

ESTUDO COMPARATIVO AMPLIADO DE EMBARCAÇÕES SIMILARES — ÍNDICES E PROPULSÃO											
Modelo Principal de Referência: Projeto Alberico (Lobster Boat 8,50 m) Aluno: Alberico de Carvalho Santiago Brana / EEE											
Embarcação / Modelo	LOA (m / ft)	LWL (m / ft)	Boca (B) (m / ft)	Calado (T) (m / ft)	Desloc. (Δ) (ton / lbs)	Motorização Instalada	Velocidade Cruzeiro	Velocidade Máxima	Razão Desloc. / Comprimento (DLR)	Razão Desloc. / Potência (kg/HP)	Regime de Navegação
★ PROJETO ALBERICO (BR)	8,50 m (27,9 ft)	7,80 m (25,6 ft)	2,90 m (9,5 ft)	0,75 m (2,5 ft)	5,0 ton (11.020 lbs)	Diesel 30 CV (Centro)	6,8 nós (~3,0 L/h)	7,5 nós	293 (Pesado/Trabalho)	166,7 kg/HP (Econômico)	Deslocamento Puro Eficiente
Crowley Beal 28 (EUA)	8,66 m (28,5 ft)	8,00 m (26,2 ft)	2,87 m (9,4 ft)	0,85 m (2,8 ft)	5,2 ton (11.460 lbs)	Diesel 220 HP (Centro)	14,0 nós (~24 L/h)	18,5 nós	284 (Pesado/Trabalho)	23,6 kg/HP (Rápido)	Semi-deslocament o Rápido
Ellis 28 (EUA)	8,64 m (28,4 ft)	7,92 m (26,0 ft)	2,84 m (9,4 ft)	0,91 m (3,0 ft)	4,4 ton (9.700 lbs)	Diesel 170 HP (Centro)	13,5 nós (~20 L/h)	17,0 nós	247 (Médio/Pesado)	25,9 kg/HP (Rápido)	Semi-deslocament o Cruzeiro
Northern Bay 28 (EUA)	8,53 m (28,0 ft)	7,85 m (25,7 ft)	3,10 m (10,2 ft)	0,86 m (2,8 ft)	5,5 ton (12.120 lbs)	Diesel 260 HP (Centro)	16,0 nós (~32 L/h)	22,0 nós	317 (Muito Pesado)	21,1 kg/HP (Alta pot.)	Semi-planeio Comercial
Duffy 26 (EUA)	7,92 m (26,0 ft)	7,31 m (24,0 ft)	2,90 m (9,5 ft)	0,76 m (2,5 ft)	3,8 ton (8.380 lbs)	Diesel 100 HP (Centro)	11,0 nós (~12 L/h)	14,5 nós	271 (Pesado/Trabalho)	38,0 kg/HP (Moderado)	Semi-deslocament o Clássico
Cygnus GM26 (Reino Unido)	8,13 m (26,7 ft)	7,40 m (24,3 ft)	2,95 m (9,7 ft)	1,00 m (3,3 ft)	5,0 ton (11.020 lbs)	Diesel 75 HP (Centro)	7,5 nós (~7,0 L/h)	8,8 nós	344 (Muito Pesado)	66,7 kg/HP (Trabalho)	Deslocamento / Trabalho Pesado
Sisu 26 (EUA)	7,92 m (26,0 ft)	7,30 m (24,0 ft)	2,95 m (9,7 ft)	0,71 m (2,3 ft)	3,5 ton (7.710 lbs)	Diesel 75 HP (Centro)	9,5 nós (~8,0 L/h)	12,0 nós	252 (Médio/Pesado)	46,7 kg/HP (Moderado)	Semi-deslocament o Econômico

ANÁLISE CRÍTICA DOS COEFICIENTES NÁUTICOS (PROJETO ALBERICO VS. SIMILARES)

- **Razão Deslocamento / Comprimento (DLR = 293):** O índice DLR do Projeto Alberico situa-se na faixa de **250 a 300 (embarcações de trabalho pesado e pesca oceânica)**, praticamente idêntico ao do *Crowley Beal 28 (DLR = 284)* e *Duffy 26 (DLR = 271)*. Isso comprova que o casco possui volume e fluidez perfeitamente calibrados para carregar 1 tonelada de peixe + 1,1t de gelo sem afundar a borda livre de segurança.
- **Razão Deslocamento / Potência (166,7 kg/HP):** Enquanto os modelos americanos comerciais utilizam relações de 20 a 38 kg/HP para operar em semi-planeio rápido (queimando de 20 a 35 L/h de diesel), o Projeto Alberico opera na faixa de **alta eficiência energética de deslocamento (>100 kg/HP)**. Isso garante que cada cavalo de potência empurre o barco de forma útil a 6,8 nós, consumindo apenas **~3,0 L/h**.
- **Velocidade de Cruzeiro (6,8 nós) vs. Consumo:** Para uma pescaria de 5 dias no talude, a economia é gigantesca: uma viagem completa de 5 dias no Projeto Alberico consome cerca de **120 a 150 litros de diesel**, contra mais de **500 a 800 litros** dos similares com motores de 170 a 260 HP, viabilizando o lucro líquido do pescador.