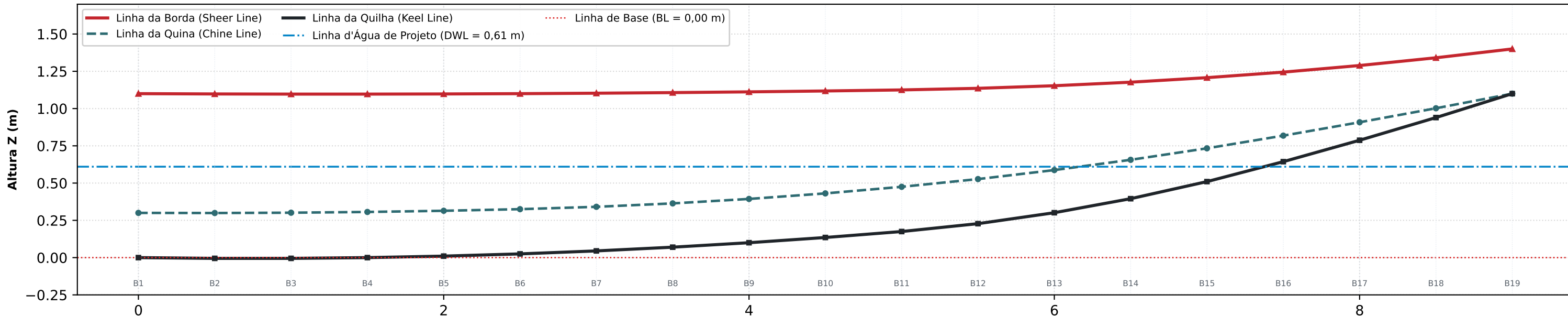


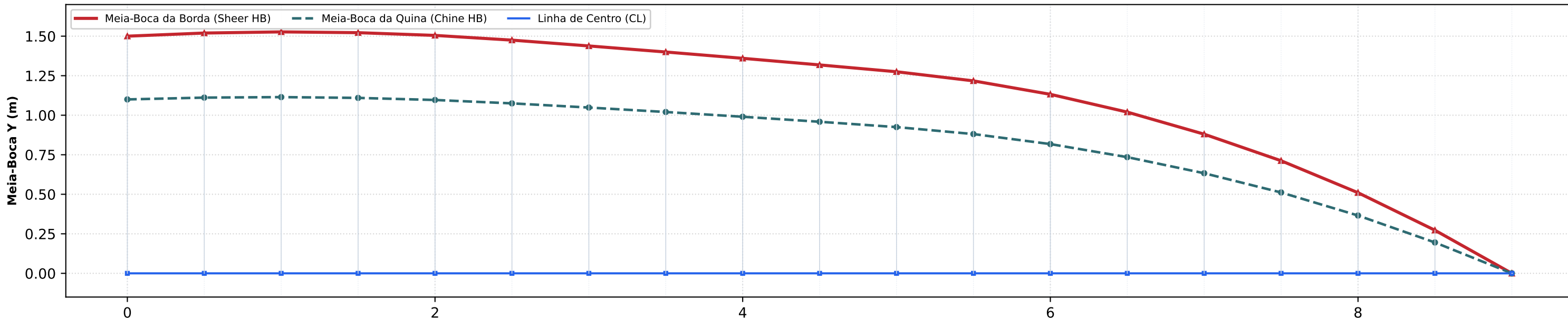
GRÁFICO DO PLANO DE LINHAS OFICIAL (LINES PLAN DRAWING)

Lancha de Resgate Rápido SAR 9.0m — O RESGATE | 19 Balizas (B1 a B19 — $\Delta X = 500$ mm) | Projetista: Caliandra | Escala 1:25

1. VISTA DE PERFIL (PROFILE / SHEER PLAN)

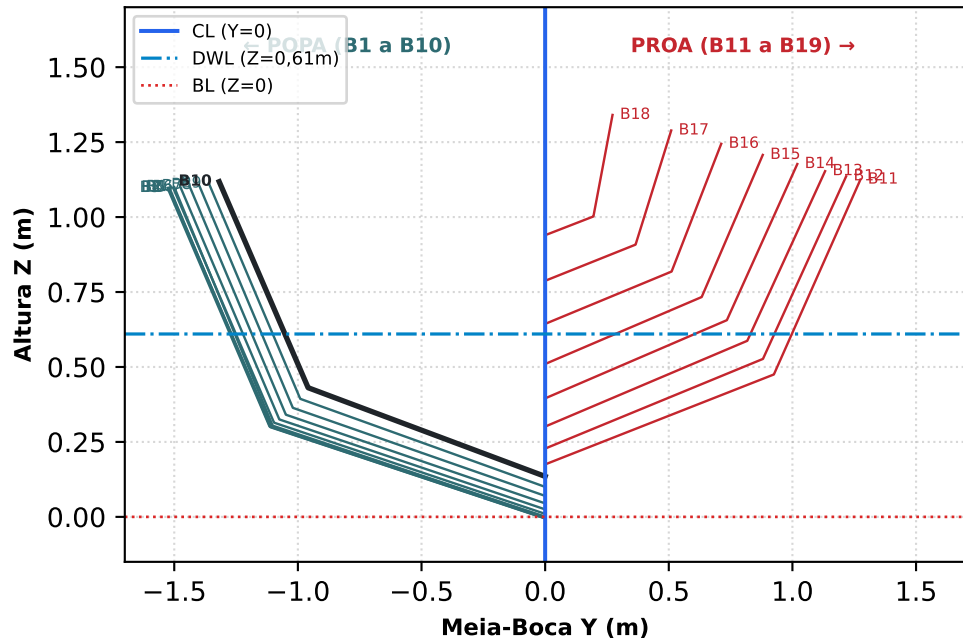


2. VISTA EM PLANTA (HALF-BREADTH PLAN)



Distância Longitudinal X (m) [18 intervalos espaçados a cada 500,0 mm]

3. PLANO DE BALIZAS (BODY PLAN)



Stn	X (mm)	Sheer HB	Chine HB	Sheer Z	Chine Z	Keel Z	Deadrise
B1	0	1.5	1.1	1.1	0.3	0.0	15.26°
B2	500	1.5	1.1	1.1	0.3	-0.0	15.31°
B3	1000	1.5	1.1	1.1	0.3	-0.0	15.37°
B4	1500	1.5	1.1	1.1	0.3	0.0	15.43°
B5	2000	1.5	1.1	1.1	0.3	0.0	15.51°
B6	2500	1.5	1.1	1.1	0.3	0.0	15.59°
B7	3000	1.4	1.0	1.1	0.3	0.0	15.75°
B8	3500	1.4	1.0	1.1	0.4	0.1	16.06°
B9	4000	1.4	1.0	1.1	0.4	0.1	16.52°
B10	4500	1.3	1.0	1.1	0.4	0.1	17.15°
B11	5000	1.3	0.9	1.1	0.5	0.2	17.97°
B12	5500	1.2	0.9	1.1	0.5	0.2	18.76°
B13	6000	1.1	0.8	1.2	0.6	0.3	19.29°
B14	6500	1.0	0.7	1.2	0.7	0.4	19.54°
B15	7000	0.9	0.6	1.2	0.7	0.5	19.43°
B16	7500	0.7	0.5	1.2	0.8	0.6	18.85°
B17	8000	0.5	0.4	1.3	0.9	0.8	18.26°
B18	8500	0.3	0.2	1.3	1.0	0.9	17.75°
B19	9000	0.0	0.0	1.4	1.1	1.1	0.00°

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS (19 BALIZAS):

- Comprimento Total (LOA): 9,000 m
- Comprimento Linha d'Água (LWL): 7,360 m
- Boca Máxima (BOA): 3,054 m
- Boca Linha d'Água (BWL): 2,550 m
- Pontal na Meia-Nau (B10): 1,118 m
- Pontal na Proa (B19): 1,400 m
- Calado de Projeto (T): 0,610 m
- Deslocamento de Projeto (Δ): 5.262 kg
- Volume Deslocado (V): 5,134 m³
- Coefficiente de Bloco (Cb): 0,445
- Coefficiente Seção Mestra (Cm): 0,689
- Razão Desloc.-Comprimento (DLR): 371,0
- Deformação na Planificação: 0,007%
- Espaçamento entre Balizas: 500,0 mm
- Material: Alumínio Naval 5083-H116
- Propulsão: 2x 300 HP Outboard