

PLANO DE VIAGEM COSTEIRA

Salvador (BA) → Rio de Janeiro (RJ) | Saveiro de Barra-a-Fora S. Jorge dos Ilhéus

Aluno: Aristides Cheto

Instituição: Brana / Estaleiro Escola Embrião (EEE)

Data: Setembro / 2026

Área de Navegação: Mar Aberto / Cabotagem Costeira

1. CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO

Parâmetro	Valor de Projeto	Significado Prático / Impacto Operacional
Comprimento Total (LOA)	25,00 m	Grande porte (~82 pés), excelente volume e capacidade de autonomia.
Boca Máxima (B)	8,00 m	Alta estabilidade inicial de forma; conforto e espaço de convés.
Calado de Projeto (T)	2,00 m	Atenção: Exige estofo de preamar para entrar em barras rasas.
Traquete (Mastro de Proa)	10,00 m	Vela de vante; auxilia no equilíbrio direcional e manobras.
Mastro Grande (Central)	15,00 m	Principal força propulsora com ventos de través e popa.
Mezena (Mastro de Ré)	19,00 m	Grande plano vélico à ré; estabilidade de rumo e contra-balanço.
Velocidade de Cruzeiro	6,0 a 7,0 nós	Deslocamento eficiente em mar aberto.
Tripulação Recomendada	6 a 8 pessoas	Permite regime de quartos de serviço (turnos 4h x 8h).

2. DIRETRIZES METEOROLÓGICAS E NAVEGAÇÃO COSTEIRA

- Ventos Predominantes:** Quadrante Leste/Nordeste (E/NE) sopram a favor durante a descida pela costa baiana e capixaba, permitindo navegar com panos cheios em ventos de popa e través folgado.
- Frentes Frias (Atenção Crítica):** Frentes polares sobem do Sul trazendo ventos de Sudoeste/Sul (SW/S) contra a proa e mar encapelado. *Regra inegociável:* nunca iniciar uma etapa longa sem janela de tempo estável de pelo menos 36 horas confirmada pela Meteomarinha.
- Corrente do Brasil:** Escorre no sentido Norte → Sul ao largo da plataforma continental, fornecendo ganho de velocidade de 0,5 a 1,5 nós a favor da rota.
- Navegação com Calado de 2,0 m:** Entradas de barras e rios rasos (Porto Seguro, Santo André, Camamu) devem ocorrer impreterivelmente no estofo de preamar (maré alta).

3. ROTEIRO DETALHADO EM 6 ETAPAS

Etapa / Trecho	Distância	Tempo Estimado	Estratégia e Instruções de Navegação
ETAPA 1: Salvador (BA) → Ilhéus (BA)	110 MN	16 a 18 h	Saída pela Baía de Todos-os-Santos contornando a Ponta dos Frades. Rumo Sul a cerca de 5 a 10 MN da costa. Aproximação pelo canal profundo do Porto do Malhado / Baía do Pontal em Ilhéus (seguro para 2,0 m em qualquer maré).
ETAPA 2: Ilhéus (BA) → Porto Seguro / Santo André (BA)	65 MN	9 a 11 h	Navegação costeira margeando as praias do sul da Bahia (Oliveira, Una, Canavieiras, Belmonte). Entrada em Santo André (Rio João de Tiba) ou Porto Seguro estritamente no estofo de preamar.
ETAPA 3: Porto Seguro (BA) → Arquipélago dos Abrolhos / Caravelas (BA)	75 MN	11 a 13 h	Travessia do Parcel das Paredes. Passagem segura pelo Canal dos Abrolhos (entre o continente e o arquipélago). Fondeio abrigado na Ilha de Santa Bárbara ou canal de Caravelas.
ETAPA 4: Abrolhos (BA) → Vitória / Vila Velha (ES)	150 MN	22 a 25 h	Perna longa oceânica (crucial). Exige janela meteorológica confirmada de 36h de vento E/NE. Travessia ao largo da foz do Rio Doce. Entrada pelo canal largo e abrigado de Vitória (suporte completo de diesel e água doce no ICES).
ETAPA 5: Vitória (ES) → Armação dos Búzios (RJ)	160 MN	24 a 26 h	Transição para o litoral fluminense passando ao largo de Guarapari, Itapemirim e bacia de Campos/Macaé. Fondeio seguro na Enseada da Armação/Manguinhos em Búzios para aguardar a melhor hora de dobrar o Cabo Frio.
ETAPA 6: Búzios (RJ) → Cabo Frio (RJ) → Rio de Janeiro (RJ)	95 MN	14 a 16 h	Ponto Crítico: Dobrar o Cabo Frio no final da madrugada com mar calmo e vento favorável. Entrada triunfal na Baía de Guanabara entre a Fortaleza de Santa Cruz e Pão de Açúcar, com destino no ICRJ ou Marina da Glória.

4. BALANÇO OPERACIONAL E AUTONOMIA

Item / Recurso	Estimativa de Projeto	Detalhamento Técnico / Margem de Segurança
Distância Total Navegada	~655 a 750 MN	Varia conforme aproximações e desvios de segurança em baixios.
Horas de Leme Efetivas	~100 a 115 horas	Baseado em velocidade média de deslocamento de 6,0 a 7,0 nós.
Duração Total com Escalas	10 a 14 dias	Inclui períodos de descanso e margem de espera de janelas de tempo.
Água Potável Mínima	1.500 a 2.000 Litros	Consumo de ~15 L/pessoa/dia para 8 pessoas com margem de segurança.
Combustível Diesel (Auxiliar)	400 a 600 Litros	Garante mínimo de 50 a 60 horas de autonomia em rotação econômica.
Comunicação & Salvatagem	Classe Mar Aberto	VHF Marítimo (Canais 16/68), AIS Classe B, Cartas DHN e EPIRB.