 312** (Hallberg-Rassy, 1979) — Veleiro oceânico sueco de prestígio internacional, quilha com leme em skeg e alto padrão de construção.

Fonte: SailboatData - Hallberg-Rassy 312 | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/hallberg-rassy-312/> (Acesso: 2026-09-15)

• **Pacific Seacraft 31** (Pacific Seacraft, 1987) — Projetado por Bill Crealock, referência absoluta em veleiros para circum-navegação com quilha e skeg robustos.

Fonte: SailboatData - Pacific Seacraft 31 | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/pacific-seacraft-31/> (Acesso: 2026-09-15)

• **Vancouver 32** (Northshore Yachts / Pheon Yachts, 1986) — Cruzeiro oceânico pesado de 32 pés projetado por Robert Harris para travessias em águas azuis.

Fonte: SailboatData - Vancouver 32 | URL: <https://sailboatdata.com/sailboat/vancouver-32/> (Acesso: 2026-09-15)