

Caso de Uso — Requisitos de Embarcação

Projetista: Maximo | Data: 15/09/2026 | Escola: Brana / Estaleiro Escola

1. Missão

Uso principal da embarcação	Regatas e competições de alta velocidade / Day Racer
Papel mais importante que o barco precisa cumprir	Ser uma embarcação ágil, veloz e competitiva para regatas diurnas com 2 tripulantes

2. Perfil do Usuário

Usuário principal	Maximo
O usuário principal é também o proprietário?	Sim
Quem irá pilotar a embarcação	O próprio proprietário (Maximo)
Pernoite	Não (uso estritamente diurno / day racer)
O que mais gosta durante o caminho	Navegar em alta velocidade, planar no vento largo e ter respostas rápidas no leme
O que mais gosta enquanto parado	Fácil atracação e praticidade para guardar
Outros desejos do usuário ou capitão	Casco leve com estética clássica/artesanal inspirada nos barcos tradicionais e alta eficiência hidrodinâmica
Usuários em potencial	Amigos e velejadores parceiros de regata
Tipo de grupo	Dupla de regata
Número médio de tripulantes	2 pessoas
Número máximo de tripulantes (dia)	2 pessoas
Número máximo de tripulantes (pernoite)	0 (sem pernoite)
Local de residência do usuário principal	Bahia
Média anual de dias utilizando a embarcação	40 a 60 dias/ano (finais de semana e calendário de regatas)
Média anual (dias) de uso contínuo	1 dia

3. Área de Navegação

Região	Baía de Todos os Santos (BTS), Bahia
Derrota habitual	Regatas e circuitos na Baía de Todos os Santos (Aratu, Salvador, Itaparica e proximidades)
Pontes e eclusas no trajeto	Não há restrição de pontes no circuito principal da BTS
Clima	Tropical úmido, temperaturas médias entre 24°C e 30°C
Vento / ondas	Ventos predominantes de E e SE (10 a 18 nós); águas abrigadas com ondas curtas e médias

A reprodução total ou parcial de qualquer conteúdo é expressamente proibida e constitui crime de violação de Direito Autoral.

Regime de chuvas	Concentradas no outono/inverno (abril a julho), mas navegável o ano todo
Variação de maré	Semidiurna com amplitude típica de 2,0 a 2,5 m
Restrição de calado	Sem restrição operacional na BTS; calado de 0,25 m (casco) / 1,10 m (bolina baixada)
Outras informações relevantes / restrições	Navegação em águas abrigadas / interior
Operação - tempo	Diurno (provas de 2 a 6 horas)
Travessias (distância máxima)	15 a 20 MN por prova

4. Orçamento

Orçamento total para construção/aquisição	R\$ 30.000,00
Capacidade de desembolso mensal	N/A
Orçamento anual para manutenção/melhorias	Baixo custo / manutenção artesanal própria
Mantido por	Proprietário

5. Construtor

Construtor / Estaleiro	Construção artesanal (estilo Estaleiro Escola)
Tipo de construtor	Amador / Artesanal orientado
Experiência do construtor/estaleiro	Estaleiro Escola / Construção em madeira
Material de construção	Madeira tradicional / madeira ripada (strip planking laminada)
Método de construção	Strip planking com resina epóxi / caverna leve
Faixa de tamanho em que tem experiência	5 a 8 metros
Tipo de embarcação em que tem experiência	Embarcações tradicionais de madeira e saveiros

6. Outros Requisitos / Propulsão

Propulsão principal	Vela pura (100% à vela, sem motor auxiliar)
Motorização	Nenhuma (vela pura)
Armação (veleiros)	Vela de içar tradicional / de terço de alto rendimento
Requisitos de performance	Foco em velocidade, planeio fácil e agilidade nas manobras de regata

7. Dimensões Principais

Comprimento (LOA)	5,80 m (~19 pés)
Boca (BOA)	1,90 m

A reprodução total ou parcial de qualquer conteúdo é expressamente proibida e constitui crime de violação de Direito Autoral.

Pontal	0,75 m
Calado	0,25 m (casco) / 1,10 m (com bolina)
Justificativa das dimensões	LOA de 5,80 m oferece excelente comprimento de linha d'água para velocidade e baixo custo de construção (compatível com R\$ 30 mil); boca de 1,90 m garante estabilidade de forma e contrapeso eficiente para 2 tripulantes; pontal de 0,75 m proporciona perfil aerodinâmico e leveza; calado com bolina retrátil garante orça potente em regatas e acesso a qualquer praia/fundo raso.



O conteúdo deste material é de uso exclusivo dos alunos matriculados nos cursos do Brana. Este não pode ser reproduzido, copiado, vendido ou transferido.
A reprodução total ou parcial de qualquer conteúdo é expressamente proibida e constitui crime de violação de Direito Autoral.