

PROJETO EXECUTIVO DE ARRANJO GERAL INTERNO (GENERAL ARRANGEMENT)

Layout Completo Colorido com 2 Quarter Berths — 8,50 m × 2,85 m (28 pés) | Aluno: Alberico | Brana / EEE

1. Conceito do Arranjo Geral Otimizado para Pernoite (5 a 6 Pessoas)

A planta baixa reproduz a distribuição exata da imagem enviada pelo aluno, com código de cores padronizado para cada setor funcional da embarcação. O grande diferencial deste layout para um barco de **8,50 m (28 pés) por 2,85 m de boca** é o aproveitamento máximo dos volumes de popa com **dois beliches de quarto (*quarter berths*)** ladeando a praça de máquinas e a descida da escada, permitindo pernoite confortável para até 6 tripulantes:

Setor / Cor	Compartimento	Dimensão (x)	Mobiliário e Equipamentos Instalados	Capacidade de Pernoite / Função
■ VERDE	Camarote de Proa (V-Berth)	2,50 m (x = 6,00 a 8,50 m)	Cama de casal triangular em 'V' com estofamento naval de 10 cm, paiol de amarras na proa e gavetões sob o leito.	2 adultos com total privacidade e escotilha de ventilação no teto.
■ ROSA	Banheiro (WC) & Armário Closet	0,90 m (x = 5,10 a 6,00 m)	Boreste: Vaso sanitário marítimo, cuba de inox e ducha. Bombordo: Armário fechado com cabideiro para roupas de tempo úmido (*hanging locker*).	Higiene e guarda de roupas entre a proa e o salão com portas articuladas.
■ AMARELO	Salão Principal (Dinete Central)	1,90 m (x = 3,20 a 5,10 m)	Mesa de refeições central com abas dobráveis ao redor do pilar do mastro; sofá em U a bombordo e sofá reto a boreste.	Convivência para 6 pessoas sentadas; 2 camas de solteiro de mar (*sea berths*).
■ CINZA	Cozinha (Galley) & Mesa de Navegação	1,10 m (x = 2,10 a 3,20 m)	Bombordo: Pia de inox, torneira pressurizada, fogão náutico cardan de 2 bocas e caixa de gelo. Boreste: Mesa de cartas de navegação com painel elétrico 12V/110V e rádio VHF.	Preparo de alimentos e comando de navegação/comunicação da embarcação.
■ AZUL	2 Camas de Popa (Quarter Berths)	2,10 m (x = 0,00 a 2,10 m)	Dois leitos individuais estendidos sob os bancos do cockpit (um a boreste e um a bombordo), com estofados de 2,00 m × 0,75 m.	2 pessoas deitadas. São as camas mais estáveis do barco em mar grosso.
■ LARANJA	Praça de Máquinas & Escada de Acesso	0,80 m (x = 1,30 a 2,10 m)	Caixa isolada termoacusticamente com motor diesel de centro (15 a 25 CV); escada de descida da cabine articulada.	Acesso seguro de entrada/saída e facilidade total de manutenção do motor.

2. Por que os 'Quarter Berths' (Camas Azuis de Popa) são tão Valorizados em Projeto Naval?

- **Mínimo Movimento de Caturro (Pitching):** Em mar aberto, a proa é a parte do barco que mais sobe e desce ao cortar as ondas. Os *quarter berths* de popa ficam posicionados rente ao centro de gravidade longitudinal (LCG), onde o movimento vertical do casco é praticamente nulo, proporcionando o melhor sono e descanso em travessias noturnas.
- **Proximidade com o Timoneiro:** O marinheiro que está de folga dorme a poucos centímetros da descida da escada do cockpit, podendo saltar para o leme em segundos caso o capitão precise de auxílio em manobras.
- **Aproveitamento Espacial Inteligente:** As pernas de quem dorme ficam no vão que normalmente seria espaço perdido debaixo dos assentos do cockpit externo, liberando todo o salão central para convívio social diurno.