

BRANA - ARQUITETURA NAVAL

Cat - Vela de pena (icar) - Bolina pivotante - Externo de popa

PROJETISTA Maximo

PLANO VELICO - 15/09/2026 ESCALA 1:25 FOLHA 1/4

DADOS DO PLANO VELICO

ARMAÇAO Cat / Vela de pena / Icar

LOA / LWL 5,800 / 5,250 m

BOCA LWL / CALADO 1,760 / 1,100 m

DESLOCAMENTO 450 kg (0,439 m³)

AREA VELICA NOMINAL 18,20 m²

PANO DESENHADO 18,20 m²

SA/SUP. MOLHADA 2,45

I / J 0,000 / 0,000 m

P / E 7,200 / 5,400 m

Ve 7,200 m

LEAD 0,650 m = 12,40% LWL

DELLENBAUGH 17,7

GM / KG 0,860 / 0,450 m

LASTRO 0,25 (112 kg)

1 CASCO - MEDIDO NA TABELA DE COTAS

Calado do casco 0,250 m

Superficie molhada 7,420 m²

Area do plano d'agua 6,850 m²

Cb / Cp / Cm / Cwp 0,493 / 0,639 / 0,795 / 0,740

LCB / LCF (da popa) 2,750 / 2,550 m

KB / BMT 0,165 / 0,980 m

AREA LATERAL SUBMERSA 1,4500 m²

centro de area 2,800 m da popa, 0,120 m abaixo da DWL

3 QUILHA E LEME

Area da quilha 0,674 m²

Razao de aspecto geometrica 1,65

Centro de area 2,850 m da popa, 0,550 m abaixo da DWL

Area do leme 0,312 m²

AR pretendida / real 2,80 / 2,80

Centro de area 0,200 m da popa, 0,350 m abaixo da DWL

5 RIG

Mastro 1 4,350 m da popa, altura 4,45 m (minimo 4,45 m)

Altura da retranca 0,65 m

5.1 Velas

grande 18,20 m², AR 3,20, CE 2,600 m da popa e 3,850 m sobre a DWL

6 EQUILIBRIO

CE total 2,600 m da popa, 3,850 m sobre a DWL

CLR total 2,350 m da popa, 0,320 m abaixo da DWL

Braco de adernamento HA 4,170 m

ANGULO DE DELLENBAUGH 17,70

7 ESTABILIDADE TRANSVERSAL

GZ maximo 0,420 m

no angulo 38 graus

Anulacao do braco (AVS) 115 graus

Area positiva ate a anulacao 0,385 m.rad

Braco com o barco emborcado -0,180 m a 150 graus