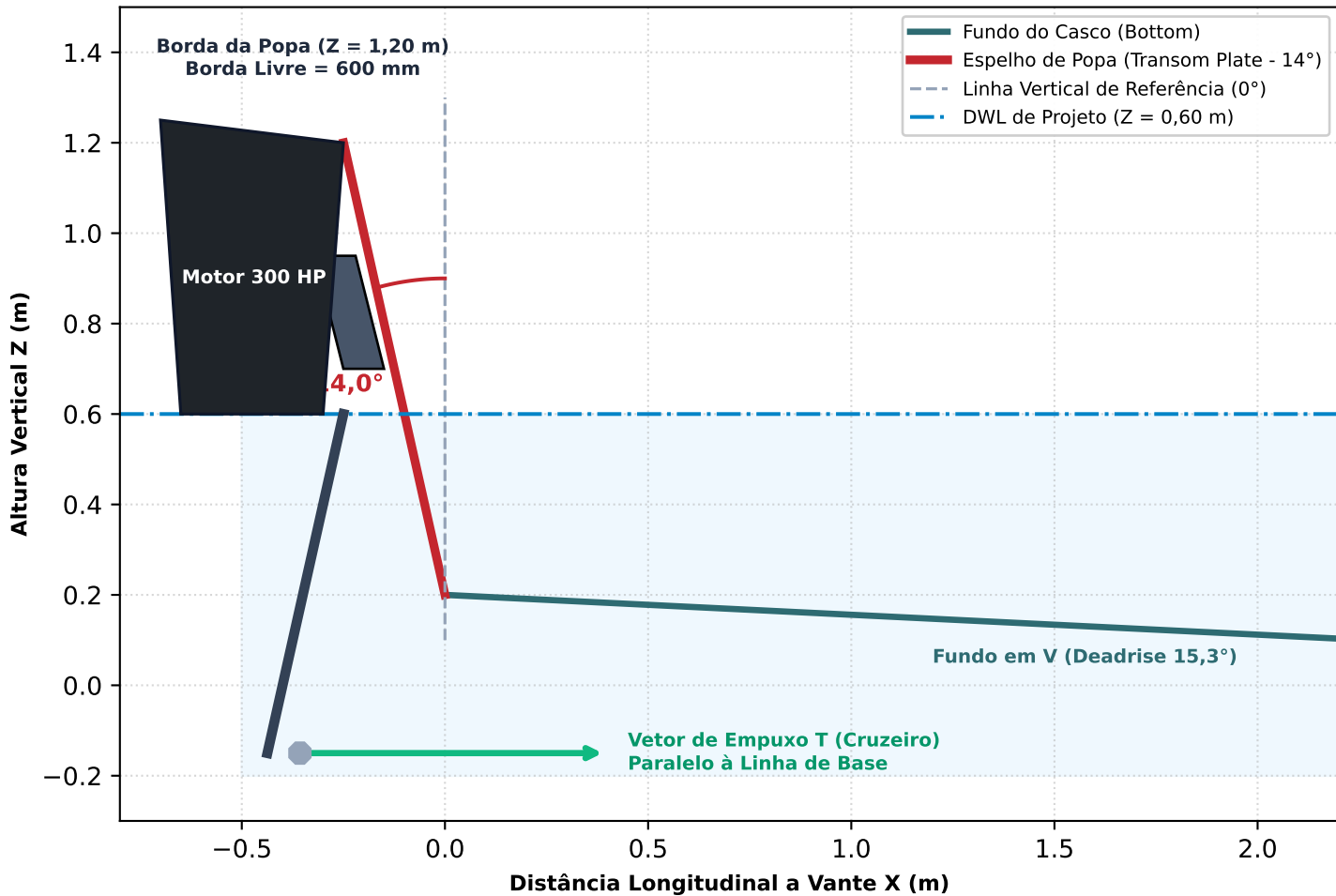


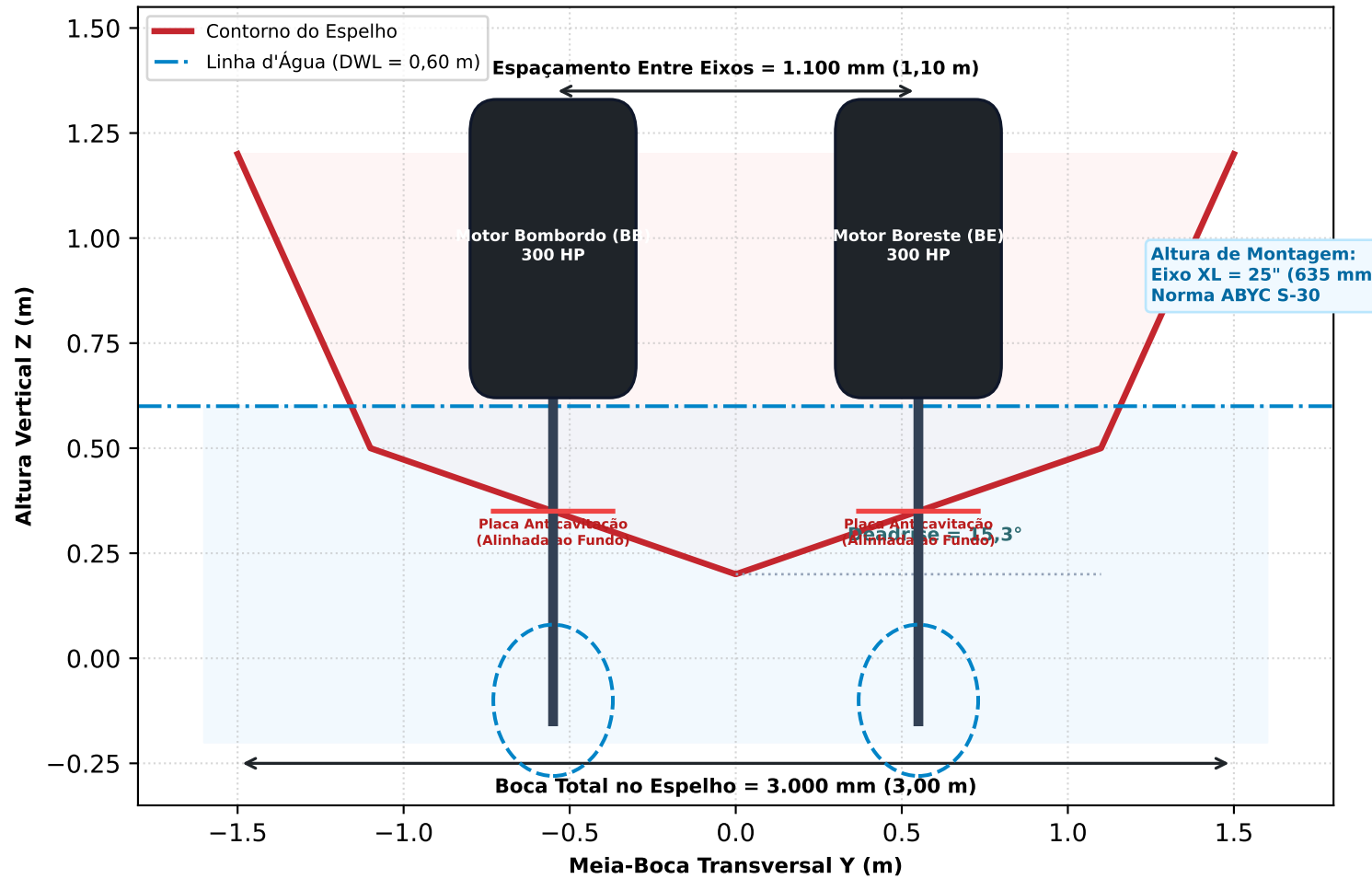
DEFINIÇÃO TÉCNICA DO ESPELHO DE POPA (TRANSOM GEOMETRY & ANGLE)

Geometria, Inclinação (Rake Angle), Altura de Montagem e Escantilhões | Projeto O RESGATE | Projetista: Caliandra | SI

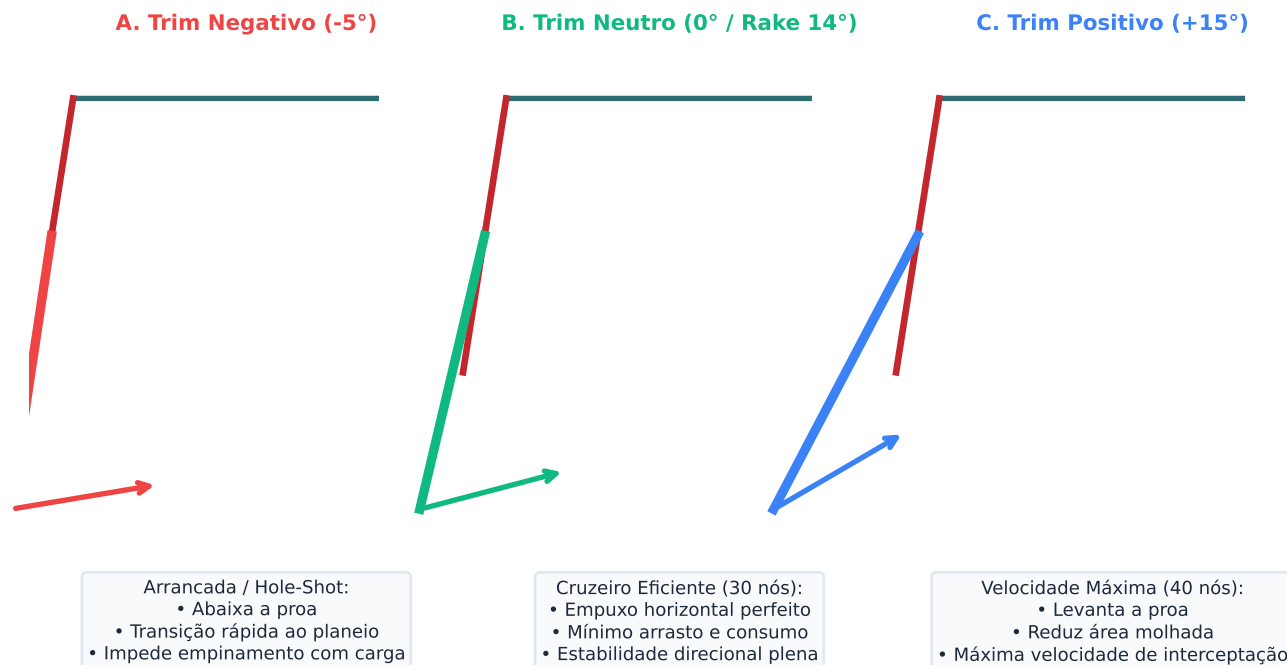
1. ELEVÇÃO LATERAL DO ESPELHO: ÂNGULO DE INCLINAÇÃO (RAKE = 14°)



2. VISTA DE RÉ (TRANSOM ELEVATION): PARTE ESTRUTURAL & INSTALAÇÃO 2x 300 HP



3. DINÂMICA DE EMPUXO E FAIXAS DE TRIM ATIVO (POWER TRIM)



4. ESPECIFICAÇÃO DE PROJETO DO ESPELHO DE POPA

Parâmetro de Engenharia	Valor de Projeto	Fundamentação Técnica / Norma
Ângulo de Inclinação (Rake)	Padrão ABYC S-30 (14°) para motores de popa de alta potência.	
Potência Admissível no Espelho	Dimensionado para 600 HP (2x 300 HP)	Capacidade de empuxo estático de 2.200 kgf e torque dinâmico.
Altura de Montagem (Transom Height)	Compensativa (25" eixo XL)	Conforme especificação profissional Mercury Verado / Yamaha V6 300.
Espaçamento entre Centros de Eixos	Garante 1,100 m (1,10 m)	Evita interferência entre hélices e rebetas.
Deadrise no Espelho de Popa	Compromisso de sustentação no planeio e maciez de impacto.	
Espessura da Chapa do Espelho	Alumínio 6061-T6	6,0 mm (mínimo) com reforçadores de canto.
Reforço Estrutural (Transom Knees)	3x Strengthening Plates	Bretame para as longarinas de fundo do casco.
Drenagem do Cockpit (Scuppers)	2x Vents	Chapas de 100 mm de espessura por gravidade, 150 mm acima da DWL.

CONCLUSÃO DE PROJETO (JUSTIFICATIVA DO ÂNGULO DE 14°):
O ângulo de 14° é o padrão de excelência para lanchas de intervenção rápida. Ele posiciona os motores em atitude neutra paralela à quilha em cruzeiro (30 nós), permite curso de -5° para aceleração sem cavitação no arranque (hole-shot) e fornece até +15° de trim positivo para atingir a velocidade máxima de 40 nós com arrasto mínimo.