

PARECER TÉCNICO: ANÁLISE DE ÁREA DE NAVEGAÇÃO

Embarcação: Veleiro Alpha Centauri | **Rota:** Bahia (BA) → Pará (PA) | **Normativa:** NORMAM / Marinha do Brasil

1. Caracterização da Embarcação

A partir da análise das linhas e características visuais do projeto, o veleiro **Alpha Centauri** apresenta casco monocasco moderno de cruzeiro, cabine protegida em estilo *Deck Saloon*, mastro fracionado/tope com 3 níveis de cruzetas, alta borda livre e guarda-mancebo contínuo de segurança. Trata-se de uma concepção voltada para navegabilidade segura em águas abertas.

2. Enquadramento da Rota (Bahia ao Pará)

A rota de subida pela costa nordestina e norte brasileira exige a classificação da embarcação em diferentes ambientes regulatórios:

Trecho / Ambiente	Classificação NORMAM	Enquadramento & Requisitos
Costa Aberta (Rota Principal) Salvador/BA ao litoral do Pará	Mar Aberto - Costeira (ou Oceânica)	- Limite de até 20 milhas náuticas da costa. - Habilitação mínima: Mestre-Amador. - Salvagem: Pirotécnicos classe mar aberto, VHF, coletes NORMAM.
Pernas Diretas por Fora Cortes de rota em alto-mar (offshore)	Mar Aberto - Oceânica (Sem limite de afastamento)	- Afastamento superior a 20 milhas náuticas. - Habilitação mínima: Capitão-Amador. - Salvagem adicional: Balsa salva-vidas auto-inflável, EPIRB, rádio HF/satélite.
Pontos de Saída e Escalas Baía de Todos-os-Santos, portos e enseadas	Navegação Interior (Área 1 / Área 2)	- Águas abrigadas ou parcialmente abrigadas. - Manobras de partida, reabastecimento e abrigo meteorológico.
Aproximação e Chegada (PA) Baía de Marajó, Rio Pará, Guajará (Belém)	Navegação Interior (Área 2 / Hidrovias)	Atenção severa à variação de maré (4 a 6 metros), fortes correntes estuarinas e restrições de calado/bancos de areia.

3. Conclusão e Recomendações

- Classificação Indicada no TIE/TIEM:** O veleiro *Alpha Centauri* deve ser registrado na Capitania dos Portos como **Mar Aberto - Costeira** (no mínimo) ou **Mar Aberto - Oceânica** para permitir a realização integral da rota BA → PA com total conformidade legal.
- Pontos de Atenção na Rota:** A passagem pelo Cabo de São Roque (RN), Delta do Parnaíba (PI/MA) e a entrada na Baía de Marajó (PA) exigem planejamento prévio de marés, monitoramento de calado e previsão de ventos alísios.
- Equipamentos de Segurança:** Dotar a embarcação com o conjunto completo de salvagem correspondente à classe de Mar Aberto pretendida, garantindo redundância de comunicação e navegação autônoma.

