

ESTUDO COMPARATIVO DE VELEIROS TRADICIONAIS DE TRABALHO

Saveiro da Bahia 6,30 m (Brasil) vs. Cape Cod Catboat 6,50 m (EUA)
Aluno: Alberico de Carvalho Santiago | Instituição: Brana / Estaleiro Escola Embrião (EEE)

1. Por que Comparar o Saveiro Baiano com o Catboat Americano?

Ambas as embarcações nasceram com o mesmo propósito histórico e em ambientes muito parecidos (águas rasas, marés fortes e pesca costeira). Tanto o **Saveiro de uma Vela de Pena** quanto o **Cape Cod Catboat** utilizam o conceito de **'uma só vela grande sem vela de proa'**, operados por apenas 1 ou 2 pessoas. A comparação revela como a cultura naval da Bahia e da Nova Inglaterra resolveram o mesmo problema de forma brilhante:

Característica Técnica	Saveiro de Pena (6,30 m) [Bahia — Brasil]	Cape Cod Catboat (6,50 m) [Marshall 22 — EUA]	Análise Hidrodinâmica e Funcional
Comprimento Total (LOA)	6,30 m (20,7 ft)	6,50 m (21,4 ft)	Mesmíssimo porte de casco para manuseio ágil por 1 a 2 tripulantes.
Boca Máxima (Largura)	2,40 m a 2,50 m	3,10 m (Quase metade do LOA!)	O Catboat é famosamente 'gordo' para dar estabilidade de forma sem lastro pesado.
Calado e Plano de Deriva	0,45 m (Fixo, fundo chato)	0,60 m (Bolina levantada) / 1,55 m (Arriada)	Saveiro usa lastro de pedra/ferro interno; Catboat usa bolina retrátil (*centerboard*).
Deslocamento (Peso)	~1,8 a 2,2 toneladas	~2,5 toneladas	Pesos muito próximos, com excelente capacidade de carga útil.
Tipo de Armação Vélica	Vela Latina (de Pena)	Vela Áurica (Gaff Rig)	Ambos sem buja na proa. A pena é triangular; a áurica tem 4 lados com retranca longa.
Área Vélica	~21,5 m² (Pena de 7,80 m)	~36,0 m²	O Catboat carrega um velame gigante que exige boca muito larga para não tombar.
Motor Diesel Auxiliar	10 a 14 CV (Yanmar B10 / Agrale)	15 a 20 CV (Yanmar 2YM15)	Ambos com propulsão central super econômica em cruzeiro de ~5,5 nós.
Comportamento na Praia / Maré	Encalha perfeitamente reto na areia.	Recolhe a bolina e encalha em praia rasa.	Perfeitos para bancos de areia e portos que secam na maré baixa.

2. Principais Lições dessa Comparação

- Simplicidade de Manobra:** Ter apenas uma vela significa que, ao virar de bordo (dar o bordo), o marinheiro não precisa soltar e caçar escotas de proa. Ele apenas vira o leme e a vela passa sozinha.
- Vantagem da Pena Baiana:** A vela de pena do Saveiro corta o vento com grande facilidade em ventos folgados e de través, sendo muito leve de aparelhar.
- Vantagem do Catboat Americano:** A bolina retrátil permite orçar mais fechado contra o vento, mas o casco extremamente largo (3,10 m) gera mais arrasto a remo ou em marola curta.