

ESTUDO DE PESO — TABELA PREENCHIDA (EXERCÍCIO DS14)

Embarcação: Saveiro Tesouro da Baía (12,00 m × 4,30 m) | Grupo 2: Carlos Silva, Cauã e Alessandra Feitosa | Brana / EEE

Item	Material	Área (m²)	Peso (kg)	LCG (m)	VCG (m)	TCG (m)	LMON (kg·m)	VMON (kg·m)	TMON (kg·m)
Costado BB	Pau-Roxo (Roxinho) 28 mm	17,00	308,0	5,55	1,65	-1,82	1709.4	508.2	-560.6
Costado BE	Pau-Roxo (Roxinho) 28 mm	17,00	308,0	5,55	1,65	+1,82	1709.4	508.2	560.6
Fundo	Cedro-Rosa 25 mm + Quilha Massaranduba	35,50	970,0	5,15	0,35	0,00	4995.5	339.5	0,0
Espelho Popa	Cedro / Pau-Roxo 16 mm (Área Real)	2,30	72,0	0,08	1,80	0,00	5.8	129.6	0,0
Caverna de Proa	Massaranduba 25×175 mm (Bal. 28)	1,48	64,0	10,84	1,75	0,00	693.8	112.0	0,0
Caverna de Popa	Massaranduba 25×175 mm (Bal. 3)	3,95	153,0	1,16	1,45	0,00	177.5	221.8	0,0
Caverna Central	Massaranduba 25×175 mm (Bal. 6 / Boca 4,3m)	4,15	178,0	6,00	1,35	0,00	1068.0	240.3	0,0
Plataforma Popa	Tijupá / Convés de Ré (Louro 16 mm)	5,40	64,0	1,20	2,10	0,00	76.8	134.4	0,0
Plataforma Proa	Convés de Vante e Bico (Louro 16 mm)	6,10	74,0	10,20	2,30	0,00	754.8	170.2	0,0
Banco	Bancadas Laterais de Passageiros	5,70	118,0	5,20	1,55	0,00	613.6	182.9	0,0
Tripulante 1	Mestre / Timoneiro	—	80,0	1,50	2,20	-0,30	120.0	176.0	-24.0
Tripulante 2	Proeiro / Marinheiro de Vante	—	80,0	8,50	2,10	+0,30	680.0	168.0	24.0
Caixa Bolina	Carlinga do Mastro + Encaixe da Quilha	1,80	85,0	6,40	0,80	0,00	544.0	68.0	0,0
TOTAL	—	98,38 m²	2554.0	5.15	1.16	0.00	13148.6	2959.1	0.0

Peso total = 2554.0 kg · LCG = LMON ÷ Peso = 5.148 m · VCG = VMON ÷ Peso = 1.159 m · TCG = TMON ÷ Peso = +0.000 m ≈ 0,00 m

Nota técnica (Boca = 4,30 m): Com a boca máxima de 4,30 m, o centroide transversal do costado situa-se a TCG = ±1,82 m da linha de centro. A simetria construtiva anula perfeitamente o TMON (-560,6 + 560,6 = 0,0 kg·m), garantindo banda nula em repouso.