

TABELA DE COTAS E GABARITOS DAS CAVERNAS — CASCO EM V

Monocasco em V Moderno (Deep-V / Modified-V) — 8,50 m × 2,70 m

Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Instituição: Brana / Estaleiro Escola Embrião (EEE)

1. Características das Cavernas do Casco em V

O casco em V moderno utiliza o conceito de **Deadrise Progressivo com Arestas Vivas (Hard Chine)**. A entrada de proa possui um V profundo (48°) para cortar mar picado, suavizando para 17° a 18° na popa para gerar sustentação hidrodinâmica e planeio. Abaixo estão as coordenadas exatas para marcação e corte nas chapas de compensado naval de 15 mm:

Baliza / Posição (x)	Largura Topo (Total)	Largura Chine (Aresta)	Altura do Chine	Fundo Quilha	Ângulo Deadrise
B0 (Espelho / x=0,0m)	2,50 m (±1,25m)	2,30 m (±1,15m)	-0,32 m da WL	-0,48 m da WL	17° (Popa)
B1 (Praça Ré / x=0,97m)	2,60 m (±1,30m)	2,39 m (±1,20m)	-0,32 m da WL	-0,50 m da WL	18°
B2 (Porão / x=1,95m)	2,68 m (±1,34m)	2,46 m (±1,23m)	-0,32 m da WL	-0,52 m da WL	20°
B3 (Meia-Nau / x=2,92m)	2,70 m (±1,35m)	2,48 m (±1,24m)	-0,33 m da WL	-0,55 m da WL	22°
B4 (Mestra / x=3,90m)	2,70 m (±1,35m)	2,48 m (±1,24m)	-0,33 m da WL	-0,58 m da WL	25° (Mestra)
B5 (Comando / x=4,87m)	2,60 m (±1,30m)	2,39 m (±1,20m)	-0,27 m da WL	-0,55 m da WL	30°
B6 (Cabine / x=5,85m)	2,30 m (±1,15m)	2,11 m (±1,06m)	-0,16 m da WL	-0,48 m da WL	36°
B7 (Transição / x=6,82m)	1,70 m (±0,85m)	1,56 m (±0,78m)	0,00 m (na WL)	-0,38 m da WL	42° (V Profundo)
B8 (Proa / x=7,80m)	0,76 m (±0,38m)	0,70 m (±0,35m)	+0,23 m da WL	-0,22 m da WL	48° (Entrada)

2. Entalhes Estruturais no Picadeiro

- Quilha Central:** Entalhe central no ponto mais baixo de 8 cm de largura × 8 cm de altura.
- Longarinas do Chine:** Entalhes de 4 cm × 4 cm nos cantos da aresta viva para travamento perfeito da forma antes do chapeamento/laminação.