



CASCO REDONDO 12 m 6BALIZAS - PLANO DE LINHAS

Casco de bojo redondo, comprimento total 12.000 mm · espelho a 20,0° da vertical · cotas de casco-redondo-12m-6balizas.txt · desenho de Cassio Neres

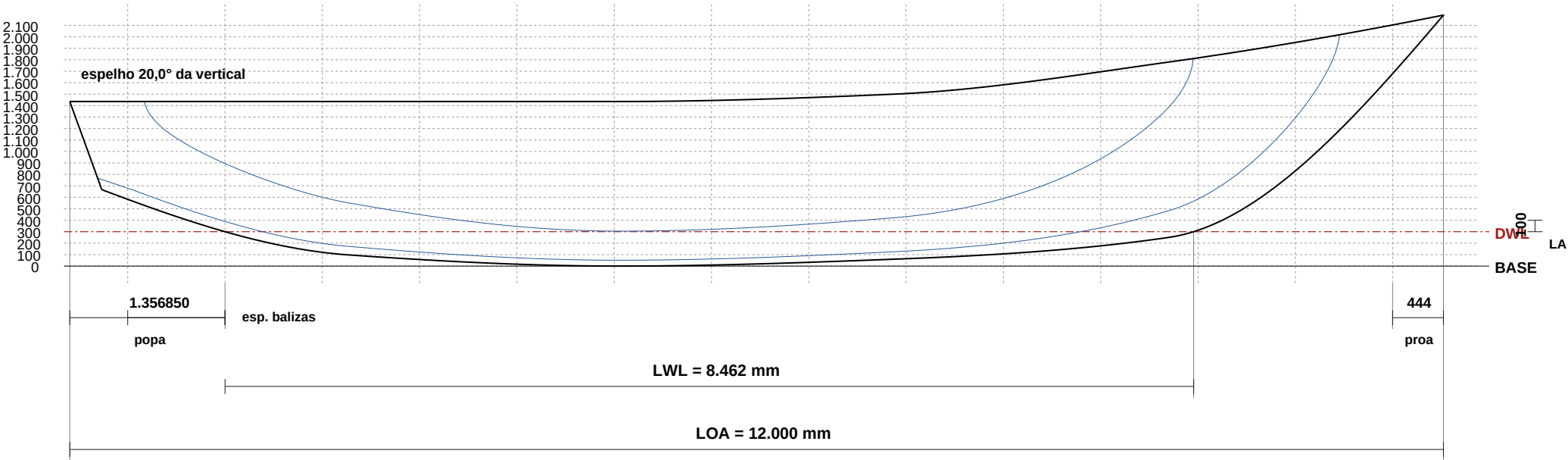
Escala 1:50 folha 1/2

LOA 12.000 LWL 8.462

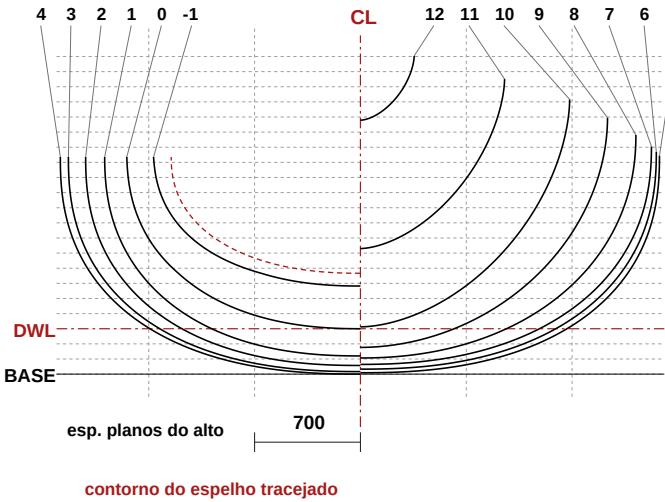
BOA 3.970 BWL 2.785

Brana · Projetos Navais

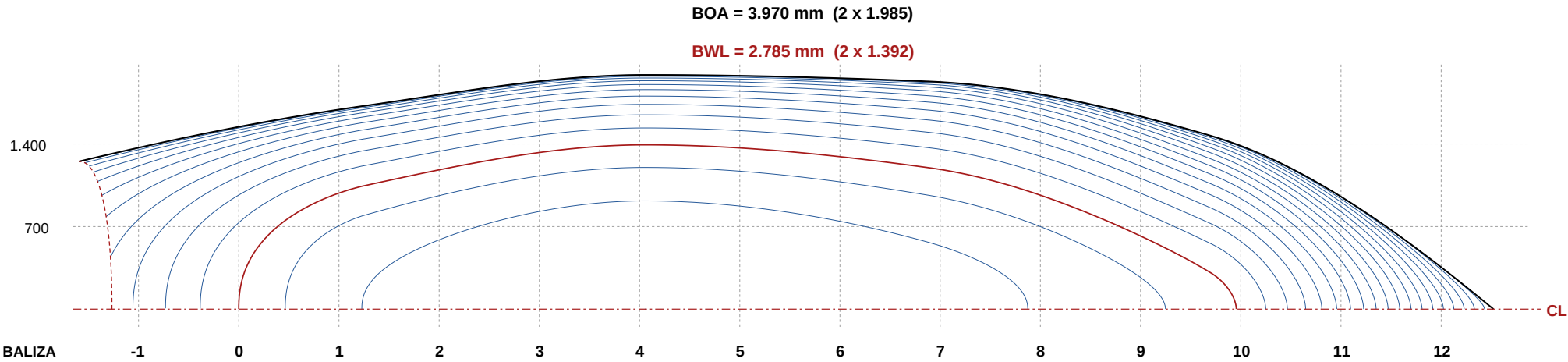
PERFIL



PLANO DE BALIZAS



TOPO



CONVENÇÃO DAS LINHAS

- contorno do casco: quilha, borda e roda de proa
- contorno do espelho, no plano inclinado
- linha d'água de projeto (DWL) no TOPO
- linhas d'água no TOPO, planos do alto no PERFIL
- referências: linha de base, DWL e CL
- malha: balizas, linhas d'água e planos do alto

NOTAS DO PLANO

Linha de base tangente ao ponto mais baixo da quilha; CL divide os bordos; DWL a 300 mm da base.

Balizas a 850 mm ($LWL/10 = 846$); linhas d'água a 100 mm ($300/3$); planos do alto a 700 mm ($BOA/6 = 662$).

Baliza -1 em $x = 1.356$, onde a DWL encontra o fundo do casco no CL a popa. LWL medido dela até $x = 9.818$.

Balanços: 1.356 mm da baliza -1 ao extremo de popa e 444 mm da baliza 12 ao extremo de proa.

Espelho a 20,0° da vertical, do pé em $x = 280$ ao topo em $x = 0$. A baliza 0 só existe da DWL para cima.

BALIZA	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
x (mm)	506	1.356	2.206	3.056	3.906	4.756	5.606	6.456	7.306	8.156	9.006	9.856	10.706	11.556
LA 2.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355
LA 2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334
LA 1.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	288
LA 1.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.384	934	213
LA 1.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.375	907	79
LA 1.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.630	1.359	871	-
LA 1.500	-	-	-	-	-	-	-	-	1.925	1.820	1.619	1.334	826	-
LA 1.400	1.366	1.544	1.691	1.817	1.931	1.985	1.978	1.956	1.922	1.812	1.599	1.302	771	-
LA 1.300	1.351	1.536	1.687	1.814	1.928	1.982	1.974	1.951	1.914	1.797	1.572	1.262	705	-
LA 1.200	1.324	1.520	1.677	1.805	1.920	1.974	1.965	1.940	1.899	1.773	1.536	1.215	626	-
LA 1.100	1.280	1.494	1.658	1.789	1.905	1.959	1.949	1.921	1.876	1.741	1.492	1.160	531	-
LA 1.000	1.213	1.456	1.631	1.764	1.881	1.936	1.925	1.893	1.843	1.700	1.439	1.096	412	-
LA 900	1.118	1.403	1.594	1.730	1.848	1.904	1.892	1.856	1.801	1.647	1.376	1.022	248	-
LA 800	978	1.333	1.544	1.684	1.805	1.861	1.847	1.807	1.746	1.583	1.301	937	-	-
LA 700	762	1.241	1.480	1.625	1.749	1.805	1.790	1.745	1.677	1.505	1.213	837	-	-
LA 600	336	1.124	1.399	1.551	1.677	1.735	1.718	1.668	1.593	1.411	1.109	719	-	-
LA 500	-	967	1.297	1.457	1.587	1.647	1.627	1.571	1.487	1.295	983	574	-	-
LA 400	-	733	1.164	1.337	1.474	1.535	1.513	1.449	1.355	1.152	827	380	-	-
DWL 300	-	1	984	1.181	1.327	1.392	1.366	1.292	1.184	966	620	-	-	-
LA 200	-	-	708	962	1.130	1.201	1.169	1.079	948	699	268	-	-	-
LA 100	-	-	-	588	828	917	874	744	537	-	-	-	-	-
LA 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altura da quilha	582	300	120	57	16	0	9	33	64	107	177	312	830	1.679
Altura da borda	1.436	1.436	1.436	1.436	1.436	1.436	1.445	1.470	1.505	1.581	1.695	1.816	1.951	2.104
Meia-boca na borda	1.368	1.545	1.692	1.817	1.932	1.985	1.978	1.957	1.925	1.822	1.634	1.384	953	355

NOTAS

Fonte única: casco-redondo-12m-6balizas.txt (6 balizas, casco redondo).

Todas as medidas em milímetros inteiros, arredondadas. A reconstrução do casco usa os valores originais da tabela.

ESPELHO: a tabela representa o espelho como face plana vertical, mas o cabeçalho dela declara a posição e a inclinação do plano real.

O casco é o folheado que passa pelas balizas da tabela com a baliza do espelho assentada nesse plano, a 20,0° da vertical.

Esp. das balizas: LWL/10 = 846 mm arredondado a 850 mm (múltiplo de 50).

Esp. dos planos do alto: BOA/6 = 662 mm arredondado a 700 mm (múltiplo de 100): 700, 1.400 mm do CL.

A tabela declara alturas acima do ponto mais baixo da quilha. A quilha reconstruída tem mínimo de 0 mm em x = 4.800 mm.

Perfil, TOPO, plano de balizas e esta tabela saem todos da MESMA superfície. As curvas do desenho são polilinhas achatadas adaptativamente contra a forma exata: conferido, ficam a menos de 20 micrometros de papel na escala 1:50.

Um traço "-" indica linha d'água acima da borda ou abaixo da quilha naquela baliza.

Linhas d'água sem nenhum valor: LA 0 - ficam fora do casco em todas as balizas do plano.