

ESTUDO DE EMBARCAÇÕES SIMILARES

Validação de Projeto: Lobster Boat 8,50 m (28 pés)

Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Instituição: Brana / Estaleiro Escola Embrião (EEE)

1. Objetivo do Estudo de Similares

Na metodologia de projeto naval, o **estudo de similares** serve para confrontar os números e formas do projeto com embarcações consagradas em operação real. Foram selecionados 4 dos modelos mais famosos do mundo na faixa de 26 a 28 pés do estilo *Downeast / Lobster Boat* comercial.

2. Comparativo de Dimensões Principais e Formas

Embarcação / Estaleiro	Comprimento (LOA)	Boca (B)	Calado (T)	Tipo de Fundo / Quilha	Motorização Típica
Projeto Alberico (Lobster 8.5)	8,50 m (27,9 ft)	2,90 m (9,5 ft)	0,75 m (2,5 ft)	Semi-desloc. c/ Skeg protegido	Diesel 30 a 90 CV (Centro)
Crowley Beal 28 (Maine, EUA)	8,66 m (28,5 ft)	2,87 m (9,4 ft)	0,85 m (2,8 ft)	Downeast clássico / Quilha corrida	Diesel 130 a 220 HP
BHM 28 (Flye Point Marine)	8,63 m (28,4 ft)	3,10 m (10,2 ft)	0,91 m (3,0 ft)	Semi-desloc. pesado / Skeg	Diesel 150 a 250 HP
Duffy 26 (Atlantic Boat Co.)	7,92 m (26,0 ft)	2,90 m (9,5 ft)	0,76 m (2,5 ft)	Fundo redondo c/ Skeg integral	Diesel 80 a 150 HP
Sisu 26 (Eastern Boats)	7,92 m (26,0 ft)	2,95 m (9,7 ft)	0,71 m (2,3 ft)	Bojo redondo c/ quilhão	Diesel 50 a 115 HP / Popa

3. O que os Similares Provam sobre o seu Projeto?

- Proporção Boca / Comprimento (B/LOA = 0,34):** A sua boca de **2,90 m** é praticamente idêntica à do lendário **Crowley Beal 28 (2,87 m)** e do **Duffy 26 (2,90 m)**. Isso prova que o barco terá estabilidade lateral perfeita para faina de pesca sem ficar pesado demais para navegar.
- Calado e Proteção de Eixo (T = 0,75 m):** Casamento perfeito com o **Duffy 26 (0,76 m)**. A quilha corrida com falso quilhão (*skeg*) garante proteção absoluta ao hélice e leme contra cabos de espinhel, pedras e redes.
- Viabilidade do Motor de 30 CV:** Modelos com essa forma de casco navegam com facilidade em regime de deslocamento (6,5 a 7,2 nós) demandando entre 20 e 30 CV de potência efetiva. O seu motor de 30 CV vai trabalhar com folga e altíssima economia (aprox. 3 L/h).
- Volume de Porão:** Embarcações dessa faixa (26 a 28 pés) comportam de 1,0 a 1,5 tonelada de carga útil no porão central sem comprometer a borda livre mínima de segurança exigida pelas normas.