

PROJETO EXECUTIVO DE PERFIL E SIMILARIDADE: DOWNEAST PILOTHOUSE CRUISER 8,50 m

Conexão Direta entre a Vista Lateral e a Planta Baixa — Casco Semi-Deslocamento/Planeio com Motor de Popa | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. Arquitetura do Perfil Lateral (Análise da Imagem de Referência)

A nova imagem de perfil lateral enviada pelo aluno é a **elevação externa exata que corresponde à planta baixa de arranjo geral** enviada na etapa anterior. Trata-se de um **Downeast Pilothouse Cruiser / Lobster Pocket Cruiser de 8,50 m de comprimento (28 pés) por 2,90 m de boca**, caracterizado por sua casaria rígida (*pilothouse*) com teto em balanço (*overhang*), para-brisa frontal ligeiramente inclinado e ampla visibilidade lateral. A cabine de proa rebaixada em degrau possui duas vigias ovais clássicas para ventilação da cama em V, enquanto a praça de popa rebaixada acolhe um motor de popa potente montado diretamente no espelho:

Parâmetro de Projeto	Dimensão Métrica	Dimensão Imperial	Correspondência Técnica na Imagem e Comportamento Náutico
Comprimento Total (LOA)	8,50 metros	27' 11" (28 ft)	Comprimento total da roda de proa até o espelho de popa (sem contar a rabeta do motor de popa).
Comprimento Linha d'Água (LWL)	7,65 metros	25' 1"	Entrada de água fina na proa que se abre em um fundo em V moderado com chine marcado até a popa.
Boca Máxima Moldada (B)	2,90 metros	9' 6"	Proporção clássica 3:1 que confere excelente estabilidade estática e espaço interno de circulação.
Calado de Casco (T)	0,48 metro	1' 7"	Calado reduzido típico de motor de popa, permitindo aproximação de praias e fundeios rasos na baía.
Pontal / Altura de Proa	1,35 metro (+1,35 m da WL)	4' 5"	Proa lançada (*flared bow*) que corta as ondas e desvia o spray d'água para longe do convés.
Borda Livre na Popa	0,75 metro (+0,75 m da WL)	2' 6"	Altura ergonômica perfeita na cintura para embarque, pescaria e manuseio de cabos.
Pé-Direito na Casaria	1,92 metro (Pilothouse)	6' 4"	Excelente altura interna sob o teto rígido, permitindo pilotar e cozinhar confortavelmente em pé.
Motorização de Popa	1x 115 a 150 HP (ou 2x 70 HP)	Gasolina 4 Tempos	Motor montado no espelho de popa com rabeta longa (25"); velocidade de cruzeiro de 18 nós e máxima de 26 nós.
Tanques e Autonomia	Gasolina: 250 L Água: 150 L	66 gal / 40 gal	Autonomia para mais de 160 milhas náuticas em velocidade de cruzeiro econômica.

2. A Conexão Perfeita entre a Vista Lateral e a Planta Baixa de Convés

- Cockpit Aberto de Popa (2,60 m):** No perfil, vê-se a amurada com borda na altura da cintura (0,75 m) e o piso rebaixado. Na planta baixa, corresponde à praça revestida em teca, totalmente livre para pesca e convívio.
- Casaria Principal Fechada (2,60 m):** No perfil, destaca-se o para-brisa frontal inclinado e a janela lateral panorâmica de dois panos com beiral superior no teto. Na planta baixa, abriga o posto de comando interno à ré do para-brisa, a cozinha e a dinete em U.
- Cabine de Proa com Degrau (3,30 m):** No perfil, o teto desce suavemente para frente da casaria (*trunk cabin*), destacando as duas vigias ovais. Na planta baixa, acomoda com total privacidade o banheiro fechado (WC) e a cama de casal triangular em V (*V-berth*).