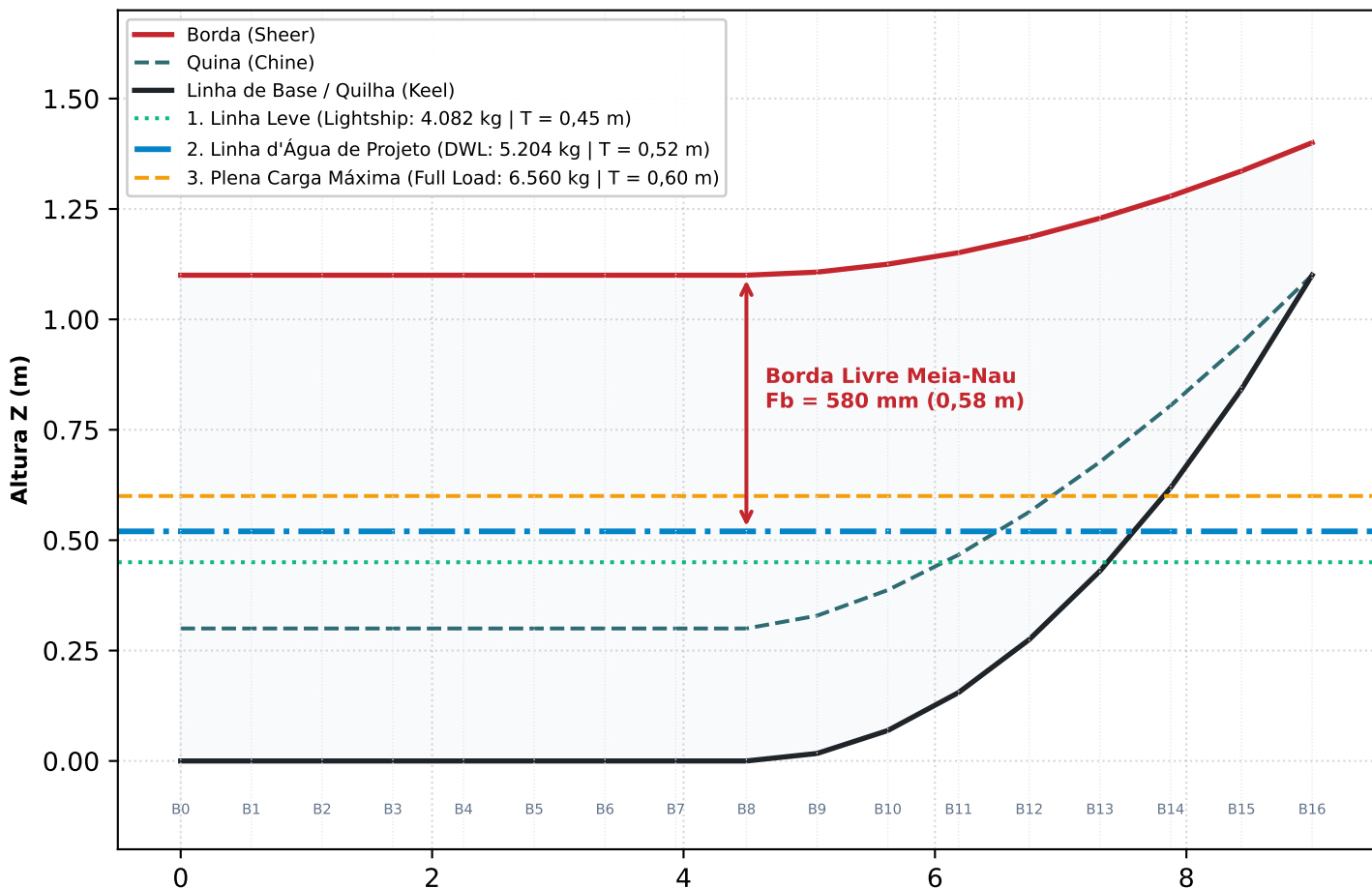


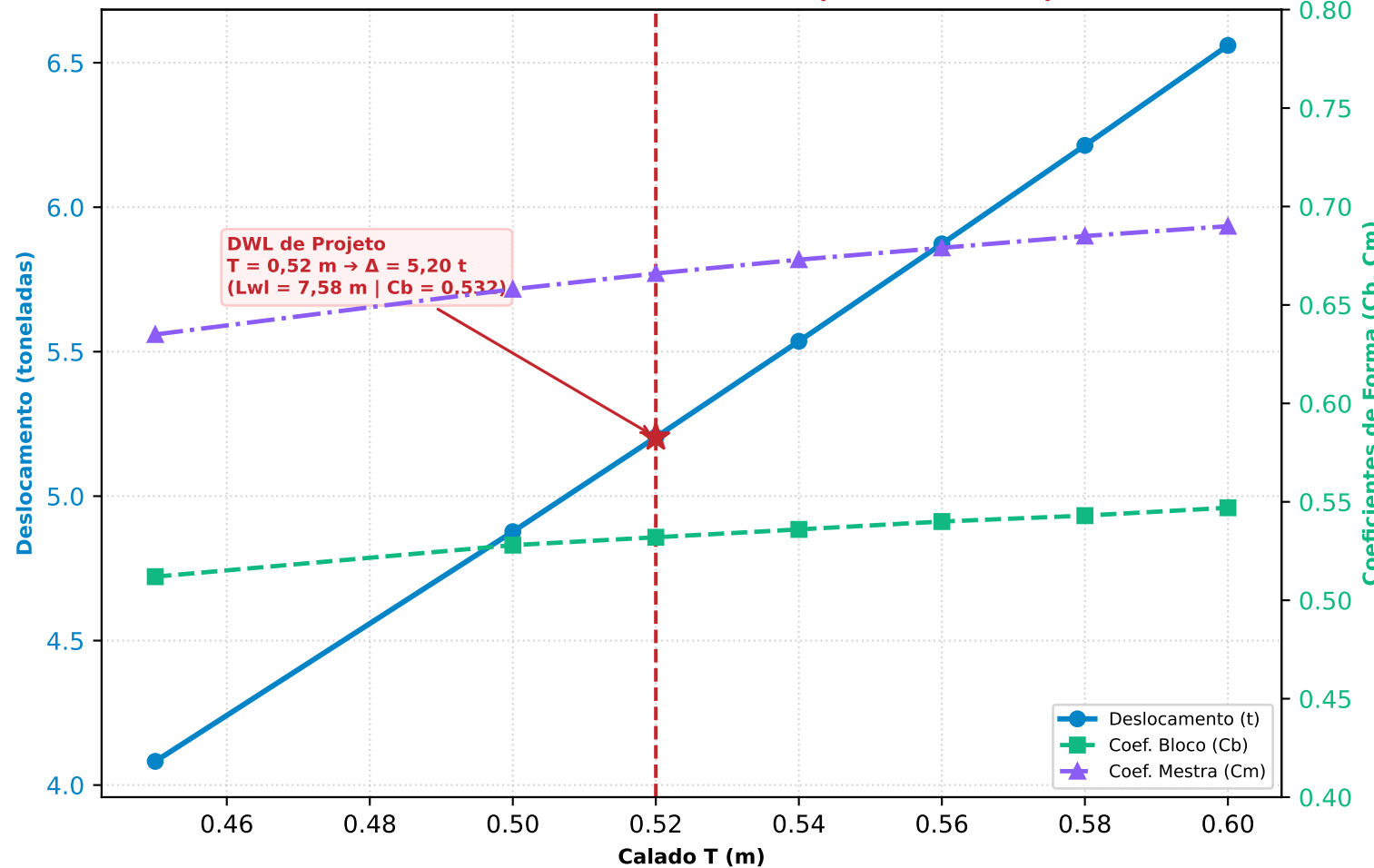
DEFINIÇÃO DA LINHA D'ÁGUA DE PROJETO (DWL) — CASCO COM 17 BALIZAS

Estudo Hidrostático com 16 Intervalos ($\Delta X = 562,5$ mm) | Projeto O RESGATE | Projetista: Caliandra | SI

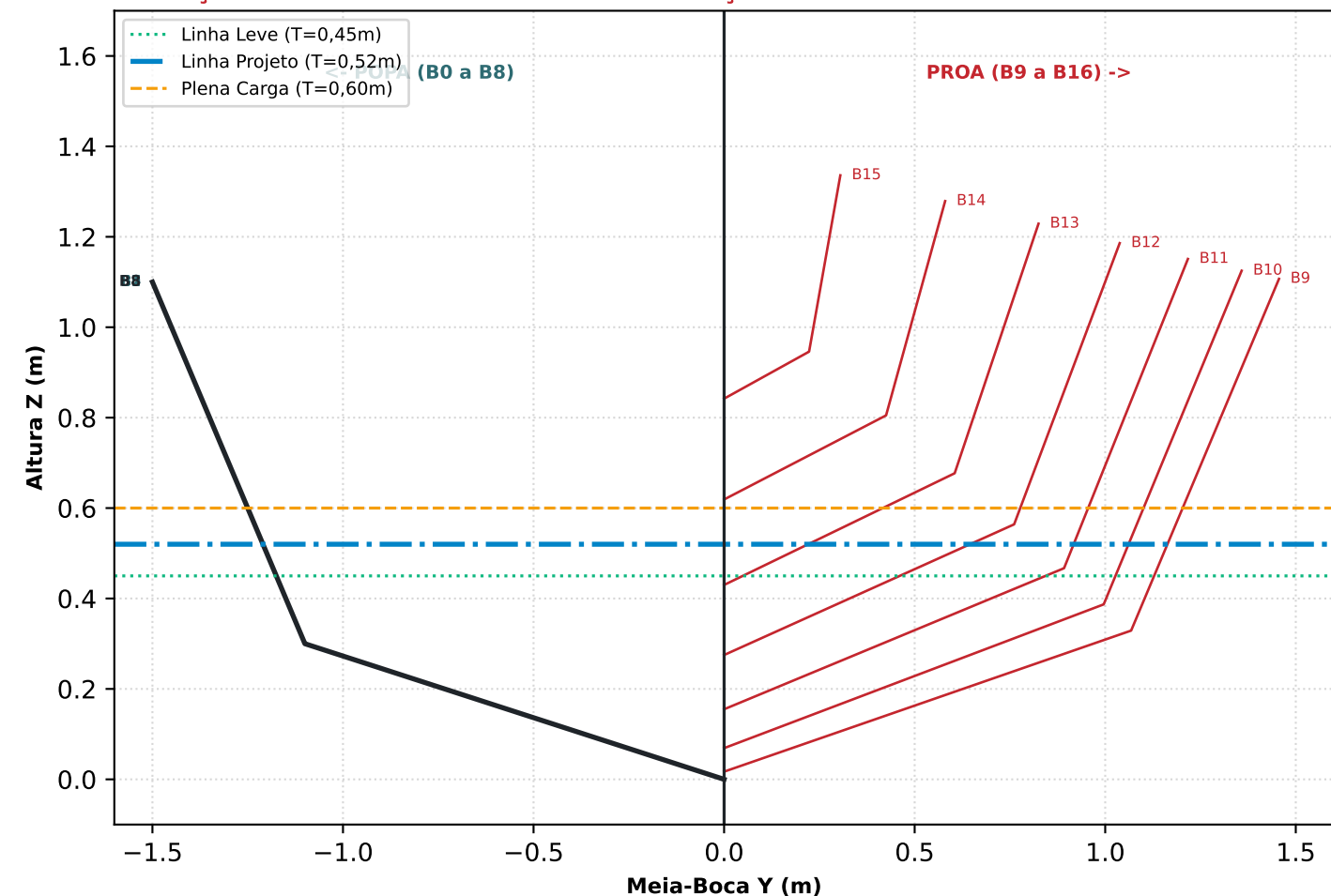
1. PERFIL LONGITUDINAL E LINHAS D'ÁGUA OPERACIONAIS



2. CURVAS HIDROSTÁTICAS EM ÁGUA SALGADA ($d = 1.025$ t/m³)



3. SEÇÕES TRANSVERSAIS COM INDICAÇÃO DE CALADOS



4. MATRIZ DE CONDIÇÕES DE CARGA & CRITÉRIOS DE BORDA LIVRE

Condição Operacional	Desloc. (kg)	Calado Total (m)	Borda Livre Meia-Nau (mm)	Lwl (m)	Bwl (m)	Status
1. Casco Leve (Lightship)	4.082 kg	0,45 m	650 mm (0,65 m)	7,36 m	2,35 m	Aprovado
2. Condição Padrão SAR	4.877 kg	0,50 m	600 mm (0,60 m)	7,51 m	2,40 m	Operacional
3. Projeto Carga Total (8 pess + 500L)	5.204 kg	0,52 m	580 mm (0,58 m)	7,58 m	2,42 m	PROJETO (DWL)
4. Carga de Resgate Estendida	5.873 kg	0,56 m	540 mm (0,54 m)	7,70 m	2,46 m	Segurança Alta
5. Sobrecarga Máxima Admissível	6.560 kg	0,60 m	500 mm (0,50 m)	7,81 m	2,50 m	Margem Segura

SÍNTESE DA DEFINIÇÃO TÉCNICA (17 BALIZAS):

- Altura Nominal de Projeto (DWL): Z = 0,52 m (520 mm) acima da Linha de Base.
- Borda Livre na Meia-Nau (Fb): 580 mm — Excelente reserva de flutuabilidade (>190% acima da ISO 12217).
- Borda Livre na Proa (Fb_bow): 880 mm — Proteção eficiente contra ondas e spray a 40 nós.
- Borda Livre no Espelho (Fb_stern): 580 mm — Cockpit 100% autovaziante com drenos acima da água.
- Calado Total com Motores Baixados: T_total ≈ 0,77 m.