

Estudo de Similares — Análise Paramétrica

Projetista: Maximo | **Data:** 15/09/2026 | **Embarcação Pretendida:** Day Racer de 5,80 m (19 pes) em madeira ripada, vela de icar, 2 pessoas, regatas na BTS

1. Caso de Uso e Critérios de Seleção

Caso de Uso: Veleiro day racer de 5,80 m projetado para regatas e competição diurna na Baía de Todos os Santos (BTS). Tripulação de 2 pessoas, construção artesanal em madeira ripada (strip planking) no estilo Estaleiro Escola, orçamento de R\$ 30.000, 100% vela pura com armador tradicional de vela de icar de alto rendimento.

Critérios de Seleção: Veleiros monotipos e daysailers de regata e passeio veloz entre 5,0 m e 6,5 m (16 a 21 pes), operados por dupla, com foco em leveza, planeio e facilidade de manobra.

2. Embarcações Seleccionadas para o Estudo

Similar 1: SC 6.50 Cruise — Saffier Yachts (2016)

Por que se parece: Daysailer clássico-moderno de 6,5 m com convés corrido, perfil baixo e cockpit para condução ágil.



Fonte da foto: Saffier Yachts B.V. - Catálogo Oficial

Fonte: Saffier Yachts - SC 6.50 Cruise Specifications | <https://saffieriyachts.com/models/saffier-sc-6-50-cruise/> (Acesso: 2026-09-15)

Similar 2: Seascope 18 / First 18 SE — Seascope / Beneteau (2008)

Por que se parece: Veleiro esportivo de 18 pes para dupla, bolina retrátil, focado em alta velocidade e planeio.

Fonte: SailboatData - SEASCOPE 18 | <https://sailboatdata.com/sailboat/seascope-18/> (Acesso: 2026-09-15)

Similar 3: Flying Dutchman (FD) — Mader / Advance / Varios (1951)

Por que se parece: Monotipo de regata para 2 velejadores, construção clássica em madeira ou fibra, 20 pes e alta performance.

Fonte: SailboatData - FLYING DUTCHMAN | <https://sailboatdata.com/sailboat/flying-dutchman/> (Acesso: 2026-09-15)

Similar 4: Daysailer 17 — O'Day / Cape Cod Shipbuilding (1956)

Por que se parece: Daysailer clássico com bolina retrátil para navegação abrigada e regatas de clube.

Fonte: SailboatData - DAYSAILER (O'DAY) | <https://sailboatdata.com/sailboat/daysailer/> (Acesso: 2026-09-15)

3. Tabela Comparativa de Parâmetros (Sistema Internacional - SI)

Parâmetro	Barco Pretendido	Saffier SC 6.50	Seascope 18	Flying Dutchman	Daysailer 17
LOA (Comprimento Total)	5,80 m	6,50 m	5,50 m	6,10 m	5,11 m
LWL (Comprimento Linha d'Água)	5,25 m	—	—	—	4,72 m
BOA (Boca Máxima)	1,90 m	2,05 m	2,37 m	1,80 m	1,91 m
Calado Máximo	1,10 m (bolina)	0,95 m (quilha)	1,50 m (bolina)	—	1,14 m (bolina)
Calado Mínimo	0,25 m	0,95 m	0,18 m	—	0,23 m
Pontal	0,75 m	—	—	—	—
Deslocamento / Peso	350 kg (est.)	900 kg	567 kg	130 kg (casco)	261 kg
Área Vélica Principal	16,0 - 18,0 m ²	22,0 m ²	23,7 m ²	18,6 m ²	13,5 m ²
Relação LOA / BOA	3,05	3,17	2,32	3,39	2,67
Tipo de Apêndice	Bolina retrátil	Quilha fixa c/ bulbo	Bolina retrátil	Bolina retrátil	Bolina retrátil
Material Típico	Madeira ripada / epóxi	Fibra de Vidro (GRP)	Fibra de Vidro (GRP)	Madeira / Fibra	Fibra de Vidro (GRP)

4. Leitura Paramétrica e Análise de Engenharia

A comparação entre os modelos mostra que veleiros de 17 a 20 pes voltados para 2 tripulantes operam com LOA entre 5,11 m e 6,50 m e boca entre 1,80 m e 2,37 m. Barcos de regata pura e planeio como o Flying Dutchman e o Seascope 18 pesam entre 130 kg e 567 kg com área velica de 18 a 24 m², enquanto daysailers clássicos com lastro fixo (Saffier SC 6.50) chegam a 900 kg. A relação LOA/BOA fica na faixa de 2,3 a 3,4, confirmando que uma boca de 1,90 m para 5,80 m (LOA/BOA = 3,05) proporciona excelente equilíbrio entre estabilidade de forma e baixa resistência hidrodinâmica.

5. Recomendações Preliminares de Projeto

Recomenda-se manter o comprimento em 5,80 m, boca de 1,90 m, pontal de 0,75 m, calado de 0,25 m / 1,10 m com bolina retrátil, e deslocamento leve projetado na faixa de 320 a 450 kg (com tripulação), com área velica entre 16 e 20 m² para a vela de icar.

6. Lacunas e Observações

Todos os dados foram extraídos diretamente dos registros técnicos de fabricantes e da base SailboatData. Lacunas de parâmetros não informados pelas fontes originais foram mantidas em branco conforme a norma de fidelidade.