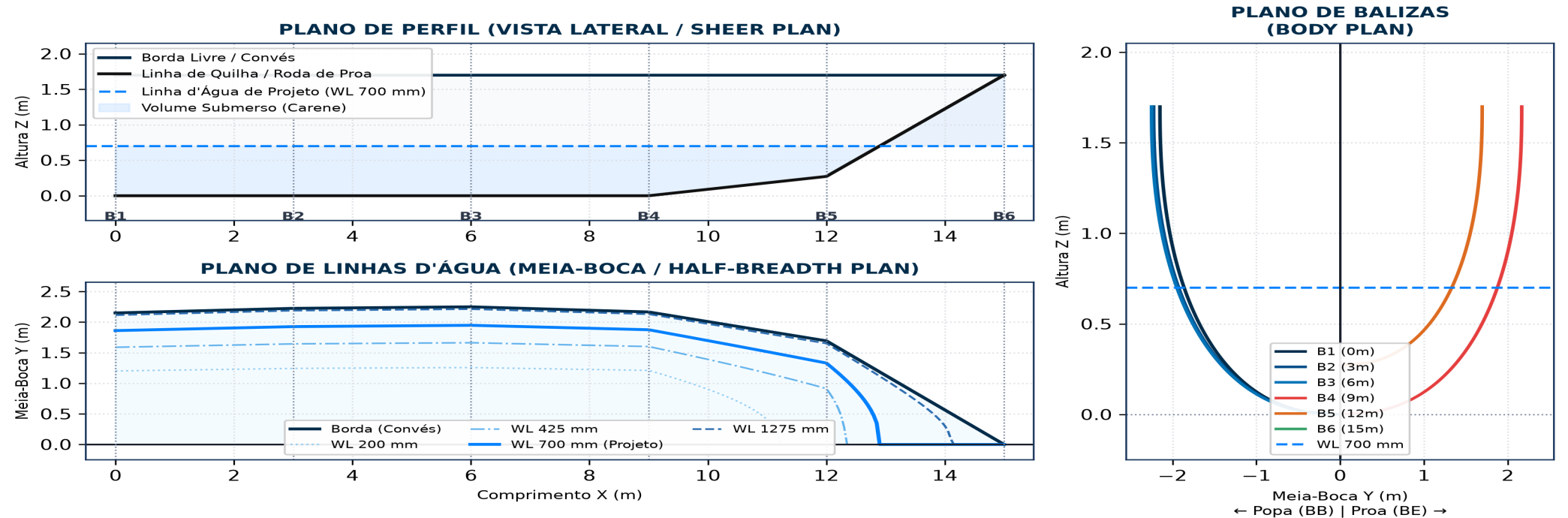


Plano de Linhas Oficial — Barco Escola com Vela e Motor (LOA 15,00 m)

Projeto desenvolvido com casco de bojo redondo contínuo (*round bilge*) com base na tabela de cotas e validação hidrostática na condição de calado nominal T = 0,700 m.



Baliza	Pos. X (m)	Quilha Z (m)	Borda Z (m)	mb 25% (m)	mb 50% (m)	mb 75% (m)	Borda Y (m)
Baliza 1	0.00	0.000	1.700	1.589	1.959	2.114	2.150
Baliza 2	3.00	0.000	1.700	1.644	2.028	2.188	2.225
Baliza 3	6.00	0.000	1.700	1.663	2.050	2.213	2.250
Baliza 4	9.00	0.000	1.700	1.601	1.973	2.130	2.166
Baliza 5	12.00	0.272	1.700	1.252	1.544	1.666	1.694
Baliza 6	15.00	1.700	1.700	0.000	0.000	0.000	0.000

RELATÓRIO HIDROSTÁTICO & COEFICIENTES (CALADO T = 700 mm):

- Deslocamento (Δ): 22.80 t (água salgada 1.025 t/m³) | 22.25 t (água doce)
- Volume Imerso (V_{abl}): 22.25 m³ | Superfície Molhada (S_{S}): 50.25 m²
- Comprimento na Linha d'Água (L_{wl}): 12.85 m | Boca na Linha d'Água (B_{wl}): 3.90 m
- Centro Longitudinal de Carena (LCB): 5.67 m (37.8% de LOA a partir da popa)
- Centro de Flutuação (LCF): 6.03 m | Área de Flutuação (A_{wl}): 45.69 m²
- Coefficientes de Forma: $C_b = 0.635$ | $C_m = 0.742$ | $C_p = 0.856$ | $C_{wp} = 0.913$

Nota de Conformidade: Modelo alisado com splines contínuas sem inflexão. Hidrostática integrada numericamente por seções transversais. Documento emitido para fins didáticos e de projeto naval no EEE.