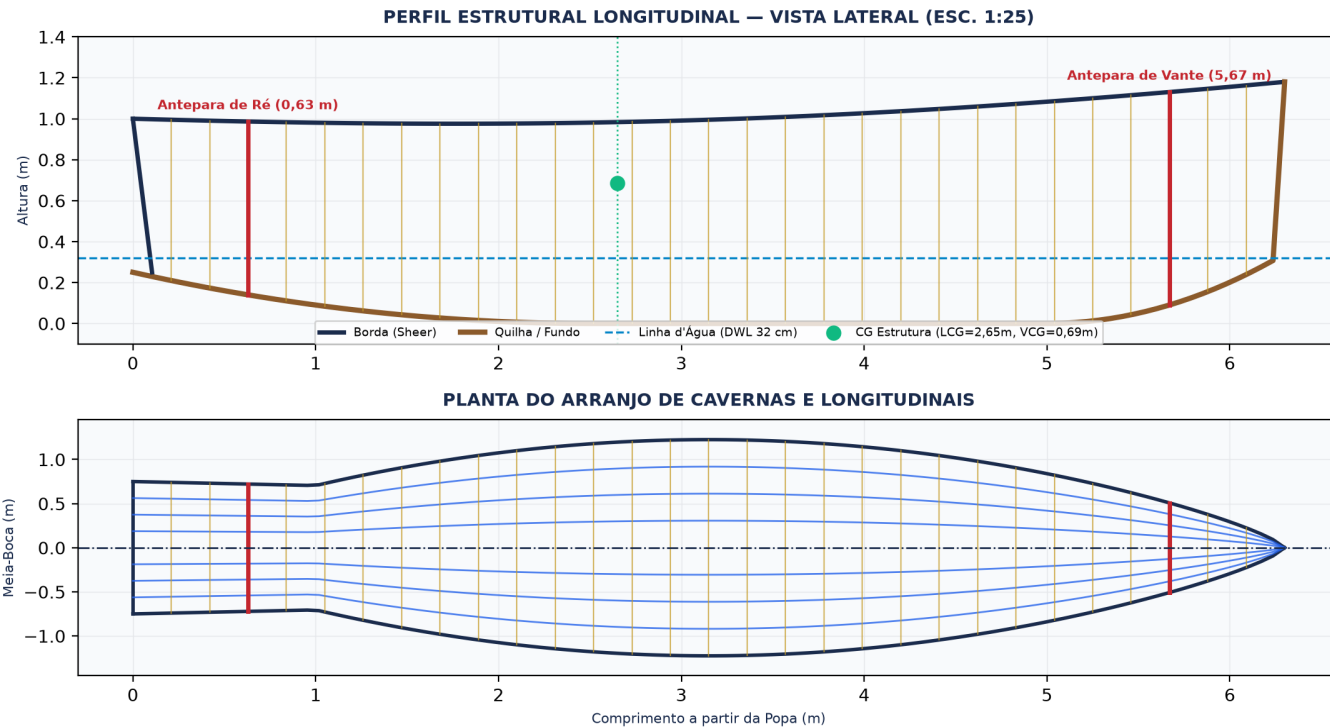


ARRANJO ESTRUTURAL E DIMENSIONAMENTO DO MADEIRAMENTO

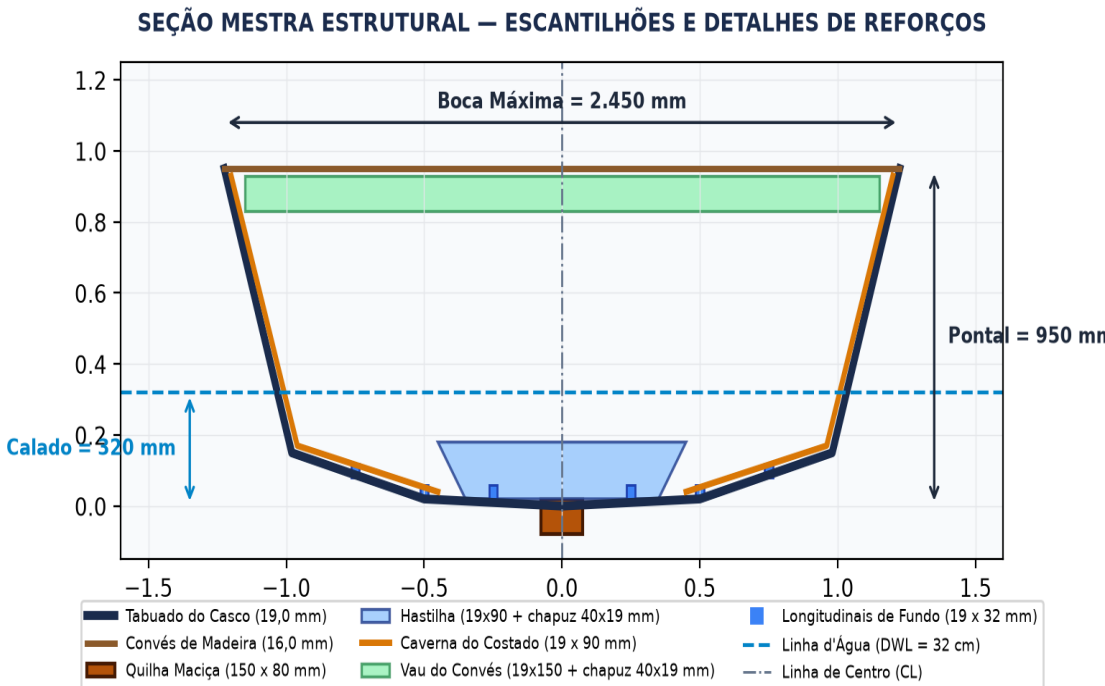
PROJETO NAVAL: SAVEIRO COSTEIRO BAIANO 6,30m — MEMÓRIA DE CÁLCULO E PRANCHAS

Projetista:	Antônio Manoel Costa	Material:	Madeira Maciça Tradicional
Embarcação:	Saveiro Costeiro 6,30 m (Passageiros/Lazer)	Norma Base:	ABS Offshore Yachts / Dave Gerr Sn

1. Prancha de Arranjo Estrutural Longitudinal (Perfil & Cavername)



2. Seção Mestra Estrutural & Escantilhões de Reforço



3. Tabela Resumo de Escantilhões, Reforços e Pesos Estruturais

Tabuado do Fundo	19,0 mm (3/4")	Painel 210 x 234 mm	ABS Pressão Hidrostática (FS=2,53)	142 kg
Tabuado do Costado	19,0 mm (3/4")	Cavernas a 210 mm	ABS Mínimo Construtivo	118 kg
Espelho de Popa	16,0 mm (5/8")	Reforçado p/ motor	Regra Dave Gerr	28 kg
Convés	16,0 mm (5/8")	Vaus a 210 mm	Carga de Pessoas / ABS	34 kg
Quilha Maciça	150 x 80 mm	Linha de Centro contínua	Regra Tradicional do Graminho	48 kg
Longitudinais do Fundo	19 x 32 mm	3 por bordo (a cada 234 mm)	Módulo SM = 1,5 cm³	32 kg
Cavernas do Costado (Balizas)	19 x 90 mm	29 cavernas a cada 210 mm	Módulo SM = 18,0 cm³	112 kg
Hastilhas Centrais	19x90 + chapuz 40x19	Sobre quilha a cada 210 mm	Módulo SM = 33,9 cm³	38 kg
Vaus do Convés	19x150 + chapuz 40x19	Sobre balizas a cada 210 mm	Módulo SM = 88,7 cm³	41 kg
Antepara de Vante (Proa)	Chapa 19,0 mm (0,20 m²)	3ª caverna (5,67 m do espelho)	10% LOA / Estanque	6 kg
Antepara de Ré (Popa)	Chapa 19,0 mm (1,28 m²)	3ª caverna (0,63 m do espelho)	10% LOA / Estanque	18 kg
TOTAL ESTRUTURA NUA	Madeira Maciça	29 Cavernas / 6 Long.	56,3% do Deslocamento	617 kg
TOTAL COM MARGEM (+12%)	Fixadores / Resina	Margem Construtiva	LCG=2,65m VCG=0,69m	691 kg

4. Recomendações e Técnicas da Carpintaria Naval Tradicional

- **Madeiras Recomendadas:** Para a quilha, roda de proa e cadaste recomenda-se Sucupira ou Oiti; para o cavername e hastilhas, Sucupira ou Jaqueira; para o tabuado do casco (costado e fundo), Jaqueira, Louro-Canela ou Cedro naval.
- **Fixações:** Cravos de cobre batidos com arruela ou parafusos em bronze silício / aço inox 316 para evitar corrosão galvânica.
- **Calafeto:** Estopa de algodão ou biriba emassada com breu e óleo de linhaça/dendê tradicional, garantindo perfeita estanqueidade.
- **Anteparas de Colisão:** Posicionadas a 10% das extremidades (0,63 m da popa e 5,67 m do espelho), conferindo compartimentação estanque de segurança contra alagamento accidental.