

ESTUDO COMPARATIVO AMPLIADO DE EMBARCAÇÕES SIMILARES

Projeto de Referência: Lobster Boat Alberico 8,50 m (Monocasco)

Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Instituição: Brana / Estaleiro Escola Embrião (EEE)

1. Metodologia: O Projeto Alberico como Modelo Central de Comparação

O Projeto Alberico (Lobster 8,50 m) é o modelo central a ser validado. Comparamos suas características com outros 6 projetos de renome internacional na faixa de 26 a 29 pés (EUA e Reino Unido/Europa), cobrindo barcos tradicionais de pesca de fundo, covos de lagosta e trabalho costeiro pesado.

Embarcação	LOA	Boca (B)	Calado (T)	Relação L/B	Motorização	Foco de Missão
★ PROJETO ALBERICO (BR)	8,50 m	2,90 m	0,75 m	2,93	Diesel 30 CV	Pesca Talude (1t peixe / 5 dias)
Crowley Beal 28 (EUA)	8,66 m	2,87 m	0,85 m	3,01	Diesel 130–220 HP	Pesca comercial de lagosta/espinhel
Ellis 28 (EUA)	8,64 m	2,84 m	0,91 m	3,04	Diesel 170–220 HP	Cruzeiro Downeast / Pesca esportiva
Northern Bay 28 (EUA)	8,53 m	3,10 m	0,86 m	2,75	Diesel 200–300 HP	Pesca pesada e apoio costeiro
Cygnus GM26 (Reino Unido)	8,13 m	2,95 m	1,00 m	2,75	Diesel 60–110 HP	Pesca de covos e espinhel no Mar do Norte
Duffy 26 (EUA)	7,92 m	2,90 m	0,76 m	2,73	Diesel 80–150 HP	Trabalho costeiro e pesca tradicional
Mitchell 31 (Reino Unido)	9,45 m	3,20 m	0,90 m	2,95	Diesel 120–225 HP	Pesca de mar grosso e patrulha

2. Comparação Técnica: O Projeto Alberico em Relação aos Similares

- Proporção de Boca (2,90 m):** O Projeto Alberico tem boca praticamente idêntica ao **Crowley Beal 28 (2,87 m)**, **Ellis 28 (2,84 m)**, **Duffy 26 (2,90 m)** e **Cygnus GM26 (2,95 m)**. A relação L/B de **2,93** fica exatamente no centro da faixa ideal (2,73 a 3,04), garantindo firmeza lateral perfeita para recolher carga pelo bordo sem perder hidrodinâmica.
- Calado Otimizado (0,75 m):** Enquanto modelos europeus de mar do norte (Cygnus e Mitchell) usam calados de 0,90 a 1,00 m devido ao mar extremamente revolto com lastro de chumbo pesado, o calado de 0,75 m do Projeto Alberico é ideal para a costa brasileira: protege hélice e leme pelo skeg, sem impedir a entrada em canais e atracadouros da Bahia.
- Consumo e Eficiência Energética (Diesel 30 CV):** Enquanto os similares americanos usam motores grandes (150 a 250 HP) para atingir velocidades de semi-planeio de 16 a 20 nós com alto consumo de combustível (25 a 40 L/h), o Projeto Alberico foca na **máxima rentabilidade da pescaria**: opera em regime de deslocamento eficiente a **6,8 nós** gastando apenas **~3 L/h de diesel**.
- Capacidade Útil de Carga:** O volume de porão térmico de **3,5 m³ (1.000 kg peixe + 1.100 kg gelo)** do Projeto Alberico é comparável aos porões do Cygnus GM26 e Crowley Beal 28, com a vantagem do isolamento moderno em poliuretano (PUR 80 mm) que preserva o gelo por 5 dias em clima tropical.